

**ITALIA CUP 2021**  
**Classi - Laser Standard - Laser Radial - Laser 4.7**

**ANDORA 26 – 27 – 28 FEBBRAIO**

**BANDO DI REGATA**

*“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”*

*In un contesto attualmente ancora complesso, ed al fine comunque di facilitare la ripresa e la continuità dell'attività sportiva, in totale sicurezza, si richiede, in accordo con l'Associazione di Classe, che tutti i concorrenti, allenatori ed accompagnatori, che intendano iscriversi o prendere parte alla manifestazione, di presentare obbligatoriamente la certificazione attestante l'effettuazione di almeno un tampone antigenico per Covid 19 con esito negativo, rilasciato da una struttura sanitaria o ente accreditato, rilasciato, nelle 48 ore antecedenti il primo giorno di regata ovvero entro le ore 23.59 del 25/02/2021.*

*Detto certificato potrà pervenire in via elettronica alla Segreteria di regata all'indirizzo e\_mail: [info@cnandora.it](mailto:info@cnandora.it) o consegnato direttamente alla Segreteria al momento dell'arrivo al Circolo Organizzatore.*

*Per coloro che volessero effettuare il tampone presso la località della manifestazione, dovranno, a proprie spese e con obbligo a proprio carico, prenotare il tampone presso il presidio sanitario o ente accreditato, fornito dal Comitato Organizzatore. Essi, dovranno comunque effettuare il tampone, con certificazione di esito negativo prima di accedere al sito della manifestazione.:*

*Nessun partecipante all'evento potrà accedere al parco barche senza aver ottemperato a quanto sopra.*

- CENTRO MEDICO DEA DIANA V.le Kennedy 89 18013 Diano Marina tel-0183/401036 E.Mail [info@centromedicodeadiana.it](mailto:info@centromedicodeadiana.it)

- STUDIO MEDICO BARBERIS Via Caprera 13 17051 Andora SV Tel.3356556648  
E.Mail [a.barberis.63@gmail.com](mailto:a.barberis.63@gmail.com)

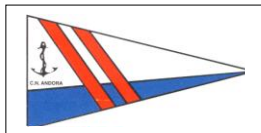
In entrambe le strutture è necessaria la prenotazione e l'invio dell'anagrafica completa via mail.

**La notazione, in una regola del Bando di Regata:**

<b>DP</b>	<p>Indica regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.</p> <p>N.B. In caso di non rispetto da parte dei concorrenti dell'uso della mascherina ivi compresa la tenuta di comportamenti sconvenienti, nelle modalità espresse dal Protocollo Federale vigente, tali comportamenti potranno essere sanzionati con una penalità a discrezione del Comitato Proteste nei confronti dell'imbarcazione. La penalità sarà del 20% minimo fino alla squalifica.</p> <p>L'applicazione della presente disposizione riguarderà il periodo che intercorre dal momento in cui si accede nell'area del Club organizzatore, sino al termine della chiusura della manifestazione con la premiazione.</p>
<b>NP</b>	<p>Indica regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>).</p>

**1. ENTE ORGANIZZATORE:**

Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato: Circolo Nautico Andora



Indirizzo Porto di Andora - Via Aurelia 41 - 17051 Andora SV  
Tel 0182.86548 – 3206235217 E-mail: info@cnandora.it  
Web [www.cnandora.org](http://www.cnandora.org)

## 2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE:

- Segreteria di regata:** Circolo Nautico Andora  
Porto di Andora - Via Aurelia 41 - 17051 Andora SV  
[www.cnandora.org](http://www.cnandora.org)– e-mail: info@cnandora.it  
Sito manifestazione: <https://italialaser.org/regata/116>

La manifestazione si svolgerà nella baia di Andora con il seguente calendario:

Venerdì	26 febbraio	Apertura Segreteria dalle ore 08.30 alle ore 20.00 Prove: segnale avviso prima prova ore 12.00
Sabato	27 febbraio	Prove
Domenica	28 febbraio	Prove

L'orario del primo segnale di avviso per i giorni successivi al primo sarà pubblicato sull'Albo Ufficiale dei Comunicati on-line entro le ore 19.00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata pubblicazione del Comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 15.00 dell'ultimo giorno di regate.

**La manifestazione sarà inclusa nella classifica della Coppa AICL 2021**

## 3. REGOLAMENTI:

- 3.1 La manifestazione sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) vigenti.
- 3.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi "Regola" comprese le sue Prescrizioni.
- 3.3 **[DP][NP] IL "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" comporterà l'applicazione di una [DP] con l'integrazione di cui al punto "5. Ammissione" di seguito.**
- 3.4 Il presente Bando, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).
- 3.5 Dovrà essere previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS WS L'Appendice P sarà applicata così come descritto nel RRS WS, con modifiche descritte nelle I.d.R.
- 3.6 Sarà applicata integralmente l'Appendice T "Arbitro" così come descritto nel RRS WS.
- 3.7 Saranno possibili controlli anti-doping durante la manifestazione.
- 3.8 La regola della Classe Laser 7(a) è ristretta come segue: Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.

## 4. PUBBLICITÀ [DP][NP]:

La pubblicità è libera per la Classe Standard e Radial Femminile.

Per le Classi Radial Maschile e 4.7. alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità e inviata all'atto dell'iscrizione.

## 5. AMMISSIONE:

Nel rispetto della normativa FIV e dell'associazione di Classe in vigore.

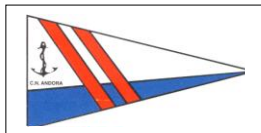
Alla manifestazione potranno partecipare anche equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all'associazione di classe.

Nelle varie Classi si adotteranno le seguenti fasce di età:

**Laser 4.7** (maschile-femminile) (obbligatoria per i nati nel 2007-2008-2009)

Under 16 i nati nel 2006- 2007-2008-2009, (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)

**Laser Radial** (maschile) devono essere almeno Under 17



Open i nati prima del 2002  
Under 19 i nati nel 2003 - 2004  
Under 17 i nati nel 2005 - 2006

**Laser Radial (femminile) devono essere almeno Under 17**

Open nate prima del 2001  
Under 21 nate nel 2001 - 2002  
Under 19 nate nel 2003 - 2004  
Under 17 nate nel 2005 - 2006

**Laser Standard** devono essere almeno Under 19

Open i nati prima del 2001  
Under 21 i nati nel 2001 - 2002  
Under 19 i nati nel 2003 - 2004

È Master chi ha compiuto 35 anni.

## 6. ISCRIZIONI:

Le iscrizioni alla manifestazione saranno chiuse definitivamente 10 giorni prima del suo inizio. Per risultare nella lista definitiva degli iscritti, l'iscrizione dovrà essere completata in ogni sua parte attraverso l'App My Federvela e dovrà comprendere il pagamento della quota di iscrizione.

La tassa di iscrizione è fissata in € 80.00 Il pagamento dovrà avvenire, contestualmente all'atto iscrizione tramite bonifico bancario sul c/c intestato a Associazione Italia Classi Laser, IBAN: IT65V0842538100000031397953 Banca Cambiano

**- Non saranno ammesse ulteriori iscrizioni dopo le ore 23.59 del giorno 17/02/2021.**

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: [info@cnandora.it](mailto:info@cnandora.it) indicando in oggetto "DOCUMENTI NUMERO VELICO", la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra)

Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Entro e non oltre 12 giorni prima dell'inizio dell'evento, in caso di rinuncia alla partecipazione, potrà essere richiesto il rimborso della quota già versata.

Gli atleti che nell'anno precedente non sono stati classificati in alcuna R.L. otterranno l'eleggibilità per le Regate Nazionali valide per la R.L. solo se, prima della Regata Nazionale a cui intendano iscriversi, avranno partecipato, ad almeno una Selezione Nazionale in cui risultino arrivati almeno in una singola prova.

Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

## 7. TESSERAMENTI:

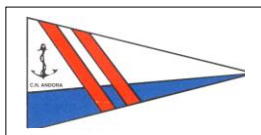
Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso (validato per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e della tessera AICL.

## 8. ASSICURAZIONE:

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D1" ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviato all'atto dell'iscrizione. La polizza assicurativa potrà essere sostituita dalla Tessera FIV Plus.

## 9. STAZZE [DP][NP]:

Non è richiesto certificato di stazza.



Tutti i concorrenti devono utilizzare un solo: scafo, vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di prove. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e dovranno applicare i bollini di autocertificazione distribuiti alle singole regate. In caso di danneggiamento dello scafo e/o dell'equipaggiamento, gli stessi potranno essere sostituiti solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del CdR.

Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione corrente.

Per la Classe Standard tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.

**Per tutte le Classi e Categorie i numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dal regolamento di Classe. Non sono ammessi numeri velici non conformi.**

## 10. FORMATO DELLA MANIFESTAZIONE:

**Prove:** Per tutti i giorni in cui si disputeranno le prove di qualificazione, saranno disputate massimo 3 prove al giorno

**Serie di qualificazione:** la serie di qualificazione dovrà consistere in un minimo di 4 prove valide, da completarsi entro il penultimo giorno della manifestazione. Qualora entro tale termine non fosse stato possibile completare la serie di qualificazione l'ultimo giorno si proseguirà con le batterie.

**Serie di Finale:** Qualora la serie di Qualificazione sia stata completata come sopra descritto l'ultimo giorno i concorrenti disputeranno la serie di Finale e saranno divisi in flotta Oro e flotta Argento ed eventuale flotta Bronzo. La serie di Finale consisterà in un massimo di 2 prove.

**Se sarà disputata una sola prova di finale, quest'ultima non potrà essere scartata.**

Le regate si correranno in 3 Flotte: Laser Standard, Laser Radial M/F Laser 4.7 M/F. Qualora una qualsiasi delle Classi Laser fosse divisa in batterie automaticamente si dovranno predisporre due campi di regata. Un apposito comunicato indicherà a che classi sarà dedicato l'uno o l'altro campo di regata. Le tre flotte regateranno separatamente e suddivise in batterie nel rispetto della seguente tabella.

**Se una flotta non sarà divisa in batterie, sarà possibile recuperare una prova non effettuata precedentemente, solo in questo caso fino a 4 prove nella stessa giornata.**

Sino ad 80 concorrenti	regata di flotta
Da 81 a 90 concorrenti	a discrezione del CdR se effettuare o meno la regata a batterie
Tra 91 e 160 concorrenti	regata a batterie con sistema "A" (due colori)
Oltre 160 concorrenti	regata a batteria con sistema "B" (tre colori)

## 11. NUMERO DELLE PROVE, PUNTEGGIO, CLASSIFICA:

Se possibile saranno disputate 8 prove con 3 prove al giorno nei giorni di qualificazione e 2 prove nel giorno di finale. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del Regolamento WS 2021 - 2024. Dovrà essere completata almeno una prova per costituire serie. Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

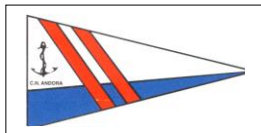
Il punteggio complessivo di ogni barca sarà il totale dei punteggi conseguiti escludendo l'eventuale prova di scarto. Se sarà disputata una sola prova di finale, lo scarto dovrà essere applicato alla serie di qualificazione. Una volta qualificatasi per la flotta Oro la posizione finale di una barca non potrà essere peggiore dell'ultima posizione della flotta Oro, indipendentemente dal punteggio finale raggiunto.

## 12. PERSONALE DI SUPPORTO [DP][NP]:

Tutto il personale di supporto e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito ufficiale e inviarlo all'indirizzo: [info@cndora.it](mailto:info@cndora.it) entro il 25 febbraio 2021 dichiarando:

- 1) Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) L'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata e/o nel modulo stesso;
- 3) I nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Gli allenatori ed accompagnatori ed il personale di supporto accreditati saranno soggetti al rispetto delle Codice Etico Comportamentale della Federazione Italiana Vela, le IDR, questo Bando di Regata, alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che potrà revocare il permesso di



presenza sul campo di regata e, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5

### **13. ISTRUZIONI DI REGATA:**

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul sito ufficiale della manifestazione entro il 24 febbraio 2021. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR, questo modifica il preambolo alla Appendice "L" delle RRS. Tutti i concorrenti o loro Istruttori dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un e-mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

### **14. PREMI:**

Saranno assegnati i seguenti premi:

#### **Classe Standard**

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall

Winner under 21 - Winner under 19 - Winner Over 35

#### **Classe Radial**

Winner Overall Female - 2^ Overall Female -

Overall 3^ Female Winner under 19 Female -

Winner under 21 Female

Winner Overall Men - 2° Overall Men - 3°

Overall Men Winner Boys 17 - Winner

Boys 19 - Winner Over 35

#### **Classe Laser 4.7**

Winner Overall Boys - 2° Overall Boys - 3°

Overall Boys Winner Boys Under 16 - 2° Boys

Under 16 - 3° Boys Under 16 Winner Overall

Girls - 2^ Overall Girls - 3^ Overall Girls Winner

Girls U16 - 2^ Girls U16 - 3^ Girls U16

Winner Female Over 16

**La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.**

### **15. RESPONSABILITÀ:**

Come da regola fondamentale n°3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori. Il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

### **16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:**

Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

### **17. ATTIVITÀ COLLATERALI:**

Come da Protocollo FIV

### **18. AVVERTENZE PARTICOLARI:**

**Si consiglia di consultare frequentemente la pagina al seguente link:**

<http://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html>

**Dove saranno pubblicati gli aggiornamenti da emergenza COVID rilevanti per l'attività sportiva e derivanti da disposizioni che potrebbero essere pubblicate posteriormente al presente bando di regata.**

*Il Comitato Organizzatore Circolo Nautico Andora*