

ITALIA CUP 2020

Classi - Laser Standard - Laser Radial - Laser 4.7

Reggio Calabria 6/7/8 Novembre 2020

BANDO DI REGATA

“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore.

Eventuali casi di Covid 19 che dovrebbero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a).

1. ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della **Federazione Italiana Vela** l’Affiliato: **Circolo Velico Reggio SSD**
Indirizzo **Rada delle Mura Greche** Tel.0965 25555. E-mail: info@circolovelico Reggio.it
Web www.circolovelico Reggio.it

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA:

Segreteria di regata: Gallico Baia dello Stretto

Località: Gallico Baia dello Stretto Tel.0965 25555

www.circolovelico Reggio.it– e-mail: info@circolovelico Reggio.it

Sito manifestazione: <https://italialaser.org/regata/116>

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante Gallico Baia dello Stretto con il seguente calendario:

Venerdì	6 Novembre	Apertura Segreteria Dalle Ore 08:00 alle ore 11:00 Prove: Segnale di avviso 1° prova ore 12:00
Sabato	7 Novembre	Prove
Domenica	8 Novembre	Prove

L'orario del segnale di avviso dei giorni sabato e domenica sarà reso noto ai concorrenti con apposito

Comunicato Ufficiale che sarà **pubblicato sul sito della manifestazione e costituirà Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00** del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata esposizione del Comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore **15.00** dell'ultimo giorno di regata.

LA REGATA, sarà inclusa nella classifica della Coppa AICL 2020.

Sarà inclusa Come prima regata di Ranking List 2021.

Assegnerà i titoli di Campione italiano over 19 Classe Laser Radial m/f.

Assegnerà i titoli di Campione italiano over 16 Classe Laser 4.7 m/f

3. REGOLAMENTI:

3.1 La regata sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) vigenti

3.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi "**Regola**" comprese le sue Prescrizioni.

3.3 **[DP][NP] I "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 14 luglio 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP].**

3.4 Il presente Bando, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

3.5 Dovrà essere previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS WS L'Appendice P sarà applicata così come descritto nel RRS WS

3.6 Saranno possibili controlli anti doping durante la manifestazione.

3.7 La regola della Classe Laser 7(a) è ristretta come segue: Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.

4. PUBBLICITA' [DP][NP]:

La pubblicità è libera per la Classe Standard e Radial Femminile. Per le Classi Radial Maschile e 4.7. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità e inviata all'atto dell'iscrizione.

5. AMMISSIONE:

Nel rispetto della normativa FIV e dell'associazione di Classe in vigore.

Alla regata potranno partecipare anche equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all'associazione di classe.

Nelle varie Classi si adotteranno le seguenti fasce di età:

Laser 4.7 (maschile-femminile) (obbligatoria per i nati nel 2006-2007-2008)

Under 16 i nati nel 2005- 2006-2007-2008, (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)

Laser Radial (maschile) devono essere almeno Under 17

Open i nati prima del 2001

Under 19 i nati nel 2002- 2003

Under 17 i nati nel 2004- 2005

Laser Radial (femminile) (essere almeno

Under 17) Open nate prima del 2001

Under 21 nate nel 2000-2001

Under 19 nate nel 2002-2003

Under 17 nate nel 2004- 2005

Laser Standard (essere almeno

Under 19) Open i nati prima del 2001

Under 21 i nati nel 2000-2001

Under 19 i nati nel 2002-2003E'

Master chi ha compiuto 35anni.

6. ISCRIZIONI:

Le iscrizioni alla Regata saranno chiuse definitivamente 10 giorni prima dell'inizio della manifestazione. Per risultare nella lista definitiva degli iscritti, l'iscrizione dovrà essere completata in ogni sua parte attraverso l'App My Federvela e dovrà comprendere il pagamento della quota di iscrizione.

La tassa di iscrizione è fissata in € 80.00 Il pagamento dovrà avvenire, contestualmente all'iscrizione tramite bonifico bancario sul c/c intestato a Associazione Italia Classi Laser, IBAN:

IT65V084253810000031397953 Banca Cambiano

- **Un concorrente per essere regolarmente iscritto dovrà compilare l'apposito modulo in ogni sua parte, compreso il pagamento della quota di iscrizione.**
- **Chiusura definitiva delle iscrizioni, compreso il pagamento della quota d'iscrizione, 10 giorni prima dell'evento.**
- **Non sono ammesse ulteriori iscrizioni dopo la data e l'orario della chiusura definitiva e cioè 24 ore prima dell'evento.**

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: info@circolovelico Reggio.it indicando in oggetto

DOCUMENTI (numero velico), la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra)
- Accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria,

Entro e non oltre 12 giorni prima dell'inizio dell'evento, in caso di rinuncia alla partecipazione, potrà essere richiesto il rimborso della quota già versata. Gli atleti che nell'anno precedente non sono stati classificati in alcuna R.L. otterranno l'eleggibilità per le Regate Nazionali valide per la R.L. solo se, prima della Regata Nazionale a cui intendano iscriversi, avranno partecipato, ad almeno una Regata Zonale, in cui risultino arrivati almeno in una singola prova. Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

7. TESSERAMENTI:

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso (validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e della tessera AICL.

8. ASSICURAZIONE:

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D1" ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere all'atto dell'iscrizione. **La polizza assicurativa potrà essere sostituita dalla Tessera FIV Plus.**

9. STAZZE :

Non è richiesto certificato di stazza.

Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di prove. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e dovranno applicare i bollini di autocertificazione distribuiti alle singole regate. In caso di danneggiamento dello scafo e/o dell'equipaggiamento, gli stessi potranno essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del CdR.

Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione corrente. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di prove.

Per la Classe Standard tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.

Per tutte le Classi e Categorie i numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dal regolamento di Classe. Non sono ammessi numeri velici non conformi.

10. FORMATO DELLA REGATA:

Prove: Per tutti i giorni in cui si disputeranno le prove di qualificazione, saranno disputate massimo 3 prove al giorno

Serie di qualificazione: la serie di qualificazione dovrà consistere in un minimo di 4 prove valide, da completarsi entro il penultimo giorno della manifestazione. Qualora entro tale termine non fosse stato possibile completare la serie di qualificazione l'ultimo giorno si proseguirà con le batterie.

Serie di Finale: Qualora la serie di Qualificazione sia stata completata come sopra descritto l'ultimo giorno i concorrenti disputeranno la serie di Finale e saranno divisi in flotta Oro e flotta Argento ed eventuale flotta Bronzo. La serie di Finale consisterà in un massimo di 2 prove.

Se sarà disputata una sola prova di finale, quest'ultima non potrà essere scartata.

Le regate si correranno in 3 Flotte: Laser Standard, Laser Radial M/F Laser 4.7 M/F. Qualora una qualsiasi delle Classi Laser fosse divisa in batterie automaticamente si dovranno predisporre due campi di regata. Un apposito comunicato indicherà a che classi sarà dedicato l'uno o l'altro campo di regata. Le tre flotte regateranno separatamente e suddivise in batterie nel rispetto della seguente tabella.

Se una flotta non sarà divisa in batterie, sarà possibile recuperare una prova non effettuata precedentemente, solo in questo caso fino a 4 prove nella stessa giornata.

:

Sino ad 80 concorrenti

regata di flotta

Da 81 a 90 concorrenti

a discrezione del CdR se effettuare o meno la regata a batterie

Oltre 90 concorrenti

regata a batterie con sistema "A" (tre colori)

11. NUMERO DELLE PROVE, PUNTEGGIO, CLASSIFICA:

Se possibile saranno disputate 8 prove con 3 prove al giorno nei giorni di qualificazione e 2 prove nel giorno di finale. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del Regolamento WS 2017-20. Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

Il punteggio complessivo di ogni barca sarà il totale dei punteggi conseguiti escludendo l'eventuale prova di scarto. Una volta qualificatasi per la flotta Oro la posizione finale di una barca non potrà essere peggiore dell'ultima posizione della flotta Oro, indipendentemente dal punteggio finale raggiunto.

12. PERSONALE DI SUPPORTO:

Tutto il personale di supporto e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito ufficiale ed inviarlo all'indirizzo: info@circolovelicoreggio.it **entro il 5 novembre 2020** dichiarando:

1. Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
2. L'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata e/o nel modulo stesso;
3. I nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Gli allenatori ed accompagnatori ed il personale di supporto accreditati saranno soggetti al rispetto delle Codice Etico Comportamentale della Federazione Italiana Vela, le IDR, questo Bando di Regata, alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potrà revocare il permesso di presenza sul campo di regata e, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

13. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul sito ufficiale della manifestazione entro il **5 novembre 2020**. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR, questo modifica il preambolo alla Appendice "L" delle RRS. Tutti i concorrenti o loro Istruttori dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

14. PREMI:

Saranno assegnati i seguenti premi:

Classe Standard

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall

Winner under 21 - Winner under 19 - Winner Over 35

Classe Radial

Winner Overall Female - 2^ Overall F - 3^ Overall F

Winner under 19 Female - Winner under 21 Female

Winner Overall Men - 2° Overall Men - 3° Overall Men

Winner Boys 17 - Winner Boys 19 - Winner Over 35

Classe Laser 4.7

Winner Overall Boys - 2° Overall Boys - 3° Overall Boys

Winner Boys Under 16 - 2° Boys Under 16 - 3° Boys

Under 16 Winner Overall Girls - 2^ Overall Girls - 3^

Overall Girls

Winner Girls U16 - 2^ Girls U16 - 3^ Girls U16

Winner Female Over 16

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

15. RESPONSABILITÀ:

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, Il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17. ATTIVITA' COLLATERALI:

Vedere Protocollo FIV

Il Comitato Organizzatore

Circolo Velico Reggio SSD