



## CAMPIONATI ITALIANI GIOVANILI IN SINGOLO

### Laser Radial U19 M/F - Laser 4.7 U16 M/F

Salerno 10-13 settembre 2020

### ISTRUZIONI DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

#### Comitato Organizzatore:

L'autorità organizzatrice è la **FEDERAZIONE ITALIANA VELA** che delega l'organizzazione agli Affiliati: Circolo Canottieri Irno e Lega Navale Italiana sez. di Salerno.

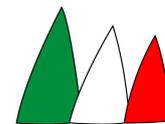
Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO - Autorità Organizzatrice - Comitato Organizzatore
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato per le Proteste
- SI - Istruzioni di Regata
- RRS - Reg. di Regata World Sailing [WS] 2017/2020
- UdR - Ufficiale di Regata
- SR - Segreteria di Regata
- BPS - Barche persone di supporto

SP	Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato di Regata senza tenere un'udienza ( <i>questo modifica la RRS 63.1 e A5</i> ).
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca ( <i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i> ).

#### 1. REGOLE

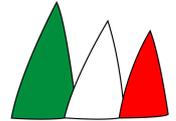
1. La regata è governata dalle "Regole" come definite nelle RRS 2017 – 2020 (RRS).
2. Sarà applicata l'appendice Q, modificata così come "ADDENDUM E" delle presenti IdR.
3. Sarà applicata l'Appendice P, Speciali procedure per la RRS 42.
4. La regola della Classe Laser 7(a) è ristretta come segue:  
Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.
5. Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta".



6. Le "Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020" è da considerarsi "Regola", così come le Prescrizioni FIV.
7. Ai sensi della Regulation 20 della WS la pubblicità è ammessa.
8. Per la Classe Laser Radial U19 M/F non sarà ammesso l'utilizzo della parte bassa dell'albero in composito.
9. Durante la manifestazione, i regatanti e le persone di supporto dovranno attenersi al protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del COVID19 nelle società e associazioni sportive affiliate, ed in particolare al punto C di tale protocollo, scaricabile a questo link: [http://www.federvela.it/images/documenti/Norme\\_organizzative\\_comportamentali\\_fase\\_3.pdf](http://www.federvela.it/images/documenti/Norme_organizzative_comportamentali_fase_3.pdf) , **dovranno inoltre attenersi al protocollo di sicurezza redatto dal CO.**
10. La classe Laser sarà suddivisa nelle flotte così definite: Classe Laser Radial U19 m/f, Classe Laser 4.7 U16 m/f. Quando nessuna flotta abbia un numero di iscritti superiore a 80, la Regata non sarà divisa in batterie. Quando anche una sola flotta abbia un numero di iscritti compreso fra 81 e 90 potrà essere divisa in batterie a discrezione del Presidente del CdR. Qualora superi i 90 iscritti, quella flotta dovrà obbligatoriamente essere divisa in batterie il più possibile omogenee per dimensioni e qualità come descritte nell'Appendice D alle presenti Istruzioni di Regata.

## 2. (DP) (NP) REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1. Il CdR o il CdP potranno protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza.
- 2.2. I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di aiuto al galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali.
- 2.3. Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.
- 2.4. Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 2.5. Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla SI 2.4 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima del tempo limite per le proteste. In alternativa potranno compilare tale modulo online al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1282/event?name=campionati-italiani-giovanili-laser> nella sezione "Dichiarazione di Penalità".
- 2.6. Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
- 2.7. Quando il CdR espone la **bandiera V** con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale Vhf corrispondente all'area di regata indicato nell'apposito comunicato ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso.
- 2.8. Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla base nautica e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente il CO per telefono ai seguenti numeri 089-225739 o 089-254125. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, si deve poggiare la mano chiusa a pugno sulla testa e formare una "O" schiacciata. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.
- 2.9. [NP] [DP] E' Obbligo dei concorrenti attuare tutte le misure previste dal protocollo FIV anti-covid19 riguardo la sicurezza ed il distanziamento. Il mancato rispetto di tali regole, non sarà oggetto di protesta barca contro barca.



### 3. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

- 3.1 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR.
- 3.2 Azioni ragionevoli da parte degli ufficiali di regata dell'evento per implementare il protocollo o la guida anti Covid-19, anche se successivamente si rivelano non necessarie, non saranno azioni improprie o omissioni.

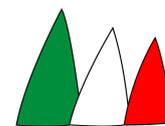
### 4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 4.1 L'intera manifestazione sarà gestita tramite il sistema online RacingRulesofSailing.org. L'evento è disponibile al seguente Link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1282/event>, oppure inquadrando il seguente QR code.



Tutte le comunicazioni saranno pubblicate nelle apposite sezioni della pagina. Si raccomanda ai concorrenti l'utilizzo del sito in versione dektop, in quanto L'APP presente sugli store non è funzionante.

- 4.2 L'albo ufficiale dei comunicato sarà unicamente in forma Online al seguente Link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1282/event?name=campionati-italiani-giovanili-laser> . I comunicati e gli avvisi ai concorrenti saranno inoltre pubblicati anche nella sezione "Comunicati ai Concorrenti" al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/notices/1282/event?name=campionati-italiani-giovanili-laser>. Gli avvisi ufficiali saranno inoltre pubblicati sul sito ufficiale dell'evento: <https://www.italialaser.org/> e sui canali social dell'Associazione Italiana Classi Laser. La mancata esposizione sul sito AICL e sui canali social di questi avvisi non sarà motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.
- 4.3 Quando un segnale visivo viene esposto sul simbolo di una flotta, il segnale si applica solo a quell'area o flotta. Questo cambia il preambolo dei Segnali di Regata.
- 4.4 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso gli scivoli di varo e alaggio delle imbarcazioni. Se divisi in più campi di regata ogni campo avrà, il suo albero segnali e il suo all'albo ufficiale per i Comunicati altrimenti vi sarà un solo albero e un solo albo.
- 4.5 - Quando il segnale "intelligenza" è esposto a terra, il suo significato sarà: Le prove non partite sono differite, le imbarcazioni non dovranno lasciare l'Area loro assegnata, il segnale "Delta" sarà esposto entro un minuto dall'ammainata, a meno che le prove non siano ulteriormente differite o annullate (questo modifica il segnale di regata "intelligenza").
- 4.6 - [NP] [DP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Se la bandiera D viene esposta con l'identificativo di una classe o di una batteria, solo le barche di quella classe o batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di **90** minuti dall'esposizione **della bandiera D** e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.



## 5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

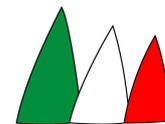
- 5.1 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 19,00, del giorno precedente a quello in cui avrà effetto (vedi punto 7.2 SI) e ogni altra modifica alle SI dovrà essere pubblicata entro le ore 9:00 del giorno in cui avrà effetto.
- 5.2 Qualsiasi riassegnazione di classi o flotte alle aree di regata dovrà essere pubblicata prima delle ore 9:00 del giorno in cui avrà effetto. Se l'”Intelligenza” viene esposta a terra, il limite sarà 30 minuti prima che l'Intelligenza per quella classe o flotta venga ammainata.
- 5.3 Qualora un qualsiasi addendum alle SI venga modificato, una versione aggiornata dello stesso dovrà essere pubblicata nel sito Ufficiale come parte di queste SI.
- 5.4 Ogni modifica delle SI dovrà essere approvata dal Presidente del CdR, e dal presidente del CdP.

## 6. FORMATO DELLE REGATE

- 6.1 Il formato di quelle Classi suddivise in batterie sarà costituito da una serie di qualificazione e una di finale così come da Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia e da Scheda Attività Classe Laser 2020 descritto all'Addendum “D” in allegato.
- 6.2 Le due flotte di Classe regateranno separatamente tranne che nel caso in cui debbano essere divise in batterie. Qualora vi fosse un numero di iscritti tale da non giustificare una suddivisione della flotta in batterie, la Regata sarà corsa in una singola flotta per un totale di 11 prove, in accordo con quanto previsto ai successivi punti 6.5 e 6.6.
- 6.3 Per le classi Radial e 4.7 i maschi e le femmine partiranno assieme
- 6.4 Solo ai fini della Ranking List Nazionale saranno stilate classifiche separate per maschi e femmine sia nel caso di flotta unica che di regate a batterie.
- 6.5 **Serie di qualificazione come da** Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 e scheda di classe Laser 2020.
- 6.6 **Serie di finale come da:** Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 e scheda di classe Laser 2020.

## 7. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 7.1 Per le Classi Laser Radial m/f – Laser 4.7 m/f, il numero di regate è fissato in 11 con la disputa di 3 prove al giorno nelle giornate di qualificazione e 2 prove di finale nell'ultimo giorno di regate. **Se una flotta sarà divisa in 2 o più batterie, anche per le prove di finale sarà adottato lo stesso sistema di divisione. (esempio, Gold, Silver, Bronz.).**
- 7.2 Per tutte le Classi le Regate inizieranno il 10 e si concluderanno il 13; il segnale di avviso della 1a prova del 10 sarà esposto, alle ore 12:30. L'ora di esposizione del segnale di avviso per le prove dei giorni successivi al primo sarà esposta un comunicato entro le ore 19,00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.
- 7.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.
- 7.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, potrà essere visualizzata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, per almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso.
- 7.5 Nell'ultimo giorno di Regata, non verrà esposto nessun segnale di Avviso dopo le ore 15:30 ad eccezione di quelle classi che corrono con il sistema a batteria per le quali, se la prima batteria partirà entro le ore 15:30 le successive batterie dovranno partire entro 30 minuti dalla prima partenza.



## 8. BARCHE E ATTREZZATURE (DP)

- 8.1** Tutti i concorrenti dovranno usare un solo scafo, vela, albero, boma, deriva e timone identificati nel corso delle procedure di stazza (vedi successivo paragrafo 20 delle presenti SI)
- 8.2** Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela in accordo con la regola di classe 4(g)
- 8.3** I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del Regolamento di Classe.

## 9. a disposizione

## 10. AREE DI REGATA

- 10.1** Le aree di regata sono mostrate nell'Addendum A alle presenti SI.

## 11. PERCORSI

- 11.1** I diagrammi di cui all'Addendum B delle presenti SI mostrano i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 11.2** Prima del segnale di avviso il CdR esporrà il segnale del percorso da compiere (outer loop: **LOX**, inner loop: **LIX**, dove **X** è il numero totale di boline da compiere esclusa la bolina di arrivo)
- 11.3** Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente la direzione bussola della boa 1.

## 12. BOE

- 12.1** Le boe 1, 2, 3, 4 e 5, o i cancelli associati saranno come segue:

Area di Regata	Boe 1, 2, 3, 4, 5	Nuova Boa	Boa di partenza	Boa d'arrivo
<b>ALPHA</b>	Boe cilindriche di colore arancione con logo del Main Sponsor Kinder	Boa cilindriche di colore arancione con logo del Main Sponsor Kinder	Imbarcazione Controstarter	Barca Contro Arrivi che potrà essere sostituita da Boa ad Asta gonfiabile con bandiera di colore arancione

- 12.2** Le boe di partenza/arrivo saranno battelli del CdR o boe gonfiabili

## 13. BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso:

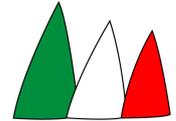
- Flotta Laser Radial: Bandiera di Classe Radial, Verde
- Flotta Laser 4.7: Bandiera di Classe Laser 4.7, Gialla

Qualora per una Classe si debbano correre regate a batterie, il segnale di avviso sarà la bandiera di Classe e la bandiera del colore che identifica la batteria (Blu, Gialla) come definito nell'Addendum D delle presenti SI.

## 14. PARTENZA

- 14.1** La regata partirà in accordo a quanto stabilito dalla RRS 26 :

Segnale	Bandiera	Suoni	Tempi da partenza
Avviso	Classe (+ identificativo batteria)	1	5 min
Preparatorio	U o Nera	1	4 min
Ultimo minuto	Ammainata U o Nera	1	1 min



Partenza	Ammainata Classe	1	00
----------	------------------	---	----

La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CR sul lato destro della linea e, in alternativa

(a) il lato del percorso di una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea, oppure

(b) un'asta con bandiera arancione sul battello contro-starter posto sul lato sinistro della linea.

- 14.2** [DP] Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa boa deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.
- 14.3** [DP] Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni. A tal fine potranno essere posizionate due boe sottovento alla linea di partenza.
- 14.4** Partenza con bandiera nera: La RRS 30.3 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.
- 14.5** [DP][NP] Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto non dovranno navigare nei pressi della linea di partenza o dei suoi prolungamenti (vedasi IdR 14.3)
- 14.6** Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS, a modifica dell'Appendice A4 e A5 RRS.
- 14.7** **Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi.** Il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 62.1(a)

## 15. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

**15.1** Per modificare il successivo lato del percorso come angolo e/o come lunghezza, il CdR può:

- posizionare una nuova boa al vento,
- spostare la linea di arrivo oppure
- sostituire il cancello sottovento con boa di cambio percorso da girare a sinistra.

Quando viene posizionata una nuova boa, la boa originale sarà rimossa appena possibile. Quando per un successivo cambio di percorso viene posizionata una nuova boa, questa sarà sostituita con una boa originale.

Ai fini del cambio di percorso la segnalazione del cambio di posizione della prossima boa dovrà essere fatta a tutte le barche in regata. Questo modifica la RRS 33.

**15.2** I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato completato il terzo lato.

**15.3** Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RR 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RR 34.

## 16. ARRIVO

La linea d'arrivo sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e:

- il lato del percorso di una boa gonfiabile di fine percorso posta nelle vicinanze, oppure
- un'asta con bandiera arancione esposta su un battello contro arrivi del CdR posto nelle vicinanze

## 17. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

**17.1** Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:



Classe	Tempo limite percorso (min)	Tempo limite boa N. 1 (min)	Finestra d'arrivo(min)	Tempo target (min)
Laser Radial m/f, Laser 4.7 m/f	70	20	20	50

**17.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata sarà annullata.**

Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la reg. 62.1(a).

**17.3** Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

**18. [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA**

**18.1** Sostituzione delle Attrezzature. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CdR.

**18.2** Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle SI. In acqua una concorrente può ricevere dal Comitato Tecnico l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

**18.3** Se un danno allo scafo o all'attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell'ultima prova in programma per quella giornata, potrà essere espressa un'approvazione verbale da parte del CdR. Sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico entro il tempo limite per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del CdR in forma retroattiva.

**19. PENALITA' E SISTEMI DI PENALIZZAZIONE**

**19.1** L'Appendice P verrà applicata integralmente con la seguente modifica: **Se la prima penalità** è segnalata dopo che è arrivata, la barca può eseguire la penalità o accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza.

**19.2** L'appendice Q verrà applicata così come modificata nell'ADDENDUM E.

**20. IMBARCAZIONI UFFICIALI**

**20.1** Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

<b>Comitato Tecnico</b>	<b>Bandiera Bianca con lettera "M"</b>
<b>Battello partenze CdR</b>	<b>Bandiera arancione e bandiera bianca con lettera che identifica l'area di regata</b>
<b>Assistenza medica</b>	<b>Bandiera Bianca con croce rossa</b>
<b>Battello arrivi CdR</b>	<b>Bandiera blu</b>
<b>Giuria</b>	<b>Bandiera gialla con "J" nera</b>
<b>Media</b>	<b>Bandiera Bianca con lettera "P"</b>



<b>Mezzi assistenza posaboe dell'organizzazione</b>	<b>Bandiera Bianca con lettera S</b>
<b>Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto</b>	<b>Bandiera con numero di identificazione</b>

**20.2** Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri, droni o altro tipo di apparecchiature non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

## **21. [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI**

**21.1** L'Addendum C – Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto.

**21.2** L'Addendum C - Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 & 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.

**21.3** L'Addendum C - Regole per le imbarcazioni di supporto sarà esposto all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

## **22. [DP] [NP] IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITA' QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA**

**22.1** Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. Il CO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.

## **23. PUNTEGGIO**

**23.1** Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate.

**23.2** Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS A2.

**23.3** La RRS A4.2 è modificata così che i punteggi sono basati su:

- (a) Il numero di barche assegnate per competere nella serie di regate come flotta singola,
- (b) Il numero di barche assegnate alla flotta più numerosa se la Classe è stata suddivisa in batterie

**23.4** La Regata sarà valida ai fini della premiazione anche con una sola prova valida disputata. Per l'assegnazione del titolo di Campione Italiano delle Classi in regata e per l'inserimento della Regata nella Ranking List Nazionale si applica quanto previsto nelle Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 compresa la Scheda Attività Classi Laser vigente.

**23.5** Nel caso di regate a batterie se alcune barche hanno effettuato più prove valide, i punteggi delle prove più recenti verranno esclusi in modo tale che tutte le barche abbiano lo stesso numero di prove valide.

**23.6** Una volta inserita nella flotta gold, la posizione finale di una barca non potrà essere peggiore dell'ultima posizione della flotta gold, indipendentemente dal punteggio finale raggiunto.

**23.7** **Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova. Se sarà disputata una sola prova di finale quest'ultima non potrà essere scartata.** Il punteggio complessivo di ogni barca sarà il totale dei punteggi conseguiti in tutte le prove fatte, escludendo il punteggio peggiore.

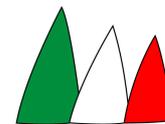
**23.8** Parità saranno risolte in accordo con la RRS A8.

**23.9** Per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova pubblicata all'albo, una barca può compilare un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile presso la SR.

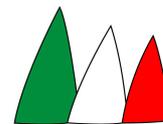
## **24 PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

**24.1** La giuria può prendere una decisione dopo la regata se l'incidente non è stato visto dalla giuria in acqua, o se per tale incidente è stata esposta la bandiera Blu. Il modulo di protesta dovrà essere compilato tramite il seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1282/event?name=campionati-italiani-giovanili-laser>



- nella sezione: “ Richiesta di Udienza” , entro l’appropriato tempo Limite. Per rendere valida la protesta, è importante che ogni concorrente si assicuri che ogni campo della protesta sia completo, o che comunque sia descritto l’incidente, come da RRS 61.2(b). In alternativa, si potranno richiedere moduli di protesta presso la SR, ubicata presso la sede della Lega Navale sez. di Salerno. Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l’appropriato tempo limite
- 24.2** Per ogni flotta il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l’ultima barca ha terminato l’ultima prova del giorno o dall’issata di “Intelligenza su A” oppure “N su A” quale che sia il più tardivo. Tale tempo limite sarà pubblicato con apposito Countdown su Racing Rules of Sailing al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1282/event?name=campionati-italiani-giovanili-laser>
- 24.2** (b) In aggiunta alla SI Q2.2, una barca che protesta come previsto nelle SI Q2.1 e Q2.4 ha diritto ad un’udienza solo se non viene fatto nessun segnale dagli arbitri e nessuna penalità viene fatta dalla barca protestata.
- 24.3** Il calendario delle udienze verrà pubblicato al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/schedules/1282/event> entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la sede della Lega Navale sez. di Salerno possibilmente al tempo programmato e come da punto C9 Protocollo FIV. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.
- 24.4** Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP saranno pubblicati sul sito all’albo ufficiale per i Comunicati Online al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1282/event?name=campionati-italiani-giovanili-laser> per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b).
- 24.5** Verrà pubblicato l’elenco delle barche penalizzate in accordo con l’Appendice P per infrazioni della RRS 42 e SI 26.8.
- 24.6** Le Penalità per infrazione delle SI segnate (DP) sono a discrezione del CdP. Una barca può accettare una penalità discrezionale prima di un’udienza e riguardante lo stesso incidente compilando un modulo disponibile presso la SR.
- 24.7** Infrazioni delle regole segnate con (NP) nelle SI non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca contro barca. Questo modifica la RRS 60.1(a).
- 24.8** Per infrazioni alle SI segnate con (SP), il CdR può applicare una penalità standard senza udienza. Un elenco di queste infrazioni e le penalità standard associate saranno pubblicate sul sito della manifestazione all’albo Ufficiale. Tuttavia il CdR può comunque protestare una barca quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica la RRS 63.1 e l’Appendice A5.
- 24.9** Nell’ultimo giorno in cui sono in programma delle prove sia della fase di qualificazione che di finale, una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non oltre 30 minuti dal momento dell’esposizione della decisione.
- 24.10** Nell’ultimo giorno delle serie di qualificazione una richiesta di riapertura di un’udienza dovrà essere consegnata non oltre 30 minuti dopo che le parti sono state informate della decisione. Questo modifica la regola 66.
- 24.11** Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare il modulo a disposizione al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1282/event?name=campionati-italiani-giovanili-laser> nella sezione “Dichiarazione di Penalità”. In caso di mancata compilazione, la penalità potrà essere considerata come non eseguita. Le penalità ricevute ai sensi della RRS Q 3.2 non dovranno essere dichiarate con apposito modulo.



## 25. [DP] COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

## 26. [DP] TRASH DISPOSAL

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 55. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere consegnati alle barche appoggio o al CdR. Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo nell'area della base nautica.

## 27. [DP] [NP] POSTI ASSEGNATI

**Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.**

## 28. PREMI

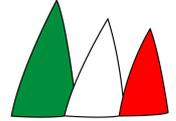
Come da Bando di Regata.

## 29. ESONERO DI RESPONSABILITA'

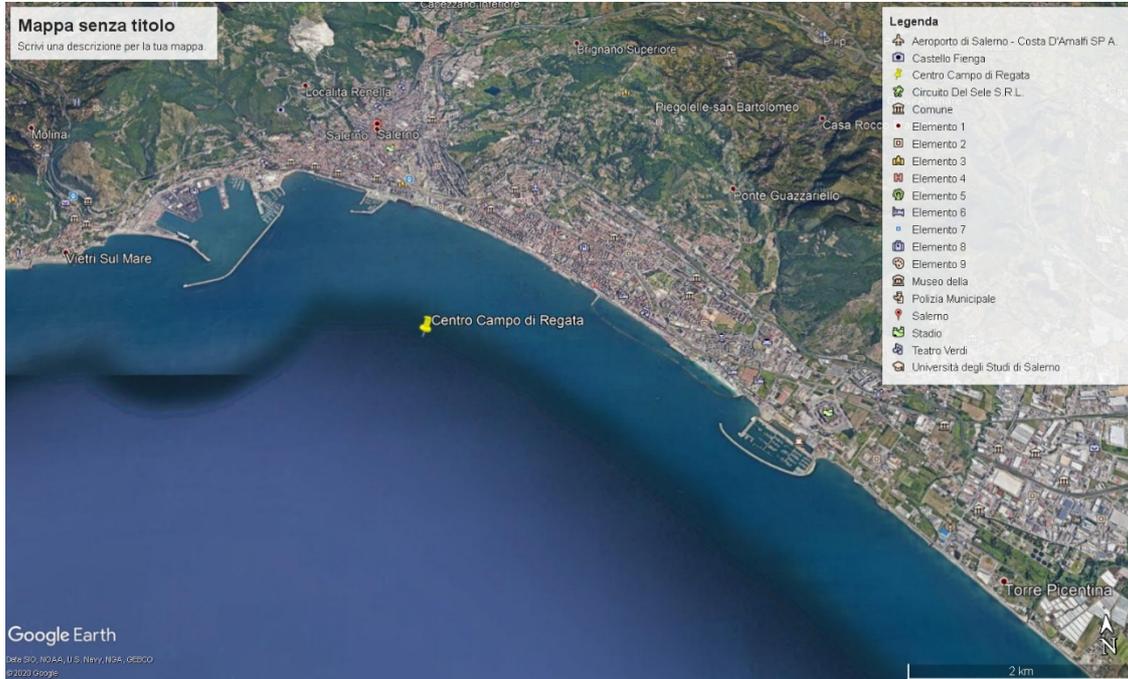
Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui alle presenti IdR prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui alle presenti IdR. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare

## 30. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

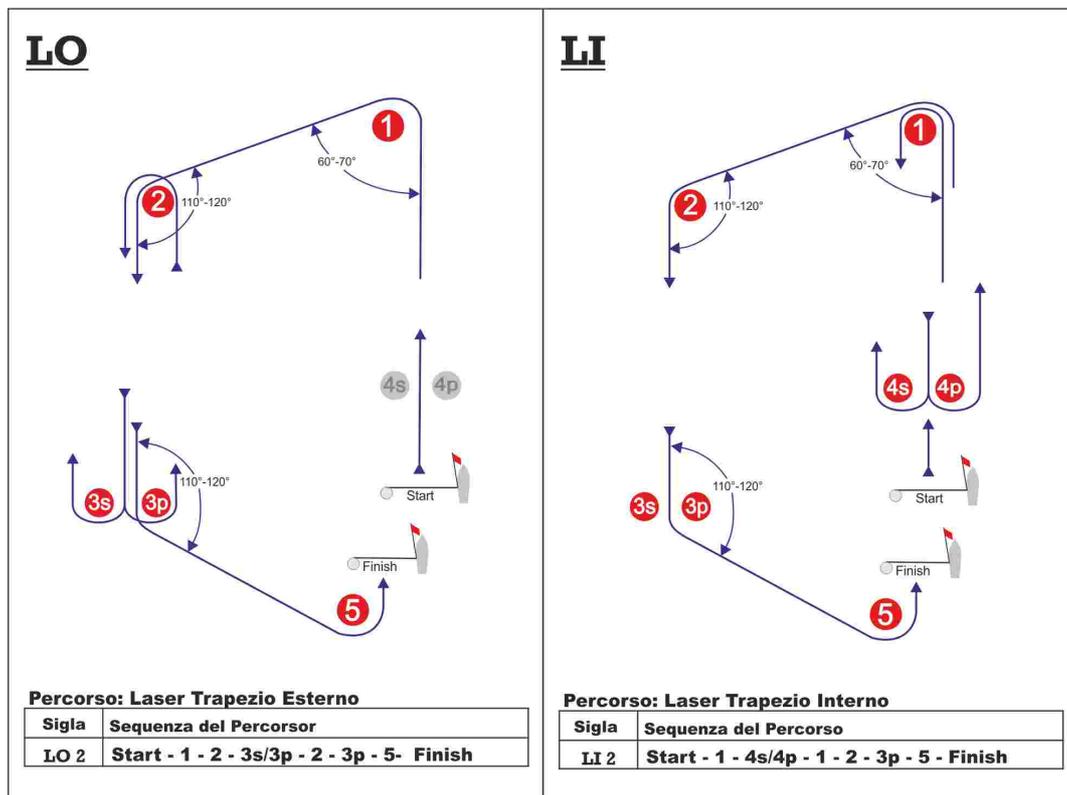
I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



## ADDENDUM A AREA DI REGATA



## ADDENDUM B PERCORSO





## **ADDENDUM C** Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS)

### **C 1. GENERALE**

C 1.1. Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 07:00 del 10/09/2020 alle ore 20:00 del 13/09/2020.

C 1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS.

C 1.3. Il CO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

C 1.4. Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola 64.4 RRS.

C 1.5. Il CO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà esposta all'albo ufficiale per Comunicati

C 1.6. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

C 1.7. Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno:

C 1.7.1 essere registrati e accreditati come specificato al Punto 13 "Persone di Supporto" del Bando di Regata, compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito della manifestazione, firmandolo e consegnandolo in originale alla Segreteria della Regata prima dell'inizio della manifestazione.

C 1.7.2. Ogni barca dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.

C 1.7.3. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato.

C 1.7.4. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:

- i - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto C 1.7.2;
- ii - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione idonea alla guida della stessa;
- iii- che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio come richiesta per legge.

C 1.8. Le barche BPS dovranno essere identificate con la bandiera fornita dal CO che deve essere esposta in maniera ben visibile.

C 1.9 Le regole precedenti si applicano anche ad eventuali barche di spettatori, con l'eccezione che la regola C 1.4 potrà, in questo caso, limitarsi al ritiro dell'accreditamento e dell'autorizzazione a seguire la regata.

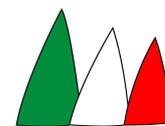
### **C 2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE**

C 2.1. Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dal CO.

C 2.2. Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.

C 2.3. Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.

C 2.4. Le BPS non dovranno utilizzare gli scivoli destinati alla messa in acqua delle barche dei regatanti per nessuna ragione, incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.



### C 3. SICUREZZA

C 3.1. Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV e inviarlo alla SR dichiarando:

- a. le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b. l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
- c. i nominativi dei concorrenti accompagnati.

**Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CdR isserà le bandiere N sopra INTELLIGENZA accompagnate da ripetuti segnali acustici. Da questo momento gli accompagnatori ufficiali accreditati dovranno collaborare con i mezzi di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.**

C 3.2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cima di traino (minimo m 15 e mm 10 di diametro);
- funicella di stop del motore.

Si raccomanda di utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto

C 3.4. Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di sicurezza e salvataggio.

C 3.5. Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

### C 4. LIMITAZIONI GENERALI

C 4.1. I Timonieri designate di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

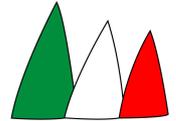
C 4.2. Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misurazioni. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misurazione sia stata effettuata.

C 4.3. Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

### C 5. ZONA DI RISPETTO

C 5.1. Le BPS non dovranno mai trovarsi:

- i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata
- ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.
- iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso.
- iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi.
- v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa.
- vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.



vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal Comitato Organizzatore.

**C 5.2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.**

## **ADDENDUM – D Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie**

**Classe LASER Formato della Serie di Qualificazione e della Serie Finale**

### **1. Introduzione**

1.1 Questo addendum si applica quando il Formato della regata consiste in una Serie di Qualificazione e in una Serie Finale e le Flotte sono divise in Batterie.

### **2. Serie di qualificazione**

2.1 La serie di qualificazione sarà costituita da un minimo di 4 prove valide da disputarsi nei primi 2 giorni . Quando siano state disputate un minimo di 4 prove valide nei primi 2 giorni, nei giorni successivi si procederà con la Serie di Finale. Qualora entro tale termine non fosse stato possibile completare le 4 prove di qualificazione il terzo giorno si proseguirà con le batterie. Se neanche il terzo giorno siano state disputate le 4 prove si proseguirà con le batterie.

2.2 Serie di Finale: Qualora la serie di qualificazione sia stata completata come sopra descritto, i giorni successivi i concorrenti disputeranno la Serie di Finale e saranno divisi in Flotta Oro e Argento in base alla Classifica delle prove disputate. La Serie di Finale, se di 2 giorni, sarà costituita da un massimo di 5 prove. L'ultimo giorno potranno essere disputate massimo 2 prove.

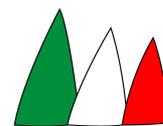
2.3 I concorrenti iscritti verranno suddivisi in Due (Formato scelto in base al numero degli iscritti), preferibilmente nel rispetto dei valori espressi dalla Ranking List della Classe o a sorteggio (se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio).

2.4 Il CdR assistito da Tecnici Federali o da Allenatori all'uopo nominati potrà spostare d'ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla reg. 60.1.b RRS).

Le assegnazioni iniziali saranno pubblicate entro le ore 20.00 l'ultimo giorno di registrazione.

2.5 Ai fini della classifica ogni prova è composta da due in base al formato che si è scelto. Perché la prova sia valida tutte le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare tutte le batterie la prova verrà automaticamente annullata anche per le altre batterie.

2.6 Le barche saranno riassegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da tutti i gruppi.



	Formato con DUE Batterie
Classifica Provvisoria	Gruppo - Colore
1°	A - Blu
2°	B - Giallo
3°	B - Giallo
4°	A - Blu
5°	A - Blu
6°	B - Giallo
7°	B - Giallo
8°	A - Blu
9°	A - Blu
e così via	

In pratica le batterie verranno riordinate:

Formato con DUE Batterie, il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.

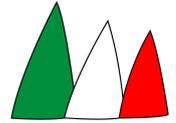
2.7 Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti recuperando la batteria in arretrato. Se possibile si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando le batterie. Se questo non fosse possibile si continuerà con le stesse batterie. Il recupero non sarà da considerarsi fra le tre prove in programma.

2.8 In caso di una sola prova disputata nella prima giornata, i concorrenti verranno suddivisi per la giornata successiva, in base all'ordine di arrivo della prima prova.

2.9 Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati.

2.10 Se alla fine dell'ultima giornata della serie di qualificazione non fosse possibile completare tutte le batterie di una prova, la prova verrà automaticamente annullata anche per le altre batterie.

2.11 Le Batterie saranno contraddistinte con le seguenti bandiere e i seguenti colori:



- Gruppo A: Fascia di colore BLU che dovrà essere applicata attorno alla parte bassa dell'albero fra l'attacco del Vang e la trozza del boma ; il segnale di avviso sarà la bandiera di Classe e la bandiera che identifica la batteria (Blu);
- Gruppo B Fascia di colore GIALLO che dovrà essere applicata attorno alla parte bassa dell'albero fra l'attacco del Vang e la trozza del boma ; il segnale di avviso sarà la bandiera di Classe e la bandiera che identifica la batteria (Gialla)

### 3. Serie finale

3.1 Qualora la serie di qualificazione sia stata completata come sopra descritto al punto 2.1, i giorni successivi i concorrenti disputeranno la Serie di Finale e saranno divisi in Flotta Oro, Argento in base alla Classifica delle prove disputate. La Serie di Finale, se di 2 giorni, sarà costituita da un massimo di 5 prove. L'ultimo giorno potranno essere disputate massimo 2 prove.

3.2 La Flotta Gold sarà composta da un numero di barche pari al numero della batteria di qualificazione più numerosa, le altre flotte saranno per quanto possibile delle stesse dimensioni ma in modo tale che la flotta Bronze (se esiste) non sia più numerosa della flotta Silver; le barche saranno ammesse nelle varie flotte in funzione della loro posizione nella classifica della serie di qualificazione.

3.3 Le Flotte saranno contraddistinte con le seguenti bandiere e i seguenti colori:

- Flotta Gold Fascia di colore GIALLO che dovrà essere applicata attorno alla parte bassa dell'albero fra l'attacco del Vang e la trozza del boma ; il segnale di avviso sarà la bandiera di Classe e la bandiera che identifica la flotta (Giallo);
- Flotta Silver Fascia di colore BLU che dovrà essere applicata attorno alla parte bassa dell'albero fra l'attacco del Vang e la trozza del boma ; il segnale di avviso sarà la bandiera di Classe e la bandiera che identifica la flotta (Blu)

3.4 L'elenco delle barche assegnate alle serie finale verrà pubblicato sul sito ufficiale dopo la discussione delle proteste e/o richieste di riparazione del penultimo giorno della manifestazione e sarà basato sulla classifica definita entro le ore 9:00 del giorno della finale. Il CdP potrà estendere questo tempo.

3.5 Qualsiasi ricalcolo della classifica delle serie di qualificazione dopo che le barche sono state assegnate alle flotte della serie finale non inciderà sulla composizione delle flotte tranne che una decisione di riparazione può promuovere una barca a una flotta più alta.

3.6 Le diverse flotte della serie finale possono non aver completato lo stesso numero di prove finali.

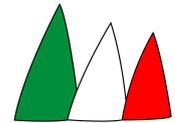
## ADDENDUM E – APPENDICE Q , SPECIALI PROCEDURE PER LE REGATE DI FLOTTA ARBITRATE

Queste istruzioni di regata modificano la definizione di giusta rotta, e le RR 20, 28.2, 44, 60, 61, 62, 63, 64.1, 65, 66, 70

### Q1 MODIFICHE ALLE REGOLE DI REGATA

Nelle istruzioni Q2, Q3 e Q4 si trovano ulteriori modifiche alle regole di regata.

#### Q1.1 Modifiche alle definizioni ed alle regole delle parti 2 e 4



(a) Aggiungere alla definizione di *giusta rotta*: "Una barca che sta eseguendo una penalità o sta manovrando per eseguire una penalità non sta navigando sulla *giusta rotta*."

(b) Quando si applica la regola 20, in aggiunta alla chiamata sono richiesti i seguenti segnali con le braccia:

(1) per "spazio per virare", puntare chiaramente e ripetutamente al vento; e

(2) per "vira tu", puntare chiaramente e ripetutamente verso l'altra barca muovendo il braccio sopravvento.

### Q1.2 Modifiche alle regole riguardanti Proteste, Richieste di riparazione, Penalità e esoneri

- (a) La prima frase della regola 44.1 è sostituita da: "Una barca può eseguire una penalità di un giro in accordo con la RRS 44.2 quando, mentre è *in regata*, può aver infranto una o più regole della parte 2 (eccetto la regola 14 qualora abbia causato danni o lesioni), la regola 31."
- La Regola 60.1 è sostituita con "Una barca può protestare contro un'altra barca o richiedere riparazione a condizione che essa agisca conformemente alle istruzioni Q2.1"

### Q2 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE DA PARTE DI UNA BARCA

Q2.1 Mentre è in regata una barca può protestare un'altra per una regola della Parte 2 (tranne la regola 14) o per la regola 31; una barca può, però, protestare un'altra in base ad una regola della Parte 2 solo per un incidente in cui essa è coinvolta. Per fare ciò essa deve gridare "Protesto" ed esporre in maniera visibile una bandiera o un nastro rosso alla prima ragionevole occasione. Dovrà rimuovere la bandiera rossa, o alla prima ragionevole occasione dopo che una barca coinvolta nell'incidente abbia eseguito volontariamente una penalità o dopo la decisione degli arbitri.

Q2.2 Una barca che protesta come previsto nell'istruzione Q2.1 ha diritto ad un'udienza solo se gli arbitri riconoscono la sua protesta mostrando una bandiera "Blu", o se non c'è segnale da parte degli arbitri o se nessuna penalità viene eseguita dalla barca protestata. Invece, una barca coinvolta nell'incidente può riconoscere di aver infranto una regola eseguendo una penalità di un giro in conformità con la regola 44.2 e Q1.2. Un arbitro può penalizzare qualsiasi barca che ha infranto una regola e non sia esonerata, a meno che la barca non si sia autopenalizzata volontariamente.

### Q3 SEGNALI DEGLI ARBITRI E PENALITÀ IMPOSTE

Q3.1 Un arbitro segnalerà una decisione come segue:

(a) Una bandiera verde e bianca con un suono lungo significa "Nessuna penalità".

(b) Una bandiera rossa con un suono lungo significa "Viene imposta una penalità di due giri o questa rimane in sospeso" L'arbitro comunicherà o segnalerà per identificare ciascuna di queste barche.

(c) Una bandiera nera con un suono lungo significa "Una barca è squalificata." L'arbitro comunicherà o segnalerà per identificare la barca squalificata.

(d) Una bandiera blu che significa: "Gli arbitri non dispongono di elementi necessari per prendere una decisione"

3.2 (a) Una barca penalizzata secondo l'istruzione Q3.1 (b) deve eseguire una penalità di due giri in conformità con le regole 44.2 e 44.1.

(d) Una barca squalificata secondo l'istruzione Q3.1 (c) deve lasciare immediatamente l'area del percorso.

Q3.2 Una barca che si auto penalizza, per un infrazione ad una regola della parte 2 o della RRS31, dovrà compiere 1 giro.

### Q4 PENALITÀ E PROTESTE INIZIATE DA UN ARBITRO; GIRARE O PASSARE UNA BOA



#### **Q4.1** Quando una barca

- (a) infrange la regola 31 e non si auto penalizza,
- (b) ottiene un vantaggio nonostante abbia preso una penalità,
- (c) rompe deliberatamente una regola,
- (d) commette una violazione della sportività, o
- (e) non rispetta l'istruzione Q3.2 o penalità se richiesto da un arbitro,

In questo caso un arbitro può penalizzarla senza protesta da parte un'altra barca. L'arbitro può imporre uno o più penalità di due giri in accordo con la regola 44.2 e 44.1, ciascuna segnalata in conformità con le istruzioni Q3.1 (b), o squalificarla secondo le istruzioni Q3.1 (c), o segnalare l'incidente al comitato per le proteste per ulteriori azioni. Se una barca è penalizzata secondo l'istruzione Q4.1 (f) per non aver eseguito una penalità o per aver eseguito una penalità in modo errato, la penalità originale è annullata.

**Q4.2** L'ultima frase della regola 28.2 è così cambiata: "Può correggere eventuali errori per conformarsi a questa regola, a condizione che non abbia ancora passato la boa successiva o sia arrivata." Una barca che non corregge nessuno di questi errori deve essere squalificata secondo l'istruzione Q3.1 (c).

**Q4.3** Un arbitro che decide, sulla base delle proprie osservazioni o di un rapporto ricevuto da qualsiasi fonte, che la barca potrebbe aver infranto una regola, diversa dall'istruzione Q3.2 o dalla regola 28 o da una regola elencata nelle istruzioni Q2.1, può informare il comitato per le proteste per la sua azione ai sensi della regola 60.3. Tuttavia, non informerà il comitato per le proteste di una presunta violazione della regola 14 a meno che non vi siano danni o lesioni