

ITALIA CUP 2021

Classi – ILCA 7 – ILCA 6 – ILCA 4

MARINA DI CAMPO (ISOLA D'ELBA), 14-16 Maggio 2021

BANDO DI REGATA PROVVISORIO

“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore.

Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”

In un contesto attualmente ancora complesso, ed al fine comunque di facilitare la ripresa e la continuità dell'attività sportiva in totale sicurezza, si richiede, in accordo con l'Associazione di Classe, che tutti i concorrenti, allenatori ed accompagnatori, che intendano iscriversi o prendere parte alla manifestazione, presentino obbligatoriamente la certificazione attestante l'effettuazione di almeno un tampone antigenico per Covid 19 con esito negativo, rilasciato da una struttura sanitaria o ente accreditato nelle 48 ore antecedenti l'ingresso alla sede della manifestazione, cioè non prima delle ore 23.59 del 11/05/2021.

Detto certificato potrà pervenire:

1. in via elettronica alla Segreteria di regata all'indirizzo e-mail italiacupelba@gmail.com;
2. attraverso l'invio di una foto tramite Whatsapp al numero 388/1523019;
3. consegnandolo direttamente alla Segreteria al momento dell'arrivo al Circolo Organizzatore.

Nei primi due casi si raccomanda comunque di portare con sé l'originale del certificato, che dovrà essere consegnato all'arrivo.

Per coloro che volessero effettuare il tampone presso la località della manifestazione, dovranno, a proprie spese e con obbligo a proprio carico, prenotare il tampone antigenico, entro e non oltre il giorno 10 maggio, presso il LABORATORIO ANALISI ISTITUTO RESPONSO DEL DR. FRANCESCO DIVERSI, con sede a Portoferraio (Li), in Viale T. Tesei n° 57, email istituto.responso@gmail.com, tel. 0565/916770, fax. 0565/916770.

Essi dovranno comunque effettuare il tampone con certificazione di esito negativo prima di accedere al sito della manifestazione.

Nessun partecipante all'evento potrà accedere al parco barche senza aver ottemperato a quanto sopra.

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Indica regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. L'applicazione della presente disposizione riguarderà il periodo che intercorre dal momento in cui si accede nell'area del Club organizzatore, sino al termine della chiusura della manifestazione con la premiazione.
NP	Indica regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

1. ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato: Club del Mare a.s.d., Lungomare Gen. F. Mibelli 131, 57034 Campo nell'Elba (Li), Tel. 0565/976942, Cell. 388/1523019, E-mail: italiacupelba@gmail.com, Web <https://www.clubdelmare.it/>



2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE:

Segreteria di regata: Club del Mare a.s.d.

Lungomare Gen. F. Mibelli 154, 57034 Marina di Campo - Campo nell'Elba (Li)

E-mail: italiacupelba@gmail.com

Albo Ufficiale online dei Comunicati:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1854/event?name=italia-cup-marina-di-campo>

Sito manifestazione: <https://italialaser.org/regata/144>

La manifestazione si svolgerà nel Golfo di Campo con il seguente calendario:

Giovedì	13 Maggio	Apertura Segreteria dalle ore 10.00 alle ore 19.00
Venerdì	14 Maggio	Apertura Segreteria dalle ore 8.30 alle ore 10.00 Coach meeting alle ore 10.30 Prove: segnale avviso prima prova ore 12.30
Sabato	15 Maggio	Prove
Domenica	16 Maggio	Prove e, a seguire, premiazione

L'orario del primo segnale di avviso per i giorni successivi al primo sarà pubblicato sull'Albo Ufficiale dei Comunicati on-line entro le ore 19.00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata pubblicazione del Comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 15.00 dell'ultimo giorno di regate.

La manifestazione sarà inclusa nella classifica della Coppa AICL 2021

3. REGOLAMENTI:

- 3.1. La manifestazione sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) vigenti.
- 3.2. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi "Regola".
- 3.3. **[DP][NP] IL "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO".** Un'infrazione al "Protocollo" comporterà l'applicazione di una [DP]. La penalità per un'infrazione al Protocollo potrà essere minimo del 20% sino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.
- 3.4. Il presente Bando, le Istruzioni di Regata (IdR) e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali avranno prevalenza nel rispetto della RRS 63.7
- 3.5. Dovrà essere previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS WS. L'Appendice P del RRS sarà applicata con le modifiche descritte nelle IdR.
- 3.6. Sarà applicata l'Appendice T "Arbitrato", così come descritto nel RRS WS.
- 3.7. Saranno possibili controlli anti-doping durante la manifestazione.
- 3.8. La regola della Classe ILCA 7(a) è ristretta come segue: Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.

4. PUBBLICITÀ [DP][NP]:

La pubblicità è libera per la Classe ILCA 7 e ILCA 6 Femminile.

Per le Classi ILCA 6 Maschile e ILCA 4 alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice, nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità e inviata all'atto dell'iscrizione.

5. AMMISSIONE:



Nel rispetto della normativa FIV e dell'associazione di Classe in vigore, alla manifestazione potranno partecipare anche equipaggi stranieri, purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all'associazione di classe.

Nelle varie Classi si adotteranno le seguenti fasce di età:

ILCA 4 (maschile-femminile) (obbligatoria per i nati nel 2007-2008-2009)

Under 16 i nati nel 2006- 2007-2008-2009, (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)

ILCA 6 (maschile) devono essere almeno Under 17

Open i nati prima del 2003

Under 19 i nati nel 2003 - 2004

Under 17 i nati nel 2005 – 2006

ILCA 6 (femminile) devono essere almeno Under 17

Open nate prima del 2001

Under 21 nate nel 2001 - 2002

Under 19 nate nel 2003 - 2004

Under 17 nate nel 2005 - 2006

ILCA 7 devono essere almeno Under 19

Open i nati prima del 2001

Under 21 i nati nel 2001 - 2002

Under 19 i nati nel 2003 - 2004

È Master chi ha compiuto 35 anni.

6. ISCRIZIONI:

Le iscrizioni alla manifestazione saranno chiuse definitivamente 10 giorni prima del suo inizio. Per risultare nella lista definitiva degli iscritti, l'iscrizione dovrà essere completata in ogni sua parte:

- sia attraverso l'App My Federvela;
- che attraverso la procedura di iscrizione presente sul sito ufficiale della manifestazione (<https://italialaser.org/regata/144>);
- e dovrà comprendere il pagamento della quota di iscrizione.

Per risultare regolarmente iscritti alla regata si ribadisce perciò che ci si deve iscrivere OBBLIGATORIAMENTE sia sull'App MyFedervela che sul sito ufficiale della Classe.

La tassa di iscrizione è fissata in € 80,00. Il pagamento dovrà avvenire, contestualmente all'atto d'iscrizione sul sito ufficiale della manifestazione, tramite carta di credito o a mezzo bonifico bancario sul c/c intestato a Associazione Italia Classi Laser, IBAN: IT65V0842538100000031397953 Banca Cambiano

Non saranno ammesse ulteriori iscrizioni dopo le ore 23.59 del 04/05/2021.

Qualora ricorra il caso, dovrà essere inviata all'indirizzo italiacupelba@gmail.com la licenza FIV per la pubblicità. Dato che è obbligatoria l'iscrizione tramite l'App MyFedervela e tramite il sito ufficiale della manifestazione, non vi sarà altra documentazione da presentare o da inviare per email.

Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Entro e non oltre 12 giorni prima dell'inizio dell'evento, in caso di rinuncia alla partecipazione, potrà essere richiesto il rimborso della quota già versata.

Gli atleti che nell'anno precedente non sono stati classificati in alcuna R.L. otterranno l'eleggibilità per le Regate Nazionali valide per la R.L. solo se, prima della Regata Nazionale a cui intendano iscriversi, avranno partecipato, ad almeno una Selezione Nazionale in cui risultino arrivati almeno in una singola prova.



Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

7. TESSERAMENTI:

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso (vidimato per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e con il tesseramento all'AICL.

8. ASSICURAZIONE:

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D1" ASSICURAZIONI della Normativa Generale FIV per l'attività sportiva organizzata in Italia vigente, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa non dovrà essere inviata all'atto dell'iscrizione in quanto è già compresa nel tesseramento all'AICL ma, comunque, potrà essere sostituita dalla Tessera FIV Plus.

9. STAZZE [DP][NP]:

Non è richiesto il certificato di stazza.

Tutti i concorrenti devono utilizzare un solo scafo, una sola vela, un solo albero, un solo boma, una sola deriva e un solo timone, che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di prove. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e dovranno applicare, qualora consegnati all'atto dell'iscrizione, i bollini di autocertificazione distribuiti alle singole regate. In caso di danneggiamento dello scafo e/o dell'equipaggiamento, gli stessi potranno essere sostituiti solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del Comitato di Regata (CdR).

Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe ILCA edizione corrente.

Per la Classe ILCA 7 tutte le imbarcazioni, armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II, costituiranno un'unica flotta.

Per tutte le Classi e Categorie i numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dal regolamento di Classe. Non sono ammessi numeri velici non conformi.

10. FORMATO DELLA MANIFESTAZIONE:

- 10.1. **Prove:** Per tutti i giorni in cui si disputeranno le prove di qualificazione, saranno disputate massimo 3 prove al giorno.
- 10.2. **Serie di qualificazione:** la serie di qualificazione dovrà consistere in un minimo di 4 prove valide, da completarsi entro il penultimo giorno della manifestazione. Qualora entro tale termine non fosse stato possibile completare la serie di qualificazione l'ultimo giorno si proseguirà con le batterie.
- 10.3. **Serie di Finale:** Qualora la serie di Qualificazione sia stata completata come sopra descritto, l'ultimo giorno i concorrenti disputeranno la serie di Finale e saranno divisi in flotta Oro, flotta Argento ed eventualmente flotta Bronzo. La serie di Finale consisterà in un massimo di 2 prove. **Se sarà disputata una sola prova di finale, quest'ultima non potrà essere scartata.**

Le regate si correranno in 3 Flotte: ILCA 7, ILCA 6 M/F ed ILCA 4 M/F. Qualora una qualsiasi delle Classi ILCA fosse divisa in batterie, automaticamente si dovranno predisporre due campi di regata. Un apposito comunicato indicherà a che classi sarà dedicato l'uno o l'altro campo di regata. Le tre flotte regateranno separatamente e suddivise in batterie nel rispetto della seguente tabella:

- **Sino ad 80 concorrenti:** regata di flotta;
- **Da 81 a 90 concorrenti:** sarà a discrezione del CdR se effettuare o meno la regata a batterie;
- **Tra 91 e 160 concorrenti:** regata a batterie con sistema "A" (due colori);
- **Oltre 160 concorrenti:** regata a batterie con sistema "B" (tre colori).



Se una flotta non sarà divisa in batterie, sarà possibile recuperare una prova non effettuata precedentemente. **Solo in questo caso si potranno perciò disputare fino a 4 prove nella stessa giornata.**

11. NUMERO DELLE PROVE, PUNTEGGIO, CLASSIFICA:

Se possibile saranno disputate 8 prove, con 3 prove al giorno nei giorni di qualificazione e 2 prove nel giorno di finale. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS. Dovrà essere completata almeno una prova per costituire serie. Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

Il punteggio complessivo di ogni barca sarà il totale dei punteggi conseguiti, escludendo l'eventuale prova di scarto. Se sarà disputata una sola prova di finale, lo scarto dovrà essere applicato alla serie di qualificazione. Una volta qualificatasi per la flotta Oro, la posizione finale di una barca non potrà essere peggiore dell'ultima posizione della flotta Oro, indipendentemente dal punteggio finale raggiunto.

12. PERSONALE DI SUPPORTO [DP][NP]:

Tutto il personale di supporto, ed in particolare gli Allenatori o Accompagnatori, dovranno accreditarsi compilando in ogni sua parte il modulo di registrazione disponibile sul sito ufficiale della manifestazione (<https://italialaser.org/regata/144>) ed inviarlo all'indirizzo: italiacupelba@gmail.com entro il giorno 04/05/2021. In particolare, in esso andranno a dichiarare:

- 1) Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) Di essere dotati di dispositivo VHF
- 3) Il numero di cellulare che utilizzeranno durante i giorni della regata;
- 4) L'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata e/o nel modulo stesso;
- 5) I numeri velici dei Concorrenti accompagnati;
- 6) Le taglie delle magliette di loro stessi e degli atleti che accompagnano, per la consegna del gadget della regata.

Gli allenatori, gli accompagnatori ed il personale di supporto accreditati saranno soggetti al rispetto delle Codice Etico Comportamentale della Federazione Italiana Vela, alle IdR, a questo Bando di Regata, alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria.

13. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate entro il 13/05/2021

- all'Albo Ufficiale online dei Comunicati
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1854/event?name=italia-cup-marina-di-campo>;
- sul sito della manifestazione: <https://italialaser.org/regata/144>.

Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR. Tutti i concorrenti o loro Istruttori dovranno aver comunicato, al momento della iscrizione, un indirizzo e-mail ed un numero di cellulare al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

14. PREMI:

Saranno assegnati i seguenti premi:

Classe ILCA 7

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall

Winner under 21 - Winner under 19 - Winner Over 35

Classe ILCA 6

Winner Overall Female - 2^ Overall Female -

Overall 3^ Female Winner under 19 Female -

Winner under 21 Female

Winner Overall Men - 2° Overall Men - 3°

Overall Men Winner Boys 17 - Winner



Boys 19 - Winner Over 35

Classe ILCA 4

Winner Overall Boys - 2° Overall Boys - 3°

Overall Boys Winner Boys Under 16 - 2° Boys

Under 16 - 3° Boys Under 16 Winner Overall

Girls - 2^ Overall Girls - 3^ Overall Girls Winner

Girls U16 - 2^ Girls U16 - 3^ Girls U16

Winner Female Over 16

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

15. RESPONSABILITÀ:

Come da regola fondamentale n° 3, i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

16. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere, tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17. ATTIVITÀ COLLATERALI:

Come da Protocollo FIV

18. AVVERTENZE PARTICOLARI:

Si consiglia di consultare frequentemente la pagina al seguente link: <http://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html>, dove saranno pubblicati gli aggiornamenti da emergenza COVID rilevanti per l'attività sportiva e derivanti da disposizioni che potrebbero essere pubblicate posteriormente al presente bando di regata.

*Il Comitato Organizzatore
Club del Mare a.s.d.*

