

## CLASSI - ILCA 7 – ILCA 6 – ILCA 4

### Riferimenti Classe internazionale



<https://www.laserinternational.org/>



<http://eurilca.org/>

### Riferimenti Distretto Italiano

Presidente Cristiano Panada  
 E-mail [segreteria@ilcaitalia.com](mailto:segreteria@ilcaitalia.com)  
 Sito <https://ilcaitalia.com>

### Norme Generali

#### Regole internazionali

<https://www.laserinternational.org/rules-and-regulations/>  
<http://www.laserinternational.org/rules-and-regulations/policies/>

### Categorie di età

Per il calcolo dell'età del velista si calcola l'anno di svolgimento del campionato.

Anni di nascita	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004
Età	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ILCA 4	UNDER 16				UNDER 18				
ILCA 6 Giovanile				UNDER 17		UNDER 19			
ILCA 6 Femminile Under 21						UNDER 21			
ILCA 7 Maschile Under 21						UNDER 21			

## ILCA 7

Le categorie di età previste per la classe ILCA 7 sono: Assoluta (2007 e precedenti), Under 21 (2004-2007)

## ILCA 6 UNDER 19/17 M e F

Le categorie di età previste per la classe ILCA 6 Maschile sono: **Assoluta, Under 19 (2006-2009 17-18-19) e Under 17 (2007-2008-2009)**

Le categorie di età previste per la classe ILCA 6 Femminile sono: **Assoluta, Under 21 (2004-2007), Under 19 (2006-2009) e Under 17 (2008-2009).**

**N.B.:** Per gli equipaggi femminili della Classe ILCA 6 vedi specifiche o il capitolo delle Classi Olimpiche.

## ILCA 4 UNDER 18/16 M E F

Le categorie di età previste per la classe ILCA 4 Maschile e Femminile sono: **Assoluta (2007-2012), Under 16 (2009-2012).**

Nelle regate della Classe ILCA 4 per gli equipaggi maschili e femminili **Cat. Assoluta e Under 18/16** sarà data una partenza unica, sarà stilata una classifica generale, e da questa, per evidenziazione, saranno estrapolate le classifiche delle diverse categorie.

**N.B. – Gli atleti potranno iniziare a svolgere attività nella Classe ILCA 4 dal giorno del compimento del 12° anno di età.**

Per ogni “cambio classe”, gli atleti che lo richiedono, dovranno presentarne richiesta alla Segreteria di Classe tramite l’Affiliato di appartenenza, entro il termine tassativo di 10 gg. prima della Regata Nazionale a cui intendono partecipare nella nuova Classe.

### **MASTER - Categorie di età come previsto dalla classe Internazionale**

30 – 44: (1994-1980)	Apprentice Master (ILCA 7/ILCA 6)
45 – 54: (1979-1970)	Master (ILCA 7/ILCA 6)
55 – 64: (1969-1960)	Grand Master (ILCA 7/ILCA 6)
65 – 74: (1959-1950)	Great Grand Master (ILCA 7/ILCA 6)
75 and over: (nati dal 1949 e antecedenti)	Legends (ILCA 6)

## **Norme per lo svolgimento di una regata**

Le regate si svolgeranno nel rispetto della Normativa FIV vigente e delle Norme Internazionali della Classe.

L’attività ufficiale è quella riportata a Calendario Nazionale FIV e il Calendario Nazionale dell’Associazione di Classe.

L’assegnazione delle regate agli affiliati è subordinata all’accettazione del protocollo/capitolato dell’Associazione di Classe, controllato dalla Federazione Italiana Vela.

Durante lo svolgimento delle manifestazioni dovrà essere previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS W.S. L'Appendice P sarà applicata così come descritto nel RRS W.S.

Nelle regate della Classe ILCA Italia dovrà essere adottata la seguente regola per stabilire se una regata sarà corsa a batterie o meno:

**sino ad 90 concorrenti = regata di flotta**

**oltre 90 concorrenti = regata a batterie con sistema "A" (due colori)**

A seguito di regolare richiesta presentata all'Associazione di Classe, entro 7 giorni dopo il termine di una manifestazione, per giustificati e documentati motivi, potrà essere rimborsata la quota d'iscrizione agli iscritti che non vi avranno partecipato.

Le persone di supporto accreditate dovranno garantire la loro presenza sul campo di gara con proprio e adeguato mezzo di assistenza durante il corso dell'intera manifestazione, assumendosi la responsabilità nei confronti dei concorrenti accompagnati, con particolare riferimento ai minori.

Dovranno altresì vigilare sui minori durante tutte le fasi della gara, e garantire le condizioni di sicurezza prima, e durante la regata, compresa la fase di rientro a terra.

Qualora il personale di supporto accreditato, debba allontanarsi dai campi di regata, dovrà, al più presto, darne comunicazione al Comitato di Regata. Tutte le persone di supporto accreditate, devono essere munite di radio VHF.

## **Norme particolari**

### **Classe ILCA 7:**

Quando nelle regate, equipaggi Seniores e Juniores U21 prendono la partenza contemporaneamente, andrà redatta un'unica classifica generale, per evidenziazione riportando il punteggio risultante dalla classifica generale sia per i Senior che per gli Junior.

### **Classe ILCA 6 Femminile:**

Per la Classe ILCA 6 Femminile, se il numero delle concorrenti iscritte sarà di almeno 40, potrà essere data una partenza separata dalla Classe ILCA 6 Maschile.

Se la partenza sarà unica per entrambe le Classi (ILCA 6 M e F) sarà stilata una sola classifica comprendente maschi e femmine dove saranno indicati gli equipaggi maschili junior, femminili senior e femminili junior per evidenziazione.

## **Criteri di ammissione alle regate**

### **REGATE ZONALI**

#### **Libera ammissione.**

Perché a una regata si possa attribuire lo status di regata Zonale farà fede il Calendario FIV. Sarà cura dell'Associazione di Classe il controllo delle Regate Zonali allo scopo di verificarne gli idonei requisiti.

Le Zone, in collaborazione con i Delegati Zonali organizzeranno un minimo di n°4 e massimo di n°8 Regate Zonali da svolgere preferibilmente una al mese, prevedendo date per un loro eventuale recupero in modo da garantire il sistema di selezione per le Italia Cup.

Le date delle Selezioni Zonali dovranno tenere conto delle date delle manifestazioni a calendario nazionale ed internazionale.

Le zone che per ragioni meteo marine in caso di annullamento di una tappa, e del recupero, potranno consorziarsi con le zone confinanti previa autorizzazione della Segreteria di Classe.

Dalla classifica finale saranno estrapolate le classifiche delle rispettive zone mantenendo il punteggio acquisito di ogni concorrente.

In caso di annullamento di una tappa di Selezione Zonale, i Comitati di Zona dovranno darne pronta comunicazione alla Segreteria di Classe.

Qualora non si riescano a svolgere regate prima della prima ITALIA CUP farà fede la classifica dell'anno precedente.

Gli atleti che nell'anno in Corso, compiranno 14 anni di età, potranno iniziare l'attività Zonale nella classe ILCA 6 dopo lo svolgimento dei Campionati Giovanili in Singolo..

È facoltà di ogni atleta, partecipare ad una selezione Zonale in una Zona diversa da quella di appartenenza. Ai fini della selezione e delle Ranking List Zonali, verranno prese in considerazione solo ed esclusivamente le regate dove l'atleta ha iniziato l'attività Zonale. Il concorrente dovrà darne pronta comunicazione, prima dell'inizio della stagione 2024, alla Segreteria di Classe.

Le regate zonali valide di selezione alle Italia CUP terminano il 30/08/2024. Le regate zonali di selezione, svolte dopo tale data saranno valide per l'accesso al circuito Nazionale 2025.

## REGATE NAZIONALI, ITALIA CUP

**Le regate nazionali di Italia Cup saranno a numero chiuso con un numero massimo di 180 atleti per la classe ILCA 4 e di 180 atleti per la classe ILCA 6. Per la classe ILCA 7 l'accesso è libero.**

### Modalità di ammissione:

I posti disponibili saranno assegnati alle zone seguendo il principio dei Campionati Giovanili sulla base dei dati del tesseramento alla classe alla data del 1 novembre, successivamente all'apertura del tesseramento gratuito promozionale.

I primi 40 timonieri ammessi saranno estrapolati dalla ranking list Assoluta 2023.

Solo per la classe ILCA 6, sulla base delle statistiche del tesseramento 2023, i posti saranno così ripartiti:

- 32 timonieri maschili
- 8 timonieri femminili

Dal tesseramento si evince che 80,3 % della flotta ILCA 6 è composta da uomini e il 19,7 % da donne.

Da ogni Italia Cup, dal numero totale dovranno essere esclusi n° 18 posti per la classe ILCA 6 e 3 posti per la classe ILCA 4, comprendenti gli atleti che nell'anno 2023 hanno conseguito un podio in campo internazionale, gli atleti di interesse federale (del Settore Olimpico e Giovanile) e un posto

per la Repubblica di San Marino.

La formula per il calcolo dei posti assegnati alle singole zone sarà:  $140 (-18) \times N / n = NT$  per tutte le classi.

$N$  = Numero Totale dei tesserati della Zona divisi per categoria  
 $n$  = Numero

Totale dei tesserati nazionali divisi per categoria

$NT$  = Numero dei posti assegnati ad ogni singola Zona

A 20 giorni data di apertura delle iscrizioni della prima Italia Cup, la Direzione Tecnica Olimpica e la Direzione Tecnica Giovanile, dovranno indicare alla classe i nominativi degli atleti di interesse federale che prenderanno parte alle regate. Nel caso un atleta o più atleti non prendessero parte alla manifestazione, il/i posti disponibili **saranno riassegnati in prima istanza alla Zona di appartenenza dell'atleta/i rinunciari o/i, successivamente a scalare. Qualora la Zona interessata non potrà esaurire la/le riassegnazioni, ulteriori posti liberi passeranno alle Zone con le percentuali più basse**

Prima della apertura delle iscrizioni alla prima Italia Cup 2024 saranno indicati i numeri definitivi dei posti spettanti alle singole zone.

Ai fini dell'accesso alle Italia Cup 2024, verranno prese in considerazione le regate Zonali a partire dal 1 settembre 2023, fino a prima della prima Italia Cup.

10 giorni prima della 1^ Italia Cup le zone dovranno obbligatoriamente inviare alla segreteria di classe, la ranking list Zonale aggiornata. Il mancato invio non consentirà la partecipazione alla regata.

*Tabella con schema di ammissione alla Prima Italia Cup e successive calcolata su 140 posti:*

Zone	Atleti ILCA 4 per Zona	Atleti ILCA 6 per Zona	Posti Spettanti ILCA 4	ILCA 4	Posti Spettanti ILCA 6	ILCA 6
I Zona	37	38	7,84	<b>8</b>	9,91	<b>10</b>
II Zona	46	47	9,74	<b>10</b>	12,25	<b>12</b>
III Zona	45	29	9,53	<b>10</b>	7,56	<b>8</b>
IV Zona	99	80	20,97	<b>21</b>	20,86	<b>21</b>
V Zona	56	43	11,86	<b>12</b>	11,21	<b>11</b>
VI Zona	14	8	2,97	<b>3</b>	2,09	<b>2</b>
VII Zona	58	27	12,28	<b>12</b>	7,04	<b>7</b>
VIII Zona	40	39	8,47	<b>8</b>	10,17	<b>10</b>
IX Zona	16	5	3,39	<b>3</b>	1,30	<b>2</b>
X Zona	46	31	9,74	<b>10</b>	8,08	<b>8</b>
XI Zona	20	32	4,24	<b>4</b>	8,34	<b>8</b>

XII Zona	39	32	8,26	<b>8</b>	8,34	<b>8</b>
XIII Zona	55	38	11,65	<b>12</b>	9,91	<b>10</b>
XIV Zona	37	40	7,84	<b>8</b>	10,43	<b>10</b>
XV Zona	53	48	11,23	<b>11</b>	12,51	<b>13</b>

**Al termine della prima Italia Cup**, stilata la classifica di Ranking 2024, I primi 40 timonieri assoluti, saranno ammessi di diritto alla regata Nazionale successiva, mentre I restanti 140 atleti saranno selezionati dalle regate Zonali in base alla tabella di cui sopra, compreso eventuali atleti segnalati dalla Direzione Tecnica Olimpica e dalla Direzione Tecnica Giovanile.

Al termine della seconda regata Nazionale di Italia Cup, sulla base della ranking Nazionale, verranno estrapolati I primi 40 timonieri delle classi ILCA 4/6 che avranno accesso alla terza Italia Cup.

I restanti 140 verranno sempre selezionati dalle regate Zonali, compreso eventuali atleti segnalati dalla Direzione Tecnica Olimpica e dalla Direzione Tecnica Giovanile. Eventuali posti non occupati dalle Zone, saranno messi a disposizione in prima istanza alla Zona di appartenenza, successivamente alle Zone con le percentuali più basse.

Qualora alla data indicata di 10 giorni dalla prima IC le zone non dovessero essere state in grado di portare a termine le regate Zonali in programma, i primi 40 timonieri saranno selezionati dalla Ranking List Nazionale dell'anno precedente (2023), mentre per le selezioni Zonali, farà fede il campionato Zonale sempre dell'anno precedente (2023).

Per quanto riguarda i criteri di formulazione ed applicazione della RL si rimanda alle Norme specifiche relative alle Ranking List della Classe approvata dalla FIV.

In entrambi i casi, solo ed esclusivamente i Top 40 saranno a scalare. Qualora il 20° e 35° dei top 40 non intendano partecipare alla seconda Italia Cup, si scalerà al 41 e al 42esimo posto. Nel caso un atleta di una qualsiasi Zona, appartenente alle categorie Giovanili decidesse di non prendere parte alla Italia Cup, il/i posti disponibili **saranno riassegnati in prima istanza alla Zona di appartenenza dell'atleta/i ri n un ciatari o/i , successivamente a scalare. Qualora la Zona interessata non potrà esaurire la/le riassegnazioni, ulteriori posti liberi passeranno alle Zone con le percentuali più basse** il posto sarà riassegnato in prima istanza alla Zona di appartenenza al primo classificato in ordine di RL, successivamente a scalare. Qualora rimanesse il/i posti liberi successivamente alle Zone con le percentuali più basse.

**Le iscrizioni alla Regata saranno chiuse definitivamente 10 giorni prima dell'inizio della manifestazione.**

Entro tale termine, per risultare nella lista definitiva degli iscritti alla regata, l'iscrizione dovrà essere completata in ogni sua parte attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso e attraverso il sito dell'Associazione di Classe, dove dovrà essere effettuato il pagamento della quota di iscrizione.

Per la Classe ILCA **6 Femminile**, se il numero delle concorrenti iscritte sarà di almeno **40**, potrà essere data una partenza separata dalla Classe ILCA 6 Maschile.

Se la partenza sarà unica per entrambe le Classi ILCA 6 M/F sarà stilata una sola classifica comprendente maschi e femmine dove saranno evidenziati gli equipaggi maschili junior e le

femmine senior e junior.

Nelle Regate Nazionali potrà essere utilizzata la divisione in flotta Oro/Argento come specificato nelle Istruzioni di Regata.

**Controlli Conformità:**

Autocertificazione.

**Giorni regata:**

Secondo il Bando della manifestazione.

**Prove:**

Per tutti i giorni in cui si disputeranno le prove di qualificazione, saranno disputate massimo 3 prove al giorno.

**Serie di qualificazione:**

a serie di qualificazione dovrà consistere in un minimo di 4 prove valide, da completarsi entro il secondo giorno della manifestazione e comunque non oltre il penultimo giorno della manifestazione. Qualora entro tale termine non fosse stato possibile completare la serie di qualificazione l'ultimo giorno si proseguirà con le batterie sino alla fine della manifestazione.

**Serie di Finale:**

Qualora la serie di Qualificazione sia stata completata, i concorrenti disputeranno la serie di Finale e saranno divisi in flotta Oro/Argento in relazione alla divisione in batterie. La serie di Finale consisterà in un massimo di 3 prove per le regate di 3 giorni, e sarà disputato un solo giorno di finale. Per le regate di 4 giorni o più saranno disputati 2 giorni di finale nei quali potranno essere disputate fino a 5 prove di finale. Per tutte le regate, nell'ultimo giorno della Serie di Finale

potranno essere disputate un massimo di 2 prove. Qualora venga disputata una sola prova di finale, quest'ultima non potrà essere scartata.

**Prove di scarto:**

Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

**Regata ammesse a parziale rimborso trasferta.**

**COPPA CAMPIONI**

Accesso: secondo regolamento indicato.

**CAMPIONATO ITALIANO ILCA 7 (CICO)**

Libero accesso.

**CAMPIONATO ITALIANO ILCA 6/F (CICO)**

Libero accesso, compreso ILCA 6 F anni 2008-2009.

**CAMPIONATO ITALIANO ILCA 6/M ASSOLUTO (CICO)**

Libero accesso.

## CAMPIONATI GIOVANILI UNDER 18/16 ILCA 4

I primi 30 timonieri estrapolati dalla ranking Nazionale + 90 dalle ranking list Zonali

## CAMPIONATI GIOVANILI UNDER 19/17 ILCA 6

I primi 30 timonieri estrapolati dalla ranking Nazionale + 90 dalle ranking list Zonali.

## EUROPA CUP a Calendario FIV:

Libero accesso.

## CAMPIONATI EUROPEI

La prima selezione comprenderà gli atleti segnalati. Sarà applicato l'ordine di Ranking all'ultima regata di Italia Cup precedente al Campionato Europeo, fermo restando l'articolo 44.5 del Regolamento allo Statuto FIV.

## CAMPIONATI MONDIALI

Sarà applicato l'ordine di Ranking all'ultima regata di Italia Cup precedente al Campionato Mondiale fermo restando l'articolo 44.5 del Regolamento allo Statuto FIV

## COPPA DEI CAMPIONI

Saranno ammessi i primi 180 timonieri meglio classificati delle selezioni Zonali 2024, che andranno a comporre la Squadra Zonale. L'ammissione prevede di scalare nelle classifiche Zonali qualora uno o più dei primi tre classificati rinuncino alla partecipazione.

Ogni Zona potrà presentare un massimo di 4 squadre per ogni Classe specifica ILCA 7, ILCA 6 e ILCA 4, composta da nr. 3 atleti ciascuna per un massimo di 12 atleti per ogni singola Classe ILCA. In questo modo qualora ogni Zona dovesse presentare 4 squadre per le classi ILCA 6 e ILCA 4 avremmo (12x15 zone) rispettato il limite dei 180 atleti per classe, che resta comunque in vigore.

Ai fini della classifica finale per squadra, verrà conteggiata la posizione finale dei singoli atleti della squadra.

La prima squadra zonale sarà composta dagli atleti classificati nei primi tre posti nel campionato zonale, la seconda squadra con gli atleti classificati dal quarto al sesto posto, e così via. In caso di rinunce si procederà a scalare.

Si adotterà il punteggio minimo.

**Formato della manifestazione:** Regate di flotta

**Controlli Conformità:** Autocertificazione. Potranno essere effettuati controlli preliminari.

**Giorni regata:** 4 giorni

**Prove:** Per tutti i giorni in cui si disputeranno le prove di qualificazione, saranno disputate massimo 3 prove al giorno.

**Serie di qualificazione:** la serie di qualificazione dovrà consistere in un minimo di 4 prove valide, da completarsi entro il secondo o penultimo giorno della manifestazione.



Qualora entro tale termine non fosse stato possibile completare la serie di qualificazione l'ultimo giorno si proseguirà con le batterie sino alla fine della manifestazione.

**Serie di Finale:** Qualora la serie di Qualificazione sia stata completata come sopra descritto, i concorrenti disputeranno la serie di Finale e saranno divisi in flotta Oro/Argento/Bronzo in relazione alla divisione in batterie.

La serie di Finale consisterà in un massimo di 2 prove per le regate di 3 giorni, e sarà disputato un solo giorno di finale.

Per le regate di 4 giorni o più saranno disputati 2 giorni di finale nei quali potranno essere disputate fino a 5 prove di finale. Nell'ultimo giorno della Serie di Finale potranno essere disputate un massimo di 2 prove.

Qualora venga disputata una sola prova di finale, quest'ultima non potrà essere scartata.

**Prove di scarto:** Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

### **Attività comuni alle Classi ILCA 6 e ILCA 4**

(alcune manifestazioni potranno essere svolte unitamente a **ILCA 7 e ILCA 6 Femminile**).

**Date della Manifestazioni:** Come da Calendario FIV e da Calendario dell'Associazione di Classe.

Le Regate Nazionali in calendario potranno essere disputate su tre o più giorni.

oppure

Il Titolo Italiano per la Classe ILCA 6 over 19 Maschile (Campionato Italiano Assoluto) sarà assegnato in occasione del Campionato Italiano Classi Olimpiche

Nelle Regate Nazionali potrà essere utilizzata la divisione in flotta Oro/Argento come specificato nelle Istruzioni di Regata.

#### **Modalità di ammissione:**

Nel rispetto della presente Normativa e secondo le norme di Classe

#### **Controlli Conformità:**

Autocertificazione.

#### **Giorni regata:**

Secondo la manifestazione.

#### **Prove:**

Per tutti i giorni in cui si disputeranno le prove di qualificazione, saranno disputate massimo di 3 prove al giorno.

#### **Serie di qualificazione:**

la serie di qualificazione dovrà consistere in un minimo di 4 prove valide, da completarsi entro il secondo giorno della manifestazione e comunque non oltre il penultimo giorno della manifestazione.

Qualora entro tale termine non fosse stato possibile completare la serie di qualificazione l'ultimo giorno si proseguirà con le batterie sino alla fine della manifestazione.

### Serie di Finale:

Qualora la serie di Qualificazione sia stata completata, i concorrenti disputeranno la serie di Finale e saranno divisi in flotta Oro/Argento in relazione alla divisione in batterie.

La serie di Finale consisterà in un massimo di 3 prove per le regate di 3 giorni, e sarà disputato un solo giorno di finale.

Per le regate di 4 giorni o più saranno disputati 2 giorni di finale nei quali potranno essere disputate fino a 5 prove di finale.

Per tutte le regate, nell'ultimo giorno della Serie di Finale potranno essere disputate un massimo di 3 prove.

Qualora venga disputata una sola prova di finale, quest'ultima non potrà essere scartata. Prove di scarto: Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

**Regata ammessa a parziale rimborso trasferta traghetti/aerei Fiv**

## Attività dedicata alla Classe ILCA 6 (UNDER 19/17 M/F)

### ILCA 6 - CAMPIONATO ITALIANO GIOVANILE UNDER 17/19 M/F

**Data della Manifestazione: 30-31-Agosto - 1-2 Settembre, 2024**

**Modalità di ammissione:** Riservata ai primi 120 **timonieri** M/F Under 17/19, di Cittadinanza Italiana, come di seguito indicato:

- a) I primi 30 equipaggi della Ranking List U19, entro il 31 luglio 2024.
- b) I rimanenti 90 atleti saranno selezionati attraverso la Classifica finale di ogni singola Zona di appartenenza in base ai risultati finali di tutte le *Regate Zonali* disputate entro la data del 31 Luglio 2023. Entro tale data i Comitati di Zona dovranno inviare le Classifiche e l'elenco degli ammessi alla Segreteria di Classe.
- c) Ad ogni Zona sarà attribuito un numero di atleti ammessi in percentuale al numero dei loro iscritti Under 19/17 alla data del 30 settembre 2023 con la seguente formula:

$90 \times n. \text{ iscritti alla Classe per Zona} - \text{diviso totale iscritti Under 17/19} = \text{Totale ammessi per Zona}$

La FIV si riserva la facoltà di inserire massimo 3 atleti (WILD CARD FIV), oltre all'elenco degli aventi diritto, su segnalazione della Direzione Giovanile.

L'elenco degli aventi diritto a partecipare spetterà e sarà elaborato dalla Segreteria di Classe.

L'elenco dei selezionati sarà pubblicato entro il 31/07/2024. Non saranno ammesse sostituzioni.

**Visita Medica:** I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo "B"

**(Agonistica) Controlli di Conformità:** Autocertificazione. Potranno essere effettuati controlli preliminari.

**Giorni di regata:** 4 giorni

**Formato:** regata a batterie. Qualora la flotta femminile dovesse raggiungere la quota di 40 atlete, le flotte saranno divise in maschi e femmine.

**Prove:** 12

Per tutti i giorni in cui si disputeranno le prove di qualificazione, saranno disputate massimo 3, prove al giorno.

**Serie di qualificazione:** La serie di qualificazione sarà costituita da un minimo di 4 prove valide da disputarsi nei primi 2 giorni. Quando siano state disputate un minimo di 4 prove valide nei primi 2 giorni, nei giorni successivi si procederà con la Serie di Finale. Qualora entro tale termine non fosse stato possibile completare le 4 prove di qualificazione il terzo giorno si proseguirà con le batterie. Se neanche il terzo giorno siano state disputate le 4 prove si proseguirà con le batterie.

**Serie di Finale:** Qualora la serie di Qualificazione sia stata completata come sopra descritto, i giorni successivi i concorrenti disputeranno la Serie di Finale e saranno divisi in Flotta Oro e Argento in base alla Classifica delle prove disputate. La Serie di Finale, se di 2 giorni, sarà costituita da un massimo di 5 prove. L'ultimo giorno potranno essere disputate massimo 3 prove.

Qualora venga disputata una sola prova di finale, questa non potrà essere scartata. Prove di scarto: Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

**Prove:** 12 Prove con un massimo di 3 prove al giorno. Non è ammessa un eventuale 4 prova di recupero.

**Iscrizioni:** come da Bando di Regata.

**Tassa di Iscrizione:** €. 70,00 (come da Normativa FIV)

**Titoli:** Al Campionato Italiano Under 19/17 saranno assegnati i titoli di Campione Italiano Under 19 maschile e femminile e Campione Italiano Under 17 maschile e femminile se presenti almeno 5 equipaggi eleggibili di ogni categoria.

**Regata ammessa a parziale rimborso trasferta traghetti/aerei FIV**

## **Attività dedicata alla Classe ILCA 4 (UNDER 16/18 M/F)**

### **ILCA 4 - CAMPIONATO ITALIANO GIOVANILE UNDER 16/18 M/F**

**Data della Manifestazione:** 30-31 Agosto - 1-2 Settembre, 2024

Modalità di ammissione: **Riservata ai primi 120 timonieri m/f Under 16/18, di Cittadinanza Italiana, come di seguito indicato:**

- a) I primi 30 equipaggi della Ranking List U18/16, entro il 31 Luglio 2024.
- b) I rimanenti 90 atleti saranno selezionati attraverso la Classifica finale di ogni singola Zona di appartenenza in base ai risultati finali di tutte le *Regate Zonali* disputate entro la data del 31 luglio 2023. Entro tale data i Comitati di Zona dovranno inviare le Classifiche e l'elenco degli ammessi alla Segreteria di Classe.
- c) Ad ogni Zona sarà attribuito un numero di atleti ammessi in percentuale al numero dei loro iscritti Under 16 alla data del 30 settembre 2022 con la seguente formula:  
$$90 \times n. \text{ iscritti alla Classe per Zona} - \text{diviso totale iscritti Under 16/18} = \text{Totale ammessi per Zona.}$$

Saranno inoltre inclusi di diritto: Il Campione/essa Italiano/a in carica e gli Atleti che avranno conseguito un podio agli ultimi Campionati Europei e Mondiali, se ancora appartenenti alla stessa Classe in cui hanno conseguito tali risultati.

**L'elenco degli aventi diritto a partecipare spetterà e sarà elaborato dalla Segreteria di Classe**

L'elenco dei selezionati sarà pubblicato entro il 31/07/2024. Non saranno ammesse sostituzioni.

La FIV si riserva la facoltà di inserire massimo 3 atleti, oltre all'elenco degli aventi diritto, su segnalazione della Direzione Tecnica Giovanile. Tale elenco sarà comunicato entro il 05/08/2024.

**Visita Medica:** I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo "B" (Agonistica)

**Controlli di Conformità:** Autocertificazione. Potranno essere effettuati controlli preliminari.

**Giorni di regata:** 4 giorni

**Formato:** regata a batterie. Qualora la flotta femminile dovesse raggiungere la quota di 40 atlete, le flotte saranno divise in uomini e donne

**Prove:** 12 - Per tutti i giorni in cui si disputeranno le prove di qualificazione, saranno disputate massimo di 3, prove al giorno. Non è ammessa l'eventuale 4 prova di recupero.

**Serie di qualificazione:** La serie di qualificazione sarà costituita da un minimo di 4 prove valide da disputarsi nei primi 2 giorni. Quando siano state disputate un minimo di 4 prove valide nei primi 2 giorni, nei giorni successivi si procederà con la Serie di Finale. Qualora entro tale termine non fosse stato possibile completare le 4 prove di qualificazione il terzo giorno si proseguirà con le batterie. Se neanche il terzo giorno siano state disputate le 4 prove si proseguirà con le batterie.

**Serie di Finale:** Qualora la serie di Qualificazione sia stata completata come sopra descritto, i giorni successivi i concorrenti disputeranno la Serie di Finale e saranno divisi in Flotta Oro e Argento in base alla Classifica delle prove disputate. La Serie di Finale, se di 2 giorni, sarà costituita da un massimo di 5 prove. L'ultimo giorno potranno essere disputate massimo 2 prove. Qualora venga disputata una sola prova di finale, questa non potrà essere scartata.

**Prove di scarto:** Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

**Iscrizioni:** come da Bando di Regata.

**Tassa di Iscrizione:** €. 70,00 (come da Normativa FIV)

**Titoli:** Al Campionato Italiano Under 16/18 saranno assegnati i titoli di Campione Italiano Under 16 maschile e femminile e Campione Italiano Under 18 maschile e femminile se presenti almeno 5 equipaggi eleggibili per ogni categoria.

**Regata ammessa a parziale rimborso trasferta traghetti/aerei FIV**

La segreteria di Classe invierà a SPASN entro e non oltre il 31/07/2024, la Ranking List definitiva con l'elenco completo degli atleti ammessi ai campionati Giovanili in Singolo per tutte le categorie, compreso la risoluzione di eventuali parità.

*Tabella degli aventi diritto ai campionati giovanili 2024*

<b>Posti spettanti alle singole zone per i Campionati Italiani Giovanili 2024 (90 posti + 30 dalla ranking nazionale)</b>						
<b>Zone</b>	<b>Totali u16/u18 ILCA 4 per zona</b>	<b>Totali U17/19 ILCA 6 per zona</b>	<b>Posti Spettanti ILCA 4</b>	<b>ILCA 4</b>	<b>Posti Spettanti ILCA 6</b>	<b>ILCA 6</b>
I Zona	32	17	4,77	<b>5</b>	5,294118	<b>5</b>
II Zona	41	24	6,11	<b>6</b>	7,474048	<b>7</b>
III Zona	39	9	5,81	<b>6</b>	2,802768	<b>3</b>
IV Zona	88	51	13,11	<b>13</b>	15,88235	<b>16</b>
V Zona	54	18	8,05	<b>8</b>	5,605536	<b>6</b>
VI Zona	14	7	2,09	<b>2</b>	2,179931	<b>2</b>
VII Zona	53	15	7,90	<b>8</b>	4,67128	<b>5</b>
VIII Zona	38	33	5,66	<b>6</b>	10,27682	<b>10</b>
IX Zona	15	5	2,24	<b>2</b>	1,557093	<b>2</b>
X Zona	45	9	6,71	<b>7</b>	2,802768	<b>3</b>
XI Zona	18	19	2,68	<b>3</b>	5,916955	<b>6</b>
XII Zona	38	17	5,66	<b>6</b>	5,294118	<b>5</b>
XIII Zona	48	23	7,15	<b>7</b>	7,16263	<b>7</b>
XIV Zona	36	20	5,36	<b>5</b>	6,228374	<b>6</b>
XV Zona	45	22	6,71	<b>7</b>	6,851211	<b>7</b>

**NON SONO AMMESSE DEROGHE E SOSTITUZIONI ALLA RANKING LIST.**

**Al termine dei campionati giovanili, per favorire il cambio classe (da Optimist, Open Skiff, Classi in Doppio verso l'ILCA nonché da ILCA 4 a 6) tutte le Zonali che si svolgeranno dopo i giovanili, varranno come prime regate di campionato zonale e di selezione per il 2025.**

**È fatto dunque obbligo, per ogni Zona, porre in essere almeno una tappa di selezione successivamente alla chiusura dei Campionati Italiani Giovanili in singolo.**

**La ranking list Zonale 2024 si chiuderà alla data del 31/08/2024, mentre la ranking Zonale 2025 avrà inizio con le regate di selezione Zonale, svolte dal 1/09/24 al 31/08/25**

## Ranking list

### Ranking List Nazionale

Ranking List 2024 <https://ilcaitalia.com/>

La compilazione della ranking list è di competenza e responsabilità dell'associazioni di classe, che dovrà avere cura di redigerla e pubblicarla per ognuna delle categorie, entro 10 giorni dallo svolgimento di ciascuno degli eventi qualificanti.

Al termine dell'anno sportivo 2024, verranno pubblicati i nominativi dei primi 40 timonieri delle classi ILCA 4 e ILCA 6, che avranno diritto all'accesso alla prima Italia Cup del 2025.

Per la sola classe ILCA 6, i posti saranno assegnati in percentuale tra uomini e donne, sulla base delle statistiche sul tesseramento 2024.

Saranno inoltre ammessi alla prima Italia Cup del 2025, tutti gli atleti che conseguiranno un podio assoluto in occasione dei campionati Internazionali (Campionati Mondiali e/o Europei) o un piazzamento nei primi dieci posti assoluti.

Stilato l'elenco degli aventi diritto, la ranking sarà azzerata.

Si evidenzia che il sistema di RL scelto deve essere adottato per le selezioni degli equipaggi per i Campionati Mondiali ed Europei, (fermo restando l'articolo 44.5 del Regolamento allo Statuto FIV).

Le specifiche saranno da pubblicarsi sul sito dell'Associazione di Classe.

Ai soli fini della R.L. verrà stilata una classifica separata che tenga in considerazione unicamente le posizioni femminili estrapolandole dalla classifica finale e ricalcolando i punteggi, dove saranno evidenziate le concorrenti juniores.

Esempio: Classifica finale	1°maschio, 2°maschio, 3^femmina, 4°maschio, 5^ femmina
Classifica R.L. Maschile	1°maschio, 2°maschio, 4°maschio
Classifica R.L. Femminile	1^femmina (ex 3a) 2^ femmina (ex 5a) etc. etc.

### Regate valide per la Ranking List Nazionale

Verranno prese in considerazione le regate delle seguenti categorie:

- Italia Cup (Regate Nazionali)
- Europa Cup (Solo quella a calendario FIV)
- Campionati Giovanili (Solo ai fini della Ranking per le classi ILCA 4 e ILCA 6 Under 17/19)
- CICO (Solo ai fini della Ranking per le Classi ILCA 7, ILCA 6 Assoluta Maschile e Femminile)
- Coppa dei Campioni

Nel conteggio finale, per ogni atleta verranno presi in considerazione i migliori 4 piazzamenti conseguiti.

Dalla generazione delle 3 Rankings Assolute, ILCA 7 – ILCA 6 e ILCA 4, per sottrazione saranno

estrapolate le seguenti Rankings di categorie ed età:

- ILCA 7 Assoluta
- ILCA 7 U21
- ILCA 6 Assoluta Maschile/Femminile
- ILCA 6 Under 17/19 Assoluta (Valida come selezione per i Campionati Giovanili)
- ILCA 6 Under 19 Maschile/Femminile
- ILCA 6 Under 17 Maschile/Femminile
- ILCA 4 Assoluta
- ILCA 4 Under 16/18 Assoluta (Valida come selezione per i Campionati Giovanili)
- ILCA 4 Under 18 Maschile/Femminile
- ILCA 4 Under 16 Maschile/Femminile

### CIRCUITO ILCA OPEN

Per l'anno agonistico 2024, si prevede a calendario un circuito di regate Nazionali Open. Accesso libero per le classi ILCA 6 M/F e ILCA 4 M/F, a tutti i tesserati FIV e ILCA, nelle modalità previste dalla Norme FIV e la Scheda di Classe 2024.

Le regate OPEN non fanno parte della Ranking List, fatta eccezione per la regata Europa Cup, che sarà valida solo ed esclusivamente per coloro già presenti in ranking.

Per il 2024 il circuito sarà così strutturato:

Prima regata dal 02 al 05 maggio Località PUNTA ALA (Europa Cup)

Seconda regata dal 14 al 16 giugno località VENEZIA

Terza regata dal 4 al 6 ottobre località FORMIA

PREMI:

Trofeo FIV challenger al primo assoluto delle tre tappe.

1vela Ilca 4 al podio assoluto per tappa

1vela Ilca 6 al podio assoluto per tappa

PREMI A SORTEGGIO (non ripetibili) nelle tappe successive.

Prima tappa uno scafo main sponsor DEVOTISAILING

Seconda tappa uno scafo main sponsor NAUTIVELA

Terza tappa uno scafo main sponsor NEGRINAUTICA

WILD CARD (accesso alla prima ITACUP dell'anno successivo)

Ai primi tre assoluti delle tre tappe, non aventi accesso dalla RL nazionale ILCA4

Ai primi tre assoluti delle tre tappe, non aventi accesso dalla RL nazionale ILCA6

### REGOLAMENTO DI SELEZIONE ZONALE ITALIA CUP ILCA 2024 ILCA 4 – ILCA 6 – ILCA 7

- **Art. 1** - Il Comitato di Zona può inserire a calendario da un minimo 4 regate ad un massimo di 8 regate di selezione zonale.
- **Art. 2** - La classifica generale, ai fini della RL di selezione alle I.C., sarà redatta considerando le singole prove di ciascuna regata.
- Le classifiche delle singole prove saranno fatte per evidenziazione dei timonieri

appartenenti alla Zona organizzatrice, che manterranno i punti pari alla posizione acquisita nella prova. I timonieri non appartenenti alla Zona organizzatrice, se presenti, non acquisiranno punti ai fini della RL di selezione.

- Sarà applicato il punteggio minimo, con uno scarto ogni 4 prove: da 1 a 3 prove nessuno scarto; da 4 a 7 prove 1 scarto; da 8 a 11 prove 2 scarti; da 12 a 15 prove 3 scarti; da 16 a 19 prove 4 scarti; da 20 a 23 prove 5 scarti; da 24 a 27 prove 6 scarti; da 28 a 31 prove 7 scarti; da 32 a 35 prove 8 scarti; da 36 a 39 prove 9 scarti.

### **Rimborsi Campionati Internazionali**

A tutti coloro che si qualificheranno nel primo 20% della flotta gold in un campionato Internazionale Giovanile e/o Under 21, rimborso parziale della tassa di iscrizione al campionato (50%)

A tutti coloro che si qualificheranno nel primo 10% della flotta gold in un campionato Internazionale Giovanile e/o Under 21, rimborso totale della tassa di iscrizione al campionato (100%)

In caso di podio, oltre al rimborso totale, verrà acquistata dalla classe, una vela nuova all'atleta o individuata un'altra forma di incentivo/premio

Si precisa che il rimborso non verrà erogato per gli equipaggi che dovessero ottenere rimborsi da parte della Federazione Italiana Vela

#### **RAPPRESENTATIVE NAZIONALI:**

Al termine della Italia Cup di Marina di Campo, sulla base di una ranking stilata con le sole regate 2024 (Marina di Ragusa, Civitanova Marche, Punta Ala e Marina di Campo), Divise di rappresentanza da assegnare a:

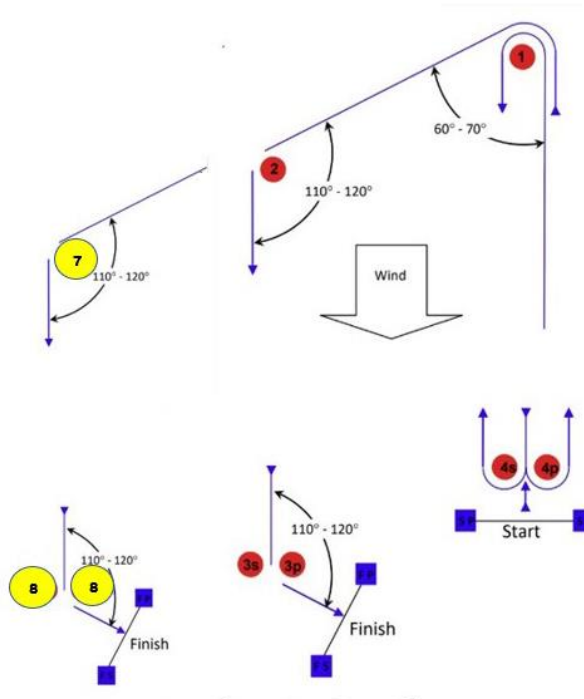
- i primi 8 atleti maschi ILCA 4
- le prime 5 atlete donne ILCA 4
- i primi 8 atleti maschi ILCA 6
- le prime 5 atlete donne ILCA 6
- I primi 8 atleti ILCA 7

Per tutti gli iscritti ai campionati internazionali fornire una Polo della classe e una pettorina da indossare in regata.



## PERCORSO – ITALIA CUP

Nelle regate Nazionali Italia Cup sarà adottato il percorso indicato nello schema.



## Percorsi

- ILCA 6 P-1-2-7-8-7-8-arrivo
- ILCA 7 P-1-2-(3s/3p)-2-7-8-arrivo
- ILCA 4 P-1-(4s/4p)-1-2-(3s/3p)-arrivo

Sommario

CLASSI - ILCA 7 – ILCA 6 – ILCA 4.....	1
Riferimenti Classe internazionale .....	1
Riferimenti Distretto Italiano .....	1
Norme Generali .....	1
Regole internazionali .....	1
Categorie di età .....	1
ILCA 6 UNDER 19/17 M e F .....	2
ILCA 4 UNDER 18/16 M E F .....	2
MASTER - Categorie di età come previsto dalla classe Internazionale .....	2
Norme per lo svolgimento di una regata .....	2
Norme particolari.....	3
Classe ILCA 7: .....	3
Classe ILCA 6 Femminile: .....	3
Criteri di ammissione alle regate .....	3
REGATE ZONALI .....	4
REGATE NAZIONALI, ITALIA CUP .....	4
COPPA CAMPIONI .....	8
CAMPIONATO ITALIANO ILCA 7 (CICO) .....	8
CAMPIONATO ITALIANO ILCA 6/F (CICO).....	8
CAMPIONATO ITALIANO ILCA 6/M ASSOLUTO (CICO).....	8
CAMPIONATI GIOVANILI UNDER 18/16 ILCA 4 .....	8
CAMPIONATI GIOVANILI UNDER 19/17 ILCA 6.....	8
REGATE DI EUROPA CUP (quella a Calendario FIV):.....	8
CAMPIONATI EUROPEI .....	8
CAMPIONATI MONDIALI.....	8
Attività dedicata alla Classe ILCA 6 (UNDER 19/17 M/F) .....	10
ILCA 6 - CAMPIONATO ITALIANO GIOVANILE UNDER 19/17 M/F .....	10
Attività dedicata alla Classe ILCA 4 (UNDER 18/16 M/F) .....	12
ILCA 4 - CAMPIONATO ITALIANO GIOVANILE UNDER 18/16 M/F .....	12
Ranking list.....	14
Ranking List Nazionale .....	14
Regate valide per la Ranking List Nazionale.....	15
Rimborsi Campionati Internazionali .....	16