



CAMPIONATO ITALIANO MASTER

CLASSI Laser Standard - Radial M/F - Laser 4.7 F

Mondello, 2-3-4 Ottobre 2020

BANDO DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>).

1. ENTE ORGANIZZATORE Club Canottieri Roggero di Lauria e Circolo della Vela Sicilia

Su delega della Federazione Italiana Vela Il Comitato Organizzatore ha istituito il seguente indirizzo mail: campionatoitalianolasermaster@gmail.com al quale far pervenire tutte le richieste di informazioni e comunicazioni relative alla manifestazione. È attivo il seguente numero di cellulare: 339.7571993

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

La manifestazione si svolgerà a Mondello Viale Regina Elena; le imbarcazioni saranno ospitate presso le strutture dei Circoli organizzatori. Per le auto e i carrelli si dovranno seguire le indicazioni che sono pubblicate sul sito internet della manifestazione: <http://campionatomaster2020.it/>



La regata si svolgerà nelle acque antistanti i circoli con il seguente calendario:

1 Ottobre	Apertura ufficiale della Segreteria ore 09.00 – 17.00
2 Ottobre	Apertura Segreteria ore 09.00 Coach Meeting: presso la terrazza del Club Canottieri Roggero di Lauria. Come da Punto C.8 del “Protocollo”. Sarà ammesso un solo rappresentante per Squadra con l'obbligo dell'uso della mascherina. Segnale di Avviso per la prima prova h 12.00
3 Ottobre	Prove
4 Ottobre	Prove Premiazione al termine delle prove (Come da Punto C15 del Protocollo FIV)

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo verrà pubblicato sul sito ufficiale della manifestazione, che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati, entro le ore 18.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

Nessun segnale di Avviso potrà essere dato oltre le ore 16:00 del giorno 04 ottobre 2020, con l'eccezione che, se la prima batteria partirà entro le ore 16.00, la seconda batteria dovrà partire entro le ore 16.30. Il C.d.R. potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

3. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata:

3.1 dalle *Regole (RRS)* come definite nelle Regole di Regata della World Sailing 2017/2020

3.2 Le “Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2020” della FIV sono da considerarsi *regola*, così come le prescrizioni FIV al RRS;

3.3 Il “**PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE**”, versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come “**PROTOCOLLO**”. Un infrazione al “Protocollo” potrà comportare l'applicazione di una [DP][NP].

3.4 Aggiungere alla RRS 61,1(a) la barca protestante **dovrà** comunicare al CR, immediatamente dopo l'arrivo, la propria intenzione di protestare e l'identità della barca/barche che intende protestare”. Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata registrata dal CR.

3.5 Sarà in vigore l'Appendice “P” del RRS - Speciali Procedure per la Regola 42.

3.6 In caso di conflitto tra Bando e le IdR queste ultime, in generale, prevarranno compresi i Comunicati ufficiali, fatta salva l'applicazione della regola 63.7



4. PUBBLICITA' [DP] [NP]:

- a) La pubblicità è ammessa come da regola di Classe.
- b) Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 World Sailing. Tale pubblicità andrà esposta per le barche come da indicazioni dell'organizzazione. Alle barche potrà essere fornito un "identificativo" che dovrà essere applicato seguendo le indicazioni esposte nelle Istruzioni di Regata. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità e inviarla all'atto dell'iscrizione.

5. AMMISSIONE

Sono ammessi a partecipare i timonieri italiani tesserati FIV delle Classi Laser Standard, Laser Radial M/F, Laser 4.7 F, in base a quanto previsto nelle Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore, compresa la Schede Classe Laser pubblicate nel sito www.federvela.it.

6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla Regata saranno chiuse definitivamente 10 giorni prima dell'inizio della manifestazione. Per risultare nella lista definitiva degli iscritti, l'iscrizione dovrà essere completata in ogni sua parte attraverso il website dell'Associazione di Classe <https://italialaser.org> e dovrà comprendere il pagamento della quota di iscrizione.

La tassa di iscrizione è fissata in € 80. Il pagamento dovrà avvenire a mezzo carta di credito, contestualmente all'iscrizione, all'Associazione Italia Classi Laser
IBAN: IT65V0842538100000031397953 Banca Cambiano

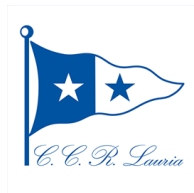
Un concorrente per essere regolarmente iscritto dovrà compilare l'apposito modulo in ogni sua parte, compreso il pagamento della quota di iscrizione. Entro e non oltre 2 giorni prima dell'inizio dell'evento, in caso di rinuncia alla partecipazione, potrà essere richiesto il rimborso della quota d'iscrizione già versata. Chiusura definitiva delle iscrizioni, compreso il pagamento della quota d'iscrizione, 10 giorni prima dell'evento. Non sono ammesse ulteriori iscrizioni dopo la data e l'orario della chiusura definitiva e cioè 24 ore prima dell'evento.

7. TESSERAMENTI

Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (compreso il visto della visita medicadi tipo "B" Agonistica)

8. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" delle "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2020" della FIV, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00 o, in alternativa, Tessera FIV Plus.



9. CERTIFICATI DI STAZZA [DP] [NP]:

Come da Regola di Classe non è richiesto il Certificato di Stazza.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza o dietro richiesta di cambio numero velico. Eventuali sostituzioni di attrezzature potranno essere autorizzate dal Comitato Tecnico solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso Comitato Tecnico o, in sua assenza dal C.d.R.

10. CONTROLLI DI STAZZA [DP] [NP]:

Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del Comitato Tecnico o, se non nominato o presente., dei rispettivi CdR o del Comitato per le Proteste durante e/o dopo le regate.

11. NUMERO DELLE PROVE E CLASSIFICA:

Per tutte le Classi in Regata, se possibile, saranno disputate 8 prove, con un massimo di 3 prove al giorno. Le classifiche, il punteggio, gli scarti e il numero minimo di prove per ogni Classe saranno come da "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2020 della FIV, e le relative Schede della Classe Laser. Sarà applicato uno scarto dal compimento della quarta prova valida disputata

12. FORMATO DELLA REGATA:

I concorrenti saranno suddivisi in 4 flotte:

LaserStandardOlimpico(Maschile),

LaserRadial Olimpico(Femminile).

Laser4.7(Femminile).

LaserRadial(Maschile),

Le regate si correranno in 2 flotte

Flotta Laser Standard.

Flotta Laser Radial e Laser 4.7 F

13. PERSONE DI SUPPORTO [DP] [NP]:

Tutte le Persone di Supporto con mezzo di assistenza dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito della manifestazione <http://campionatomaster2020.it/> inviandolo alla Segreteria della manifestazione all'indirizzo e-mail campionatoitalianolasermaster@gmail.com **entro il 27 settembre 2020** dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei concorrenti accompagnati.



A coloro che si accrediteranno dopo tale data o che non si accrediteranno anticipatamente non verrà garantito l'ormeggio.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del Cdp che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS

14. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul sito ufficiale della Classe della manifestazione entro le ore 18:00 del 30 settembre 2020. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR, questo modifica il preambolo alla Appendice "L" RRS.

Tutti i concorrenti dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

15. PERCORSO

Il percorso sarà del tipo a quadrilatero come descritto in dettaglio nelle IdR

15. CATEGORIE E PREMI

Le categorie di età sono suddivise per data di nascita nel seguente modo:

APPRENDISTI	LaserStandard,LaserRadialM/F	anni 35/44
MASTER	LaserStandard,LaserRadialM/F	anni 45/54
GRAND MASTER	LaserStandard,LaserRadialM/F	anni 55/64
GREAT GRAND MASTER	LaserStandard,LaserRadialM/F	anni 65eoltre
LASER 4.7	Assoluto Femminile	anni 35eoltre

Saranno assegnati premi per categorie,ove presenti e in relazione alle caratteristiche delle flotte, secondo la seguente tabella:

APPRENDISTI	Classe Standard	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
MASTER	Classe Standard	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
GRAND MASTER	Classe Standard	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
GRAND GRAND MASTER	Classe Standard	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
APPRENDISTI	Classe Radial	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
MASTER	Classe Radial	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
GRAND MASTER	Classe Radial	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
GRAND GRAND MASTER	Classe Radial	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
Laser Radial Femminile	Assoluto	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
Laser 4.7 Femminile	Assoluto	Winner Overall.



16. PUNTEGGI:

Ai sensi dei conteggi delle classifiche, eventuali concorrenti stranieri non verranno rimossi dalle classifiche. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS. In ciascuna classifica speciale, ogni concorrente manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non ne sarà riassegnato uno nuovo. **La regata non rientra nella R. L. Nazionale FIV.** Verrà applicato lo scarto a partire dalla 4 prova come da Normativa "Attività Sportiva FIV 2020".

18. RESPONSABILITÀ:

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R. la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20. TITOLI:

I titoli saranno assegnati ai primi equipaggi italiani classificati in base alla categoria di appartenenza come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia e Scheda di Classe.

21. CONTATTI PRESSO IL CIRCOLO ORGANIZZATORE:

- **Club Canottieri Roggero di Lauria:** Telefono: 091.6840924 - E-mail: segreteria@clublauria.org
- **Circolo Vela Sicilia:** Telefono: 091.450182 - E-mail: info@circolodellavela.it

Il Comitato Organizzatore