

SCHEDA NORMATIVA CLASSI ILCA 2025

1 - RIFERIMENTI

1.1 - Classe internazionale

Classe internazionale ILCA <https://www.laserinternational.org/>

Classe Europea EURILCA <http://eurilca.org/>

1.2 - Riferimenti Distretto Italiano

Presidente Cristiano Panada

E-mail segreteria@ilcaitalia.com

Sito <https://ilcaitalia.com>

Tesseramento € 90,00

2 – CATEGORIE D'ETA'

Per il calcolo dell'età del velista si calcola l'anno di svolgimento del campionato.

Anni di nascita	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003
Età	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
ILCA 4	UNDER 16				UNDER 18						
ILCA 6 Giovanile				UNDER 17		UNDER 19					
ILCA 6 Femminile						UNDER 21					
						UNDER 23					
ILCA 7						UNDER 21					
						UNDER 23					

2.1 - ILCA 7

Le categorie di età previste per la classe ILCA 7 sono:

- Assoluta (2008 e precedenti),
- Under 23 (2003-2008)
- Under 21 (2005-2008)

Quando nelle regate, equipaggi Seniores e U21 prendono la partenza contemporaneamente, andrà redatta un'unica classifica generale, riportando il punteggio risultante dalla classifica generale sia per i Senior che per gli Junior per evidenziazione.

2.2 - ILCA 6 F

Le categorie di età previste per la classe ILCA 6 Femminile sono:

- Assoluta
- Under 23 (2003-2008)
- Under 21 (2005- 2008)
- Under 19 (2007-2008)
- Under 17 (2009-2010)

Per la Classe ILCA 6 Femminile, se il numero delle concorrenti iscritte sarà di almeno 40, potrà essere data una partenza separata dalla Classe ILCA 6 Maschile.

Se la partenza sarà unica per entrambe le Classi (ILCA 6 M e F) sarà stilata una sola classifica comprendente maschi e femmine dove saranno indicati gli equipaggi maschili junior, femminili senior e femminili junior per evidenziazione.

2.3 - ILCA 6 M

Le categorie di età previste per la classe ILCA 6 Maschile sono:

- Assoluta
- Under 19 (2007-2008)
- Under 17 (2009-2010)

2.4 - ILCA 4

Le categorie di età previste per la classe ILCA 4 Maschile e Femminile sono:

- Assoluta (2008-2013)
- Assoluta Femminile
- Under 18 (2008 – 2009)
- Under 16 (2010-2013)

Nelle regate della Classe ILCA 4 per gli equipaggi maschili e femminili sarà data una partenza unica e verrà quindi stilata una classifica generale, e da questa, per evidenziazione, saranno stilate le classifiche delle diverse categorie.

N.B. – Gli atleti potranno iniziare a svolgere attività nella Classe ILCA 4 dal giorno del compimento del 12° anno di età.

Per ogni “cambio classe”, gli atleti che lo richiedono, dovranno presentarne richiesta alla Segreteria di Classe tramite l’Affiliato di appartenenza, entro il termine tassativo di 10 gg. prima della Regata Nazionale a cui intendono partecipare nella nuova Classe.

2.5 – MASTER

Le categorie di età come previsto dalla classe Internazionale:

- 30 – 44: Apprentice Master (ILCA 7/ILCA 6)
- 45 – 54: Master (ILCA 7/ILCA 6I)
- 55 – 64: Grand Master (ILCA 7/ILCA 6)
- 65 – 74: Great Grand Master (ILCA 7/ILCA 6)
- 75 and over: Legends (ILCA 6)

3 – NORME GENERALI

Regole internazionali

<https://www.laserinternational.org/rules-and-regulations/>

<http://www.laserinternational.org/rules-and-regulations/policies/>

Regole nazionali

Normativa per l’attività sportiva nazionale organizzata in Italia

Attività Sportiva Giovanile Programmazione Tecnico-Sportiva Norme di riferimento

4 – NORME PER LO SVOLGIMENTO DI UNA REGATA

Nel rispetto della Normativa FIV vigente e delle Norme Internazionali della Classe.

L'attività ufficiale è quella riportata sul Calendario Nazionale FIV e il Calendario Nazionale dell'Associazione di Classe.

L'assegnazione delle regate agli affiliati è subordinata dall'accettazione del protocollo/capitolato dell'Associazione di Classe, controllato dalla Federazione Italiana Vela che lo controfirmerà per approvazione.

Durante lo svolgimento delle manifestazioni dovrà essere previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS W.S. L'Appendice P sarà applicata così come descritto nel RRS W.S.

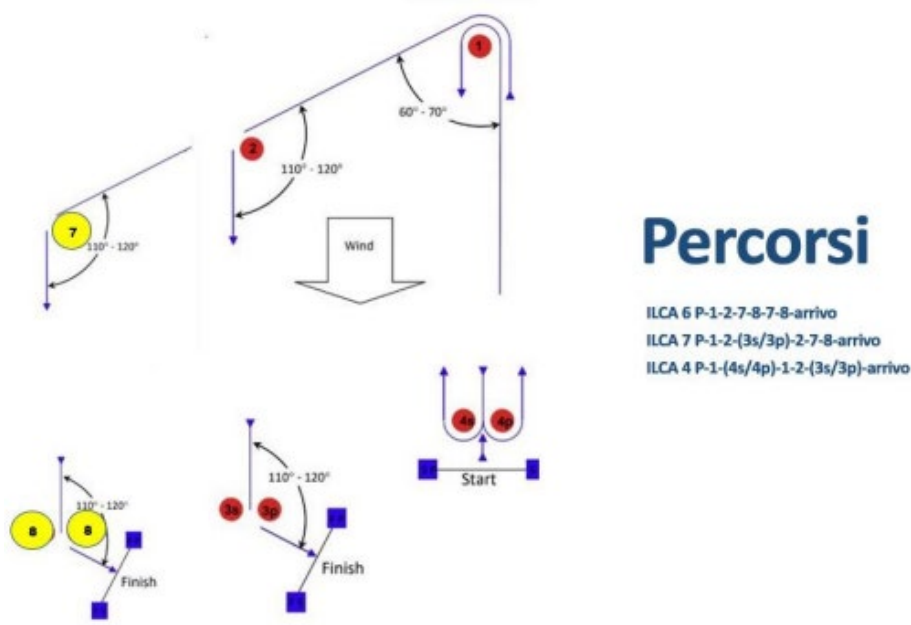
Nelle regate della Classe ILCA Italia dovrà essere adottata la seguente regola per stabilire se una regata sarà corsa a batterie o meno:

- sino a 90 concorrenti = regata di flotta
- **oltre 90 concorrenti = regata a batterie con sistema "A" (due colori)**

A seguito di regolare richiesta presentata all'Associazione di Classe, entro 7 giorni dopo il termine di una manifestazione, per giustificati e documentati motivi, potrà essere rimborsata la quota d'iscrizione agli iscritti che non vi avranno partecipato.

4.1 – PERCORSO

Per tutte le manifestazioni della Classe, ad eccezione dell'attività zonale, sarà adottato il percorso indicato nello schema sottostante



4.2 – PERSONE DI SUPPORTO

Le persone di supporto accreditate dovranno garantire la loro presenza sul campo di gara con proprio e adeguato mezzo di assistenza durante il corso dell'intera manifestazione, assumendosi la responsabilità nei confronti dei concorrenti accompagnati, con particolare riferimento ai minori.

Dovranno altresì vigilare sui minori durante tutte le fasi della gara, e garantire le condizioni di sicurezza prima, durante la regata, compresa la fase di rientro a terra.

Tutte le persone di supporto accreditate, devono essere munite di radio VHF e della Kill cord.

5 - CRITERI DI AMMISSIONE ALLE REGATE

5.1 - SELEZIONI ZONALI

5.1.1 - Modalità di ammissione

La partecipazione alle selezioni zonale è su **Libera ammissione**.

5.1.2 - Calendario

Perché a una regata si possa attribuire lo status di selezione Zonale farà fede il Calendario FIV. Sarà cura dell'Associazione di Classe il controllo delle selezioni Zonali allo scopo di verificarne gli idonei requisiti.

Le Zone, in collaborazione con i Delegati Zonali organizzeranno, per il 2025 un minimo di n°4 e massimo di n°8 selezioni Zonali.

Per l'anno 2026 è previsto un numero minimo di 3 fino ad un massimo di 6 selezioni zonali.

Le date delle Selezioni Zonali dovranno tenere conto delle date delle manifestazioni a calendario nazionale ed internazionale e dovranno essere svolte preferibilmente una al mese prevedendo date per un loro eventuale recupero in modo da garantire il sistema di selezione per le Italia Cup.

Le zone che per ragioni meteo marine in caso di annullamento di una tappa e dell'eventuale recupero, potranno consorziarsi con le zone confinanti previa autorizzazione della Segreteria di Classe.

Dalla classifica di ogni prova dovranno essere generate per estrapolazione le classifiche delle singole zone.

Dalla classifica finale dovranno essere generate per estrapolazione le classifiche delle singole zone.

Agli equipaggi non presenti in una regata zonale (DNC) verrà assegnato un punteggio pari al numero degli iscritti al Campionato Zonale 2025 più uno.

In caso di annullamento di una tappa di Selezione Zonale, i Comitati di Zona dovranno darne pronta comunicazione alla Segreteria di Classe.

5.1.3 - Norme Particolari

- a) Gli atleti che nell'anno in Corso, compiranno i 14 anni di età, potranno successivamente al Campionato Giovanile in singolo, iniziare l'attività Zonale nella classe ILCA 6
- b) È facoltà di ogni atleta, partecipare ad una selezione Zonale in una Zona diversa da quella di appartenenza. Ai fini della selezione e delle RL, verranno prese in considerazione solo ed esclusivamente le regate dove l'atleta ha iniziato l'attività Zonale a condizione che sia tesserato per l'anno in corso. Il concorrente dovrà darne pronta comunicazione, prima dell'inizio delle selezioni stesse, alla Segreteria di Classe.

5.2 – CIRCUITO ILCA OPEN

Per l'anno agonistico 2025, la Classe ILCA ITALIA, su indicazione della Federazione Italiana Vela, organizzerà un circuito di tre regate nazionali open, equamente distribuite sul territorio Nazionale per le sole classi ILCA 6 e ILCA 4.

Le regate OPEN non contribuiscono a fare punteggio per la Ranking List, fatta eccezione per la sola regata di Europa Cup che si svolgerà sul territorio italiano, che sarà valida solo ed esclusivamente per coloro già presenti in Ranking.

5.2.1 - Modalità di ammissione

La partecipazione alle regate del circuito ILCA OPEN è su **Libera ammissione**.

5.2.2 – Formato della Manifestazione

Giorni regata: Secondo il Bando della manifestazione.

Prove: Per tutti i giorni in cui si disputeranno le prove di qualificazione, saranno disputate massimo 3 prove al giorno.

Serie di qualificazione: La serie di qualificazione dovrà consistere in un minimo di 4 prove valide, da completarsi entro il secondo giorno della manifestazione e comunque non oltre il penultimo giorno della manifestazione. Qualora entro tale termine non fosse stato possibile completare la serie di qualificazione l'ultimo giorno si proseguirà con le batterie sino alla fine della manifestazione.

Serie di Finale: Qualora la serie di Qualificazione sia stata completata, i concorrenti disputeranno la serie di Finale e saranno divisi in flotta Gold/ Silver in relazione alla divisione in batterie. La serie di Finale consisterà in un massimo di 3 prove per le regate di 3 giorni, e sarà disputato un solo giorno di finale. Per le regate di 4 giorni o più saranno disputati 2 giorni di finale nei quali potranno essere disputate fino a 5 prove di finale. Per tutte le regate, nell'ultimo giorno della Serie di Finale potranno

essere disputate un massimo di 3 prove. Qualora venga disputata una sola prova di finale, quest'ultima non potrà essere scartata.

Prove di scarto: Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

Controlli Conformità: Autocertificazione. Potranno essere effettuati controlli preliminari.

Tassa di Iscrizione: € 90,00 (ad eccezione dell'Europa Cup)

5.2.3 - Calendario

Per il 2025 il circuito sarà così strutturato:

- 1) dal 13 al 16 marzo - Imperia (Europa Cup)
- 2) dal 6 al 8 giugno – San Benedetto del Tronto
- 3) dal 11 al 13 luglio - Manfredonia

5.2.4 – Ammissione al Campionato Italiano Giovanile

I primi 10 equipaggi del Trofeo ILCA Open sulla base della classifica determinata sulle tre regate open svolte entro la data del 31 luglio 2025, non aventi accesso dalla RL nazionale, avranno accesso diretto al Campionato Italiano Giovanile in Singolo 2025

5.2.4 – Classifica e Premi

La classifica sarà stilata sulla base della posizione finali di ciascuna tappa, applicando il sistema di punteggio minimo

Saranno assegnati i seguenti premi:

- Trofeo challenger FIV al vincitore ILCA4 e ILCA6 del Circuito ILCA OPEN
- 1 vela ILCA 4 al vincitore della singola tappa
- 1 vela ILCA 6 al vincitore della singola tappa

Inoltre, ai primi tre assoluti ILCA4 e ILCA6 del Circuito ILCA OPEN, non aventi accesso dalla Ranking List nazionale otterranno l'accesso alla prima Italia Cup del 2026

5.3 - ITALIA CUP

Le regate nazionali di Italia Cup saranno a **numero chiuso per le classi ILCA4 e ILCA 6**, con un numero massimo di 160 atleti., mentre per la classe **ILCA 7 l'accesso è libero**.

Regata ammessa a parziale rimborso trasferta.

5.3.1 - Modalità di ammissione

I primi 30 timonieri dalla Ranking List Assoluta 2024 saranno ammessi alla prima Italia Cup, mentre i

restanti 130 posti disponibili saranno assegnati alle zone sulla base dei dati del tesseramento alla classe alla data del 1° novembre 2024.

Per la classe ILCA 6, le statistiche del tesseramento 2024 hanno evidenziato che 81.9 % della flotta è composta da uomini e il 18.1 % da donne, pertanto i posti saranno così ripartiti:

- 24 timonieri maschili
- 6 timonieri femminili

Per tutte le Classi, la formula per il calcolo dei posti assegnati alle singole zone è:

$$NT = 130 * \frac{N}{n}$$

Dove:

- NT=Numero dei posti assegnati ad ogni singola Zona
- N = Numero Totale dei tesserati della Zona divisi per categoria
- n = Numero Totale dei tesserati nazionali divisi per categoria

Ai fini dell'accesso alle Italia Cup 2025, verranno prese in considerazione le regate di selezione Zonali a partire dal 1° settembre 2024, fino a 10 giorni prima della prima Italia Cup.

Al termine tassativo di 10 giorni prima della Italia Cup le zone dovranno obbligatoriamente inviare alla segreteria di Classe, la Ranking list Zonale aggiornata.

Il mancato invio entro tali termini non consentirà la partecipazione alla regata per tutti gli atleti della Zona ad esclusione di coloro che si sono qualificati dalla Ranking List Nazionale.

Al termine di ciascuna regata di Italia Cup, sulla base della Ranking Nazionale, i primi 30 timonieri delle classi ILCA 4/6 avranno accesso all'Italia Cup successiva, mentre i restanti 130 atleti saranno selezionati dalle regate di selezione Zonale (vedi tabella sottostante).

Tabella con schema di ammissione al Circuito Italia Cup e successive calcolata su 130 posti:

Zone	ILCA4	ILCA6	Calcolo	ILCA 4	Calcolo	ILCA 6
	Zona	Zona	ILCA4	Ammessi	ILCA6	Ammessi
I Zona	39	34	7,10	7	9,29	9
II Zona	50	51	9,10	9	13,93	14
III Zona	40	26	7,28	7	7,10	7
IV Zona	91	73	16,57	17	19,94	20
V Zona	57	38	10,38	10	10,38	10
VI Zona	15	7	2,73	3	1,91	2
VII Zona	67	21	12,20	12	5,74	6

VIII Zona	54	36	9,83	10	9,83	10
IX Zona	19	9	3,46	4	2,46	3
X Zona	51	35	9,29	9	9,56	10
XI Zona	35	23	6,37	6	6,28	6
XII Zona	42	18	7,65	8	4,92	5
XIII Zona	50	31	9,10	9	8,47	8
XIV Zona	39	30	7,10	7	8,19	8
XV Zona	65	44	11,83	12	12,02	12
Totale	714	476		130		130

Oltre ai 160 posti definiti come sopra saranno previsti:

- (solo per la prima Italia Cup) ai primi tre assoluti ILCA4 e ILCA6 del Trofeo Open 2024, se non già qualificati tramite Ranking List Nazionale
- n° 3 posti per la classe ILCA 4 riservati gli atleti che nell'anno 2024 hanno conseguito un podio in campo internazionale
- n° 18 posti per la classe ILCA 6 riservati gli atleti che nell'anno 2024 hanno conseguito un podio in campo internazionale
- le atlete ILCA 6 di interesse federale e indicate dalla direzione tecnica nazionale
- un posto per ciascuna Classe per la Repubblica di San Marino.

Eventuali posti non occupati, alla chiusura delle iscrizioni, potranno essere equamente riassegnati a quelle zone le cui percentuali del tesseramento sono risultate inferiori al 5% alla data del 1 novembre 2024 e comunque in numero non superiore ai 3 atleti per zona (vedasi tabella sottostante).

Zona	ILCA 4	ILCA 6	ILCA 7	Zona	Uomini	Donne	Zona	Totali	Percentuale
1 Zona	39	34	7	1 Zona	62	18	1 Zona	80	5,76%
2 Zona	50	51	26	2 Zona	95	32	2 Zona	127	9,14%
3 Zona	40	26	11	3 Zona	61	16	3 Zona	77	5,54%
4 Zona	91	73	23	4 Zona	137	50	4 Zona	187	13,46%
5 Zona	57	38	19	5 Zona	80	34	5 Zona	114	8,21%
6 Zona	15	7	0	6 Zona	14	8	6 Zona	22	1,58%
7 Zona	67	21	4	7 Zona	72	20	7 Zona	92	6,62%
8 Zona	54	36	27	8 Zona	95	22	8 Zona	117	8,42%
9 Zona	19	9	2	9 Zona	22	8	9 Zona	30	2,16%
10 Zona	51	35	15	10 Zona	82	19	10 Zona	101	7,27%
11 Zona	35	23	10	11 Zona	61	7	11 Zona	68	4,90%
12 Zona	42	18	6	12 Zona	50	16	12 Zona	66	4,75%
13 Zona	50	31	22	13 Zona	79	24	13 Zona	103	7,42%
14 Zona	39	30	12	14 Zona	67	14	14 Zona	81	5,83%
15 Zona	65	44	15	15 Zona	98	26	15 Zona	124	8,93%

Qualora alla data indicata di 10 giorni dalla prima IC le zone non dovessero essere state in grado di portare a termine le regate Zonali in programma, i primi 30 timonieri saranno selezionati dalla Ranking List Nazionale dell'anno precedente (2024), mentre per le selezioni Zonali, farà fede il campionato Zonale sempre dell'anno precedente (2024).

Per quanto riguarda i criteri di formulazione ed applicazione della RL si rimanda alle Norme specifiche relative alle Ranking List della Classe approvata dalla FIV.

Le iscrizioni alla Regata saranno chiuse definitivamente 10 giorni prima dell'inizio della manifestazione.

Entro tale termine, per risultare nella lista definitiva degli iscritti alla regata, l'iscrizione dovrà essere completata in ogni sua parte attraverso il sito dell'Associazione di Classe, e dovrà essere effettuato il pagamento della quota di iscrizione.

5.3.2 – Formato della Manifestazione

Giorni regata: Secondo il Bando della manifestazione.

Prove: Per tutti i giorni in cui si disputeranno le prove di qualificazione, saranno disputate massimo 3 prove al giorno.

Serie di qualificazione: La serie di qualificazione dovrà consistere in un minimo di 4 prove valide, da completarsi entro il secondo giorno della manifestazione e comunque non oltre il penultimo giorno della manifestazione. Qualora entro tale termine non fosse stato possibile completare la serie di

qualificazione l'ultimo giorno si proseguirà con le batterie sino alla fine della manifestazione.

Serie di Finale: Qualora la serie di Qualificazione sia stata completata, i concorrenti disputeranno la serie di Finale e saranno divisi in flotta Gold/ Silver in relazione alla divisione in batterie. La serie di Finale consisterà in un massimo di 3 prove per le regate di 3 giorni, e sarà disputato un solo giorno di finale. Per le regate di 4 giorni o più saranno disputati 2 giorni di finale nei quali potranno essere disputate fino a 5 prove di finale. Per tutte le regate, nell'ultimo giorno della Serie di Finale potranno essere disputate un massimo di 3 prove. Qualora venga disputata una sola prova di finale, quest'ultima non potrà essere scartata.

Prove di scarto: Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

Controlli Conformità: Autocertificazione. Potranno essere effettuati controlli preliminari.

Tassa di Iscrizione: € 90,00 (ad eccezione dell'Europa Cup)

5.3.3 - Calendario

Per il 2025 il circuito sarà così strutturato:

- 1) dal 14 al 16 febbraio 2025 - OLBIA
- 2) dal 4 al 6 aprile 2025 – AGROPOLI
- 3) dal 9 all'11 maggio 2025 – RIVA DEL GARDA

5.3.4 - Norme Particolari

Per la Classe ILCA 6 **Femminile**, se il numero delle concorrenti iscritte sarà di almeno **30**, potrà essere data una partenza separata dalla Classe ILCA 6 Maschile.

Se la partenza sarà unica per entrambe le Classi ILCA 6 M/F sarà stilata una sola classifica comprendente maschi e femmine dove saranno evidenziati gli equipaggi maschili junior e le femmine senior e junior.

Qualora il numero delle concorrenti iscritte alla Classe ILCA4 sarà di almeno 30 potrà essere data una partenza separata.

5.4 - COPPA CAMPIONI

5.4.1 - Modalità di ammissione

Per ciascuna Classe, saranno ammessi i primi 10 timonieri di ciascuna zona, in base ai risultati delle selezioni Zonali dell'anno in corso, fino a un massimo complessivo di 150 atleti.

Ogni zona potrà schierare al massimo 2 squadre per classe (ILCA7, ILCA6 e ILCA4), ognuna composta da un massimo di 5 atleti.

Ai fini della classifica finale per squadra, verranno considerati i migliori 4 piazzamenti tra i suoi membri, applicando il sistema di punteggio minimo.

Qualora uno o più dei primi 10 classificati rinunciassero alla partecipazione, si procederà con lo scorrimento della classifica Zonale per l'ammissione.

5.4.2 – Formato della Manifestazione

Data e Località: 3 al 5 ottobre 2025 - CIVITAVECCHIA

Giorni regata: 3 giorni

Prove: Per tutti i giorni in cui si disputeranno le prove di qualificazione, saranno disputate massimo 3 prove al giorno.

Serie di qualificazione: la serie di qualificazione dovrà consistere in un minimo di 4 prove valide, da completarsi entro il secondo o penultimo giorno della manifestazione.

Qualora entro tale termine non fosse stato possibile completare la serie di qualificazione l'ultimo giorno si proseguirà con le batterie sino alla fine della manifestazione.

Serie di Finale: Qualora la serie di Qualificazione sia stata completata come sopra descritto, i concorrenti disputeranno la serie di Finale e saranno divisi in flotta Gold/Silver in relazione alla divisione in batterie.

La serie di Finale consisterà in un massimo di 5 prove. Nell'ultimo giorno della Serie di Finale potranno essere disputate un massimo di 3 prove

Qualora venga disputata una sola prova di finale, quest'ultima non potrà essere scartata.

Prove di scarto: Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

Controlli Conformità: Autocertificazione. Potranno essere effettuati controlli preliminari.

Tassa di Iscrizione: € 90,00

5.5 – ATTIVITA' MASTER

5.5.1 - Modalità di ammissione

La partecipazione alle regate del circuito Master è su Libera ammissione.

5.5.2 – Formato della Manifestazione

Giorni regata: Secondo il Bando della manifestazione.

Prove: potranno essere disputate un massimo di 3 prove al giorno.

Controlli Conformità: Autocertificazione. Potranno essere effettuati controlli preliminari.

Tassa di Iscrizione: € 80,00 per regate di due giorni, fino a 110 per regate di tre giorni

5.5.3 - Calendario

Per il 2025 il circuito sarà così strutturato:

- dal 25 al 27 aprile 2025 - Napoli
- dal 23 al 25 maggio 2025 – Civitanova (Campionato Italiano)
- dal 28 al 29 giugno 2025 – Follonica
- dal 26 al 27 luglio – Acquafresca
- dal 12 al 14 settembre – Bellano (EuroMaster)

5.5.4 - Norme Particolari

Per la categoria d'età si fa riferimento all'età a fine anno.

5.6 - CAMPIONATI GIOVANILI ILCA 6 UNDER 19/17

Regata ammessa a parziale rimborso trasferta traghetti/aerei FIV

5.6.1 - Modalità di ammissione

Riservata ai primi 120 **timonieri** m/f Under 17/19, di Cittadinanza Italiana, come di seguito indicato:

- a) I primi 20 equipaggi della Ranking List U17/U19 assoluta, entro il 31 luglio 2025
- b) I primi 10 equipaggi del Trofeo ILCA Open sulla base della classifica determinata sulle tre regate open svolte entro la data del 31 luglio 2025, non aventi accesso dalla RL nazionale.
- c) I rimanenti 90 atleti saranno selezionati attraverso la Classifica finale di ogni singola Zona di appartenenza in base ai risultati finali di tutte le *Selezioni Zonali* disputate entro la data del 31 luglio 2025. Entro tale data i Comitati di Zona dovranno inviare le Classifiche e l'elenco degli ammessi alla Segreteria di Classe.

Qualora in almeno una delle regate svolte entro il 31 luglio 2025 e valide per la Ranking List Nazionale si dovesse regatare con la flotta femminile divisa da quella maschile, il punto 5.7.1.a verrà così modificato:

- a) I primi 18 equipaggi della Ranking List U17/U19 maschile e i primi 2 equipaggi della Ranking List U17/U19 femminile, entro il 31 luglio 2025.

Ad ogni Zona sarà attribuito un numero di atleti ammessi in percentuale al numero dei loro iscritti Under 19/17 alla data del 30 settembre 2024 con la seguente formula:

$$NT = 90 * \frac{N}{n}$$

Dove:

- NT=Numero dei posti assegnati ad ogni singola Zona
- N = Numero Totale dei tesserati della Zona Under 17/19
- n = Numero Totale dei tesserati nazionali Under 17/19

Tabella degli aventi diritto ai Campionati Giovanili in Singolo 2025 Classe ILCA6 U17/U19

Zona	Tesserati U17/19	Calcolo	Posti assegnati
I Zona	27	7,04	7
II Zona	19	4,96	5
III Zona	22	5,74	6
IV Zona	45	11,74	12
V Zona	33	8,61	9
VI Zona	3	0,78	1
VII Zona	18	4,70	5
VIII Zona	22	5,74	6
IX Zona	8	2,09	2
X Zona	31	8,09	8
XI Zona	9	2,35	2
XII Zona	21	5,48	5
XIII Zona	28	7,30	7
XIV Zona	20	5,22	5
XV Zona	39	10,17	10
Totale	345		90

La FIV si riserva la facoltà di inserire massimo 3 atleti, oltre all'elenco degli aventi diritto, su segnalazione della Direzione Giovanile.

L'elenco degli aventi diritto a partecipare spetterà e sarà elaborato dalla Segreteria di Classe. L'elenco dei selezionati sarà pubblicato entro il 31/07/2025.

Non sono ammesse deroghe e sostituzioni

5.6.2 – Formato della Manifestazione

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo “B” (Agonistica)

Controlli di Conformità: Autocertificazione. Potranno essere effettuati controlli preliminari.

Giorni di regata: 4 giorni

Formato: regata a batterie. Qualora la flotta femminile dovesse raggiungere la quota di 30 atlete, le flotte saranno divise in uomini e donne

Prove: 11

Per tutti i giorni in cui si disputeranno le prove di qualificazione, saranno disputate massimo 3, prove al giorno.

Serie di qualificazione: La serie di qualificazione sarà costituita da un minimo di 4 prove valide da disputarsi nei primi 2 giorni. Quando siano state disputate un minimo di 4 prove valide nei primi 2 giorni, nei giorni successivi si procederà con la Serie di Finale. Qualora entro tale termine non fosse stato possibile completare le 4 prove di qualificazione il terzo giorno si proseguirà con le batterie. Se neanche il terzo giorno siano state disputate le 4 prove si proseguirà con le batterie.

Serie di Finale: Qualora la serie di Qualificazione sia stata completata come sopra descritto, i giorni successivi i concorrenti disputeranno la Serie di Finale e saranno divisi in Flotta Gold e Silver in base alla Classifica delle prove disputate. La Serie di Finale, se di 2 giorni, sarà costituita da un massimo di 5 prove. L'ultimo giorno potranno essere disputate massimo 3 prove.

Qualora venga disputata una sola prova di finale, questa non potrà essere scartata. Prove di scarto: Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

Prove: 11 Prove con un massimo di 3 prove al giorno e massimo 3 prove nell'ultimo giorno di regate.

Iscrizioni: come da Bando di Regata.

Tassa di Iscrizione: € 70,00 (come da Normativa FIV)

Titoli: Al Campionato Italiano Under 19/17 saranno assegnati i titoli di Campione Italiano Under 19 maschile e femminile e Campione Italiano Under 17 maschile e femminile fermo restando la presenza minima obbligatoria di almeno 3 partecipanti per singola categoria.

5.7 - CAMPIONATI GIOVANILI ILCA 4 UNDER 18/16

Regata ammessa a parziale rimborso trasferta traghetti/aerei FIV

5.7.1 - Modalità di ammissione

Riservata ai primi 120 **timonieri** m/f Under 16/18, di Cittadinanza Italiana, come di seguito indicato:

- a) I primi 20 equipaggi della Ranking List U16/U18, entro il 31 luglio 2025.

- b) I primi 10 equipaggi del Trofeo ILCA Open sulla base della classifica determinata sulle due regate open svolte entro la data del 31 luglio 2025, non aventi accesso dalla RL nazionale.
- c) I rimanenti 90 atleti saranno selezionati attraverso la Classifica finale di ogni singola Zona di appartenenza in base ai risultati finali di tutte le *Selezioni Zonali* disputate entro la data del 31 luglio 2025. Entro tale data i Comitati di Zona dovranno inviare le Classifiche e l'elenco degli ammessi alla Segreteria di Classe.

Qualora in almeno una delle regate svolte entro il 31 luglio 2025 e valide per a Ranking List Nazionale si dovesse regatare con la flotta femminile divisa da quella maschile, il punto 5.7.1.a verrà così modificato:

- b) I primi 18 equipaggi della Ranking List U16/U18 maschile e i primi 2 equipaggi della Ranking List U16/U18 femminile, entro il 31 luglio 2025.

Ad ogni Zona sarà attribuito un numero di atleti ammessi in percentuale al numero dei loro iscritti Under 19/17 alla data del 30 settembre 2024 con la seguente formula:

$$NT = 90 * \frac{N}{n}$$

Dove:

- NT=Numero dei posti assegnati ad ogni singola Zona
- N = Numero Totale dei tesserati della Zona Under 17/19
- n = Numero Totale dei tesserati nazionali Under 17/19

La FIV si riserva la facoltà di inserire massimo 3 atleti, oltre all'elenco degli aventi diritto, su segnalazione della Direzione Giovanile.

L'elenco degli aventi diritto a partecipare spetterà e sarà elaborato dalla Segreteria di Classe. L'elenco dei selezionati sarà pubblicato entro il 31/07/2025. **Non sono ammesse deroghe e sostituzioni**

Tabella degli aventi diritto ai Campionati Giovanili in Singolo 2025 Classe ILCA4 U16/U18

Zona	Tesserati U16/18	Calcolo	Posti assegnati
I Zona	22	3,50	3
II Zona	51	8,12	8
III Zona	28	4,46	4
IV Zona	76	12,11	12
V Zona	37	5,89	6
VI Zona	16	2,55	3
VII Zona	54	8,60	9
VIII Zona	54	8,60	9
IX Zona	16	2,55	3
X Zona	35	5,58	6
XI Zona	34	5,42	5
XII Zona	30	4,78	5
XIII Zona	33	5,26	5
XIV Zona	32	5,10	5
XV Zona	47	7,49	7
Totale	565		90

5.7.2 - Formato della Manifestazione

Visita Medica: I partecipanti devono essere in possesso della Visita medica di tipo “B” (Agonistica)

Controlli di Conformità: Autocertificazione. Potranno essere effettuati controlli preliminari.

Giorni di regata: 4 giorni

Formato: regata a batterie. Qualora la flotta femminile dovesse raggiungere la quota di 30 atlete, le flotte saranno divise in uomini e donne

Prove: 11

Per tutti i giorni in cui si disputeranno le prove di qualificazione, saranno disputate massimo 3, prove al giorno.

Serie di qualificazione: La serie di qualificazione sarà costituita da un minimo di 4 prove valide da

disputarsi nei primi 2 giorni. Quando siano state disputate un minimo di 4 prove valide nei primi 2 giorni, nei giorni successivi si procederà con la Serie di Finale. Qualora entro tale termine non fosse stato possibile completare le 4 prove di qualificazione il terzo giorno si proseguirà con le batterie. Se neanche il terzo giorno siano state disputate le 4 prove si proseguirà con le batterie.

Serie di Finale: Qualora la serie di Qualificazione sia stata completata come sopra descritto, i giorni successivi i concorrenti disputeranno la Serie di Finale e saranno divisi in Flotta Gold e Silver in base alla Classifica delle prove disputate. La Serie di Finale, se di 2 giorni, sarà costituita da un massimo di 5 prove. L'ultimo giorno potranno essere disputate massimo 3 prove.

Qualora venga disputata una sola prova di finale, questa non potrà essere scartata. Prove di scarto: Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

Prove: 11 Prove con un massimo di 3 prove al giorno e massimo 3 prove nell'ultimo giorno di regate.

Iscrizioni: come da Bando di Regata.

Tassa di Iscrizione: € 70,00 (come da Normativa FIV)

Titoli: Al Campionato Italiano Under 16/18 saranno assegnati i titoli di Campione Italiano Under 16 maschile e femminile e Campione Italiano Under 18 maschile e femminile fermo restando la presenza minima obbligatoria di almeno 3 partecipanti per singola categoria.

Regata ammessa a parziale rimborso trasferta traghetti/aerei FIV

La segreteria di Classe invierà a SPASN entro e non oltre il 31/07/2025, la Ranking List definitiva con l'elenco completo degli atleti ammessi ai campionati Giovanili in Singolo per tutte le categorie, compreso la risoluzione di eventuali parità.

5.8 - CAMPIONATO ITALIANO CLASSI OLIMPICHE

Libero accesso

5.9 - REGATE DI EUROPA CUP

La regata di Europa Cup a Calendario FIV sarà a Libero accesso.

Data e Località: dal 13 al 16 febbraio 2025 - IMPERIA

5.10 - CAMPIONATI INTERNAZIONALI

Sarà applicato l'ordine di Ranking all'ultima regata di Italia Cup precedente alla chiusura delle *Close of applications for initial allocation* del Campionato Internazionale

5.10.1 – Campionati Internazionali Master

Per i Campionati Internazionali Master gli aventi diritto saranno suddivisi per classe e categoria d'età.

Per la suddivisione si terrà conto delle statistiche del tesseramento 2024.

I posti saranno pertanto così ripartiti:

Zona	ILCA6 M		ILCA6 F		ILCA7	
	Tesserati	%	Tesserati	%	Tesserati	%
Apprendisti	27	9,85	6	2,19	29	10,58
Master	28	10,22	5	1,82	42	15,33
Gran Master	32	11,68	8	2,92	61	22,26
Gran Gran Master	19	6,93			15	5,47
Legend	2	0,75			-	
Totale soci master	274					

Per il campionato Mondiale Master le regate di qualificazioni saranno:

- Italia Cup Master di Napoli
- Campionato Italiano Master (Civitanova Marche)

Da ciascuna regata, presa singolarmente, verranno assegnati il 50% dei posti. Eventuali wild card potranno essere assegnate sulla base dei risultati internazionali conseguiti negli ultimi due anni (podio mondiale e/o europeo).

Mentre per il campionato Europeo si farà fede alla Ranking 2024.

5.10.2 - Rimborsi

Tutti coloro che in un campionato Internazionale Giovanile e/o Under 21/23 si qualificheranno:

- nel primo 20% della flotta Gold, riceveranno un rimborso del 50% della tassa di iscrizione al campionato
- nel primo 10% della flotta Gold, riceveranno un rimborso totale della tassa di iscrizione al campionato

Si precisa che il rimborso non verrà erogato per gli equipaggi che dovessero ottenere rimborsi da parte della Federazione Italiana Vela

Inoltre, gli atleti che saliranno sul podio riceveranno una vela nuova

6 – CAMBIO CLASSE

Al termine dei campionati giovanili, per favorire il cambio classe (da Optimist, open skiff, doppi verso l'ILCA nonché da ILCA 4 a 6) tutte le Zonali che si svolgeranno dopo i giovanili, varranno come prime regate di selezione per il 2026.

È fatto dunque obbligo, per ogni Zona, porre in essere almeno una tappa di selezione zonale successivamente alla chiusura dei Campionati Italiani Giovanili in singolo e non prima del primo ottobre 2025.

La Ranking list Zonale 2025 si chiuderà alla data del 31/08/2025, mentre la Ranking Zonale 2026 avrà inizio con le regate di selezione Zonale, svolte dal 1/09/24 al 31/08/25

7 – RANKING LIST

La compilazione della Ranking List è di competenza e responsabilità dell'associazioni di classe, che dovrà avere cura di redigerla e pubblicarla per ognuna delle categorie, entro 10 giorni dallo svolgimento di ciascuno degli eventi qualificanti.

Le specifiche saranno da pubblicarsi sul sito dell'Associazione di Classe <https://ilcaitalia.com/>

Si evidenzia che il sistema di RL scelto deve essere adottato per le selezioni degli equipaggi per i Campionati Mondiali ed Europei, (fermo restando l'articolo 44.5 del Regolamento allo Statuto FIV).

Al termine dell'anno sportivo 2024, verranno pubblicati i nominativi dei primi 30 timonieri delle classi ILCA 4 e ILCA 6, che avranno diritto all'accesso alla prima Italia Cup del 2025.

Per la sola classe ILCA 6, i posti saranno assegnati in percentuale tra uomini e donne, sulla base delle statistiche sul tesseramento 2024.

Saranno inoltre ammessi alla prima Italia Cup del 2025, tutti gli atleti che conseguiranno un podio assoluto in occasione dei campionati Internazionali (Campionati Mondiali e/o Europei) o un piazzamento nei primi dieci posti assoluti.

Stilato l'elenco degli aventi diritto, la Ranking sarà azzerata.

Ai soli fini della R.L. verrà stilata una classifica separata che tenga in considerazione unicamente le posizioni femminili estrapolandole dalla classifica finale e ricalcolando i punteggi, dove saranno evidenziate le concorrenti juniores.

Esempio: Classifica finale 1°maschio, 2°maschio, 3^femmina, 4°maschio, 5^ femmina

Classifica R.L. Maschile	1°maschio, 2°maschio, 4°maschio
Classifica R.L. Femminile	1^femmina (ex 3a) 2^ femmina (ex 5a) etc. etc.

Qualora in una regata siano presenti equipaggi stranieri, ai soli fini della R.L. verrà stilata una classifica separata che tenga in considerazione unicamente le posizioni degli equipaggi italiani estrapolandoli dalla classifica finale e ricalcolando i punteggi.

Dalla generazione delle Ranking Assolute di ciascuna Classe, per sottrazione saranno estrapolate le seguenti Ranking di categorie ed età:

ILCA 7

- Under 23
- Under 21

LCA 6

- Assoluta Maschile
- Assoluta Femminile
- Under 23 Femminile
- Under 21 Femminile
- Under 17/19 Assoluta (Valida come selezione per i Campionati Giovanili)
- Under 19 Maschile
- Under 19 Femminile
- Under 17 Maschile
- Under 17 Femminile

ILCA 4

- Assoluta
- Under 18/16 Assoluta (Valida come selezione per i Campionati Giovanili)
- Under 18 Maschile
- Under 18 Femminile
- Under 16 Maschile
- Under 16 Femminile

7.1 - Regate valide per la Ranking List Nazionale

Verranno prese in considerazione le regate delle seguenti categorie

REGATE	ILCA 4		ILCA 6		ILCA 7
	Assoluta	Under 18/16	Assoluta	Under 17/19	
ITALIA CUP	X	X	X	X	X
COPPA CAMPIONI	X	X	X	X	X
EUROPA CUP IT	X	X	X	X	X
CAMPIONATO GIOVANILE		X		X	
CICO			X		X

Nel conteggio finale, per ogni atleta verranno presi in considerazione i migliori 4 piazzamenti conseguiti.

7.2 - Ranking List Master

Nel conteggio finale, per ogni atleta verranno presi in considerazione i migliori 3 piazzamenti conseguiti considerando tutte le regate Master disputate in Italia di cui al punto 5.5.3 della presente Normativa. Dalla generazione delle Ranking Assolute di ciascuna Classe, per sottrazione saranno estrapolate le seguenti Ranking di categorie ed età:

ILCA 7

- Apprendisti
- Master
- Gran Master
- Gran Gran Master

LCA 6

- Apprendisti
- Master
- Gran Master

- Gran Gran Master
- Legend

8 - RAPPRESENTATIVE NAZIONALI:

Al termine della Italia Cup di Agropoli, sulla base di una Ranking stilata con le sole regate 2025, verranno assegnate le divise di rappresentanza a:

- i primi 8 atleti maschi ILCA 4
- le prime 5 atlete donne ILCA 4
- i primi 8 atleti maschi ILCA 6
- le prime 5 atlete donne ILCA 6
- I primi 8 atleti ILCA 7

Per tutti gli iscritti ai Campionati Internazionali verrà fornita una Polo della classe e una pettorina da indossare in regata.

SOMMARIO

1 - RIFERIMENTI	1
1.1 - Classe internazionale.....	1
1.2 - Riferimenti Distretto Italiano	1
2 – CATEGORIE D’ETA’	1
2.1 - ILCA 7	2
2.2 - ILCA 6 F	2
2.3 - ILCA 6 M.....	2
2.4 - ILCA 4	3
2.5 – MASTER.....	3
3 – NORME GENERALI	3
4 – NORME PER LO SVOLGIMENTO DI UNA REGATA	4
4.1 – PERCORSO.....	4
4.2 – PERSONE DI SUPPORTO	5
5 - CRITERI DI AMMISSIONE ALLE REGATE.....	5
5.1 - SELEZIONI ZONALI.....	5
5.2 – CIRCUITO ILCA OPEN.....	6
5.3 - ITALIA CUP	7
5.4 - COPPA CAMPIONI.....	11
5.5 – ATTIVITA’ MASTER	12
5.6 - CAMPIONATI GIOVANILI ILCA 6 UNDER 19/17	13
5.7 - CAMPIONATI GIOVANILI ILCA 4 UNDER 18/16	15
5.9 - REGATE DI EUROPA CUP	18
5.10 - CAMPIONATI INTERNAZIONALI	18
6 – CAMBIO CLASSE	20
7 – RANKING LIST	20
8 - RAPPRESENTATIVE NAZIONALI:.....	23
SOMMARIO.....	24