

ISTRUZIONI DI REGATA

ITALIA CUP

Classi - ILCA 7 - ILCA 6 - ILCA 4

MARINA DI CAMPO (ISOLA D'ELBA), 14-16 Maggio 2021

“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti”

L'autorità organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA, che delega l'organizzazione all'Affiliato Club del Mare a.s.d., Lungomare Gen. F. Mibelli 131, 57034 Campo nell'Elba (Li), Tel. 0565/976942, Cell. 388/1523019, E-mail: italiacupelba@gmail.com, Web <https://www.clubdelmare.it/>

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati (on-line in ottemperanza al protocollo COVID)
AO	Autorità Organizzatrice
CdR	Comitato di Regata
CdP	Comitato per le Proteste
CT	Comitato Tecnico
BdR	Bando di Regata
IdR	Istruzioni di regata
RRS	Regole di Regata World Sailing [WS] 2021-2024
UdR	Ufficiale di regata
SR	Segreteria di Regata
BPS	Barche e persone di supporto
[DP]	Indica che la penalità per l'infrazione della regola è a discrezione del CdP e può essere inferiore alla squalifica, in accordo con le linee guida di World Sailing.
[NP]	Indica che un'infrazione a questa regola non potrà essere oggetto di protesta da parte di un'imbarcazione (questo modifica la RRS 60.1a).

1 REGOLE

- 1.1 La manifestazione è governata dalle *Regole* come definite nelle RRS.
- 1.2 La “Normativa per l'Attività Sportiva FIV” vigente che è da considerarsi *Regola*.
- 1.3 In caso di contrasto tra BdR e IdR, queste ultime, e gli eventuali successivi Comunicati Ufficiali, avranno prevalenza. Questo modifica la RRS 63.7.
- 1.4 **[DP][NP]** Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione vigente - da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO” -, è da considerarsi *Regola*. Nel caso di infrazione mentre la barca non era in regata, la DP decisa dal CdP sarà applicata, come da RRS 64.2, alla prova più prossima nel tempo a quella dell'incidente.
- 1.5 La regola n. 7(a) della Classe ILCA è ristretta come segue:



Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.

- 1.6 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta". La Classe ILCA sarà suddivisa nelle flotte così definite: flotta ILCA 7, flotta ILCA 6 m/f, flotta ILCA 4 m/f. Eventuale suddivisione in batterie e su due campi di regata come da IdR 6.6 e 6.7.
- 1.7 La pubblicità è ammessa ai sensi della Regulation 20 "Codice per la pubblicità" di WS e delle regole della classe ILCA. Si veda anche il punto 4 del BdR ed il punto 21 delle presenti IdR.
- 1.8 Verrà applicata l'appendice P "speciali procedure per la Reg. 42" come modificata dalla IdR 18.
- 1.9 E' prevista l'applicazione dell'appendice T "Arbitrato".

2 [DP] [NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

2.1 A disposizione

- 2.2 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando sono in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali. Questo modifica la RRS 40.2.
- 2.3 Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.
- 2.4 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 2.5 Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla IdR 2.4, prima del tempo limite per le proteste devono comunicarlo con un messaggio Whatsapp al numero 388/1523019 oppure per email all'indirizzo italiacupelba@gmail.com.
- 2.6 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
- 2.7 Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale **VHF 74** per il campo "**Alpha**" ed il canale **VHF 72** per il campo "**Bravo**".
- 2.8 Le imbarcazioni che, per qualsiasi motivo, dovessero arrivare a terra lontano dalla base nautica - Area Regatanti e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente l'AO per telefono al seguente numero **388/1523019**.
- 2.9 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere steso sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

3 [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

- 3.1 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR.

4 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 4.1 Le comunicazioni ai concorrenti saranno pubblicate all'AUC on-line al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1854/event?name=italia-cup-marina-di-campo>, facilmente accessibile da apparato mobile con il QR-code a fianco. ➡

Al medesimo link è disponibile una guida rapida per l'utilizzo del sistema.

Si veda l'ADDENDUM E per le funzioni di comunicazione messe a disposizione dal sistema web dell'AUC online.



- 4.2 Le classifiche saranno pubblicate sul mini-sito ufficiale dell'evento al seguente link:

➡ <https://italialaser.org/regata/144/classifiche/STD>

- 4.3 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso l'arenile di alaggio e varo delle imbarcazioni. Se divisi in più campi di regata, ogni campo avrà il suo albero segnali: albero

dei Segnali A per il campo “ALFA ” e albero dei Segnali B per il campo “BRAVO”; altrimenti vi sarà il solo albero A.

- 4.4** Quando il segnale di regata “Intelligenza” è esposto a terra le parole “1 minuto” sono sostituite da “non meno di 45 minuti”. Questo modifica il segnale di regata “Intelligenza”.
- 4.5 [DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l’Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera D. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 45 minuti dall’esposizione della bandiera D, e comunque non prima dell’orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

5 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 5.1** Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 19,00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Ogni altra modifica alle IdR dovrà essere pubblicata entro le ore 09,00 del giorno in cui avrà effetto.
- 5.2** Qualsiasi riassegnazione di classi o flotte alle aree di regata dovrà essere pubblicata prima delle ore 09,00 del giorno in cui avrà effetto.
- 5.3** Qualora un qualsiasi addendum alle IdR venga modificato, una versione aggiornata dello stesso dovrà essere pubblicata all’AUC online come parte di queste IdR, secondo i tempi indicati al punto 5.1 delle IdR.

6 FORMATO DELLA MANIFESTAZIONE

- 6.1** Le regate si disputeranno in 3 Flotte: ILCA 7, ILCA 6 M/F, ILCA 4 M/F, con eventuali suddivisioni in batterie come da IdR 6.6.
- 6.2 Prove:** Per tutti i giorni in cui si disputeranno le prove di qualificazione saranno disputate massimo 3 prove al giorno, per un massimo di 8 prove totali.
- 6.3 Serie di qualificazione:** la serie di qualificazione dovrà consistere in un minimo di 4 prove valide, da completarsi entro il penultimo giorno della manifestazione. Qualora entro tale termine non fosse stato possibile completare la serie di qualificazione, l’ultimo giorno si proseguirà con le batterie.
- 6.4 Serie di Finale:** Qualora la serie di qualificazione sia stata completata come sopra descritto, l’ultimo giorno i concorrenti disputeranno la serie di Finale e saranno divisi in flotta Gold, flotta Silver ed eventuale flotta Bronze. La serie di Finale consisterà in un massimo di 2 prove.
- 6.5** Se sarà disputata una sola prova di finale, quest’ultima non potrà essere scartata (rif. IdR 22.3(b)).
- 6.6** Le flotte che non supereranno gli 80 iscritti regateranno come flotta singola. Quando una flotta abbia un numero di iscritti compreso fra 81 e 90 potrà essere suddivisa in batterie a discrezione del Presidente del CdR del campo Alpha.
Le flotte che supereranno i 90 iscritti dovranno obbligatoriamente essere suddivise in batterie. La suddivisione in batterie dovrà seguire le istruzioni **all’addendum D** delle presenti IdR e dovrà essere il più possibile omogenea per dimensioni e qualità.
- 6.7** Quando anche una sola delle flotte venga divisa in batterie, automaticamente si dovranno predisporre due campi di regata separati “ALFA” e “BRAVO” su cui suddividere le flotte. Un apposito comunicato indicherà la designazione delle classi e delle flotte all’uno o all’altro campo.
- 6.8** Se una flotta non sarà divisa in batterie, allora verrà disputata un’unica serie di 8 prove. Solo in questo caso sarà possibile recuperare una prova non effettuata precedentemente e disputare fino a 4 prove nella stessa giornata. L’intenzione del CdR di effettuare una prova di recupero sarà segnalata con comunicato entro le ore 19.00 del giorno precedente in cui avrà effetto.

7 PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

- 7.1** Per tutte le Classi le Regate inizieranno il 14 Maggio e si concluderanno il 16 Maggio; **alle ore 10.30 del 14 Maggio, presso la spiaggia nelle immediate adiacenze della sede del circolo,**



si terrà il Coaches meeting (come da PROTOCOLLO, è obbligatorio indossare la mascherina e mantenere il distanziamento); il segnale di avviso della prima prova sarà esposto, alle ore 12.30. L'ora di esposizione del primo segnale di avviso di giornata per le prove dei giorni successivi al primo sarà pubblicato all'AUC entro le **ore 19:00** del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata comunicazione si riterrà confermato lo stesso orario stabilito per il giorno precedente.

7.2 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato il prima possibile.

7.3 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà esposta la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso (ciò integra il Segnale di Regata - Altri segnali).

7.4 Nell'ultimo giorno di Regata, non verrà esposto nessun segnale di Avviso dopo le **ore 15.00**, ad eccezione di quelle classi che corrono con il sistema a batteria per le quali, se la prima batteria partirà entro le ore 15.00, allora le successive batterie dovranno partire entro 30 minuti dalla prima partenza.

8 [DP] BARCHE E ATTREZZATURE

8.1 Tutti i concorrenti dovranno usare un solo scafo, vela, albero, boma, deriva e timone identificati nel corso delle procedure di stazza (vedi successivo paragrafo 17 delle presenti IdR).

8.2 Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela, in accordo con la regola n.4(g) di classe ILCA.

8.3 Per la flotta ILCA 7 è consentito l'uso della nuova vela Mark II. Tutte le imbarcazioni, armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II, costituiranno una unica flotta.

8.4 I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole di classe ILCA.

9 AREE DI REGATA

9.1 Le aree di regata sono mostrate nell'**Addendum A - AREE DI REGATA** alle presenti IdR.

10 PERCORSI

10.1 I diagrammi di cui all'**Addendum B** delle presenti IdR mostrano i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

10.2 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà il segnale del percorso da compiere (Trapezio esterno: **Pennello 1**; Trapezio interno: **Pennello 2**).

10.3 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente la direzione bussola della boa 1.

11 BOE

11.1 Le boe saranno come di seguito indicate:

Area di Regata	Boe 1, 2, 3s/3p, 4s/4p, 5	Nuova Boa	Controstarter / Boa di partenza	Contro Arrivi / Boa di arrivo
ALFA	Boe cilindriche di colore giallo con striscione rosso	Boe cilindriche di colore arancione	Imbarcazione Controstarter	Boa cilindrica da allenamento (siluro) di colore giallo
BRAVO	Boe cilindriche di colore arancione con striscione giallo	Boe cilindriche di colore giallo	Imbarcazione Controstarter	Boa cilindrica da allenamento (siluro) di colore giallo

12 BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso:



- Flotta ILCA 7 (ex Laser Standard): Bandiera di Classe ILCA 7, Bianca;
- Flotta ILCA 6 (ex Laser Radial): Bandiera di Classe ILCA 6, Verde;
- Flotta ILCA 4 (ex Laser 4.7): Bandiera di Classe ILCA 4, Gialla.

Qualora per una Classe si debbano disputare regate a batterie, il segnale di avviso sarà la bandiera di Classe e la bandiera del colore che identifica la batteria (Gialla, Rossa ed eventuale Blu), così come definito **nell'Addendum D** delle presenti IdR.

13 PARTENZA

13.1 La regata partirà in accordo con quanto stabilito dalla RRS 26, così modificata:

SEGNALE	BANDIERA	SUONI	TEMPI DI PARTENZA
Avviso	Classe/Flotta	1	5 min
Preparatorio	P, U o Nera	1	4 min
Ultimo minuto	Ammainata P, U o Nera	1	1 min
Partenza	Ammainata Classe/Flotta	1	00

La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CR e un'asta con bandiera arancione sul battello controstarter, posto sul lato sinistro della linea.

13.2 [DP][NP] Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR. Questa boa deve essere considerata parte integrante del sistema di ancoraggio del battello comitato.

13.3 [DP][NP] Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.

13.4 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Verrà emesso un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.

13.5 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS, a modifica delle RRS 35, 63.1, A4 ed A5 dell'Appendice.

13.6 **Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi.** Il limite superiore di velocità del vento è posto a 25 nodi. Solo in condizioni particolari il CdR potrà consentire di regatare con vento fino a 30 nodi. Il mancato rispetto di quanto sopra non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione e ciò modifica la RRS 60.1(b).

14 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO, RIDUZIONE, BOA MANCANTE

14.1 Per modificare il successivo lato del percorso come angolo e/o come lunghezza, il CdR può:

- a) posizionare una nuova boa al vento,
- b) spostare la linea di arrivo oppure
- c) sostituire il cancello sottovento con boa di cambio percorso da girare a sinistra.

Quando viene posizionata una nuova boa, la boa originale sarà rimossa appena possibile. Quando per un successivo cambio di percorso viene posizionata una nuova boa, questa sarà sostituita con una boa originale. Questo modifica, integrandola, la RRS 33.

14.2 I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato completato il terzo lato.

14.3 Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata, come descritto nella RRS 34, allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra. Questo cambia la RRS 28.

15 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà la congiungente fra un'asta con bandiera BLU posta sul battello CdR ed una boa cilindrica da allenamento (siluro) di colore giallo.

16 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

16.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti

FLOTTA	Tempo limite percorso	Tempo limite boa N. 1	Finestra di arrivo	Tempo target
ILCA 7; ILCA 6 M/F; ILCA 4 m/f	70 m	20m	20m	45/50 m

16.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata sarà annullata. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la reg. 60.1(b).

16.3 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente è partito, ha compiuto il percorso ed è arrivato, saranno classificate DNF. Questo modifica le RRS 35, 63.1, A4 ed A5.

17 [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

17.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CT o, in sua assenza, del CdR. Il modulo per la richiesta è disponibile all'AUC on-line al seguente link

https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions?event_id=1854

17.2 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la conformità. Il CT potrà indicare (in acqua o a terra) di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

17.3 Se un danno allo scafo o all'attrezzatura dovesse verificarsi meno di 90 minuti prima della prima partenza prevista per quel giorno e prima della partenza dell'ultima prova in programma per quella giornata, la sostituzione del materiale danneggiato potrà essere espressa con un'approvazione verbale da parte del CT (se presente) o del CdR. In questo caso, la richiesta di sostituzione è soggetta all'approvazione come da IdR 17.1 in forma retroattiva.

18 PENALITÀ E SISTEMI DI PENALIZZAZIONE

18.1 L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata dopo che è arrivata, la barca può eseguire la penalità e *arrivare* (come da definizione) nuovamente o accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza. Questo modifica le RRS 35, 63.1, A4, A5 e P2.1.

18.2 Quando possibile, l'arbitrato (Appendice T) sarà sempre proposto ai concorrenti in alternativa a una udienza standard.

18.3 Una barca potrà eseguire una penalità post-regata (PRP), come descritto da RRS T1, anche in assenza di riunione di arbitrato, compilando il modulo all'AUC on-line al seguente link:

https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/1854/event

19 IMBARCAZIONI UFFICIALI

19.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Imbarcazione partenze CdR Campo A	Bandiera Bianca con lettera "A"
Imbarcazione partenze CdR Campo B	Bandiera Bianca con lettera "B"
Imbarcazione CT	Bandiera Bianca con lettera "M"
Assistenza Medica	Bandiera Bianca con croce rossa
Imbarcazione arrivi CdR	Bandiera blu

Imbarcazioni CdP	Bandiera gialla con "J" nera
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Imbarcazioni assistenza/posaboe dell'AO	Bandiera Rossa con "S" bianca
Imbarcazioni degli allenatori e delle persone di supporto	Bandiera AICL o Bianca con numero di identificazione

19.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri, droni o altro tipo di apparecchiature non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

20 [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

20.1 L'Addendum C - Regole per le imbarcazioni di supporto - si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto.

21 [DP] [NP] IDENTIFICAZIONE E PUBBLICITÀ QUANDO LE BARCHE SONO IN REGATA

21.1 Le barche dovranno esporre, ove richiesta, la pubblicità dello sponsor della manifestazione. L'AO fornirà la pubblicità o i numeri e le istruzioni per il loro uso.

22 PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

22.1 Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate, come definito nell'appendice A delle RRS.

22.2 È necessario che sia completata una prova per costituire serie.

22.3 Scarti:

- Quando venissero completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma di tutti i punteggi da essa conseguiti in tutte le prove, senza scarti.
- Quando venissero completate da 4 a 6 prove, il punteggio della serie di una barca sarà la somma dei punteggi da essa conseguiti escludendo la peggiore; se la serie di finale è costituita da una sola prova, questa non potrà essere esclusa e dovrà essere escluso il punteggio peggiore della serie di qualificazione (rif. IdR 6.5)

22.4 La RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla batteria più numerosa, sempre che la flotta sia stata suddivisa in batterie.

22.5 A disposizione.

22.6 Nel caso di regate a batterie, se alcune barche hanno effettuato più prove valide, i punteggi delle prove più recenti verranno esclusi in modo tale che tutte le barche abbiano lo stesso numero di prove valide.

22.7 Una volta inserita nella flotta Gold, la posizione finale di una barca non potrà essere peggiore dell'ultima posizione della flotta Gold, indipendentemente dal punteggio finale raggiunto.

22.8 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate online andranno presentate direttamente al CdR compilando il modulo all'AUC on-line al seguente link:
https://www.racingrulesofsailing.org/scoring_inquiries/new?event_id=1854

22.9 Per l'assegnazione del titolo di Campione Italiano delle Classi in regata e per l'inserimento della Regata nella Ranking List Nazionale si applica quanto previsto nella Normativa FIV vigente per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia, compresa la Scheda Attività Classi ILCA (ex Laser).

23 PROTESTE, PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

23.1 Le proteste, le richieste di riparazione o le richieste di riapertura di udienza dovranno essere compilate ed inviate entro l'appropriato tempo limite tramite il sistema dell'AUC on-line al link:
https://www.racingrulesofsailing.org/protests/new?event_id=1854

23.2 Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A", quale che sia il più tardivo.

23.3 Il calendario delle udienze verrà pubblicato sull'AUC on-line entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute in una delle due sale giuria J1 o J2 ubicate presso il giardino del Circolo, possibilmente al tempo programmato e come da punto C9 del Protocollo FIV. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste se la/le parte/i è/sono disponibile/i.

23.4 A disposizione

23.5 Sarà pubblicato all'AUC on-line l'elenco delle barche penalizzate per infrazioni della RRS 42.

23.6 Una barca può dichiarare di avere infranto una regola soggetta ad una penalità discrezionale [DP], ai sensi della RRS 64.6, compilando l'apposito modulo disponibile all'AUC on-line al link: https://www.racingrulesofsailing.org/penalty_reports/new?event_id=1854

23.7 A disposizione

23.8 Nell'ultimo giorno della serie di qualificazione una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdP dovrà essere consegnata non oltre 30 minuti dal momento dell'esposizione della decisione. Questo modifica la RRS 62.2.

23.9 Nell'ultimo giorno delle serie di qualificazione una richiesta di riapertura di un'udienza dovrà essere consegnata non oltre 30 minuti dopo che le parti sono state informate della decisione. Questo integra la regola 66.

24 [DP] COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

25 [DP] SMALTIMENTO DEI RIFIUTI

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale", si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali. Si veda anche la RRS 47. Non potranno essere usati detergenti di alcun tipo nell'area di alaggio e varo delle imbarcazioni e nel parcheggio carrelli.

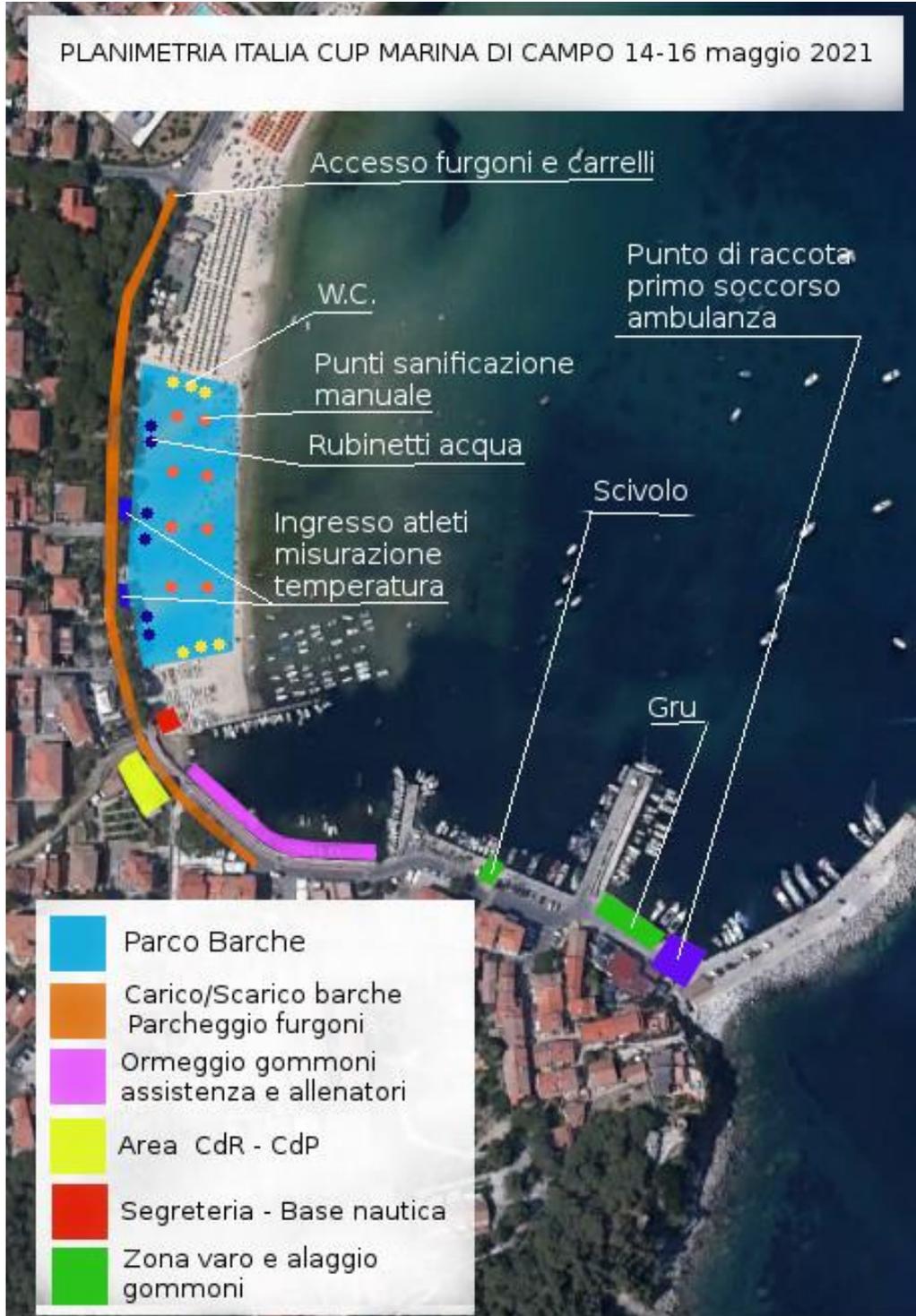
26 [DP] [NP] POSTI ASSEGNATI

Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

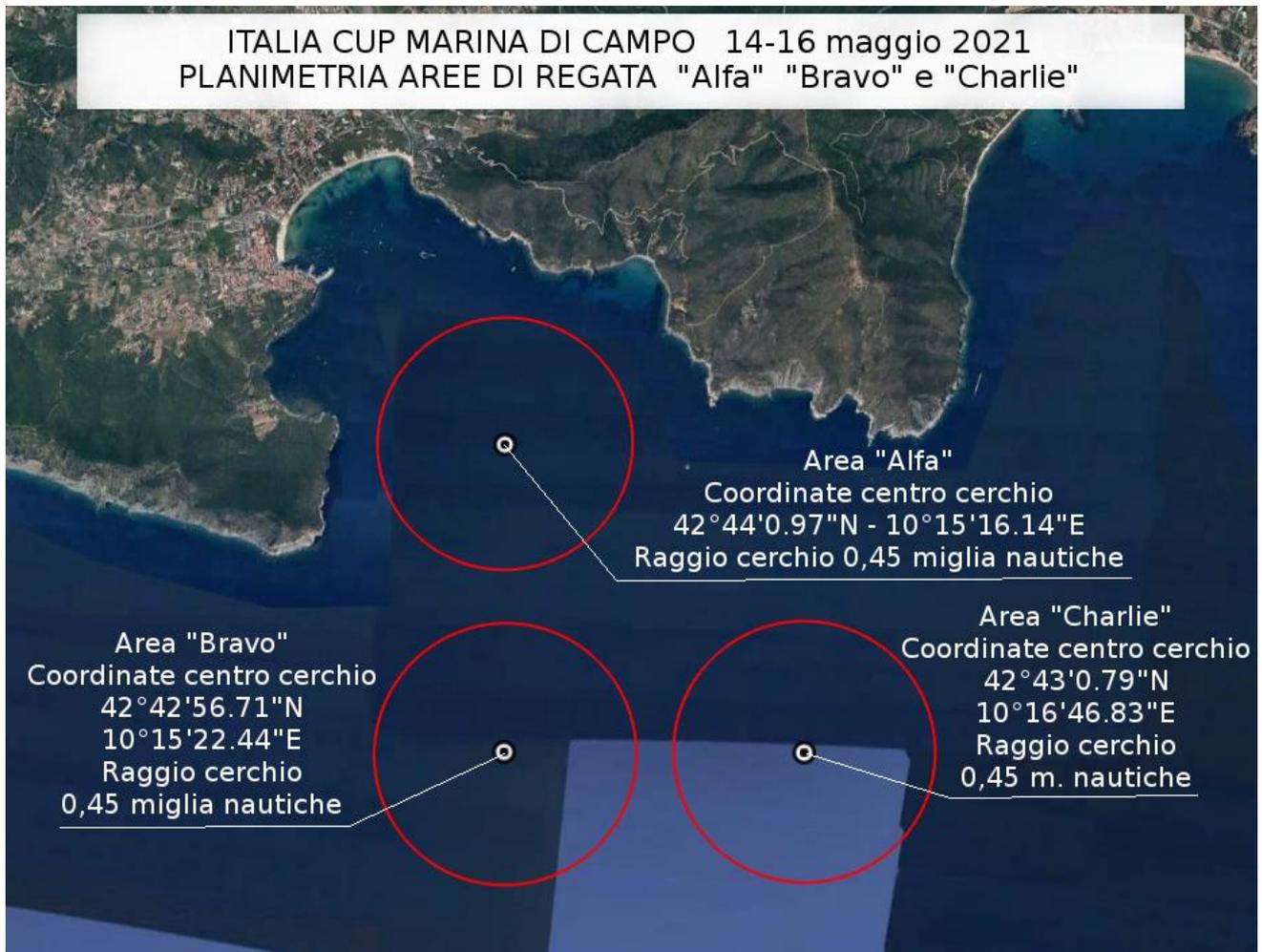
27 PREMI

Come da BdR.

ADDENDUM A PLANIMETRIA

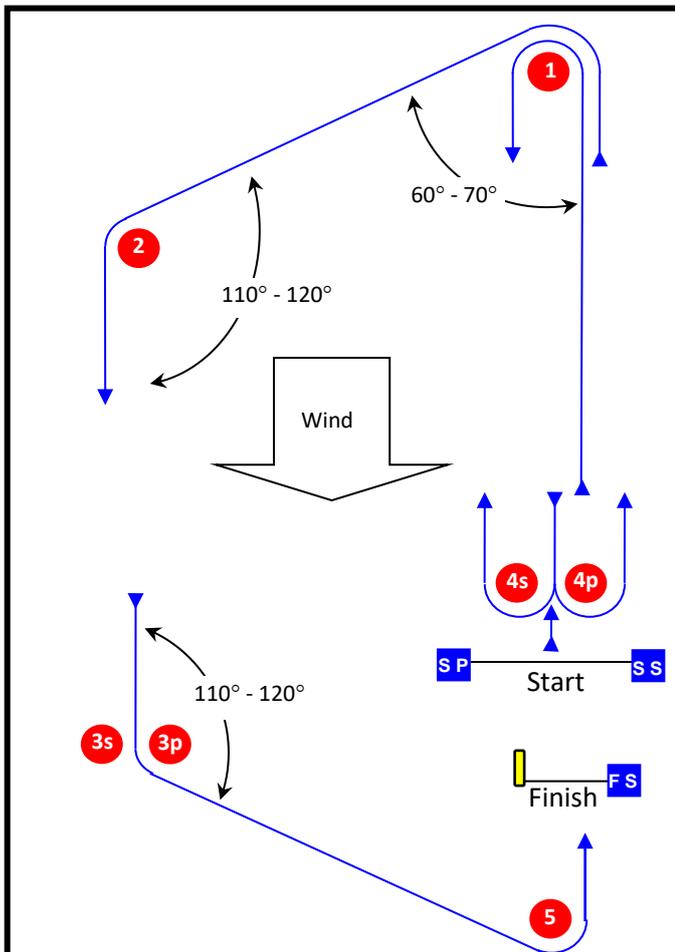


AREE DI REGATA



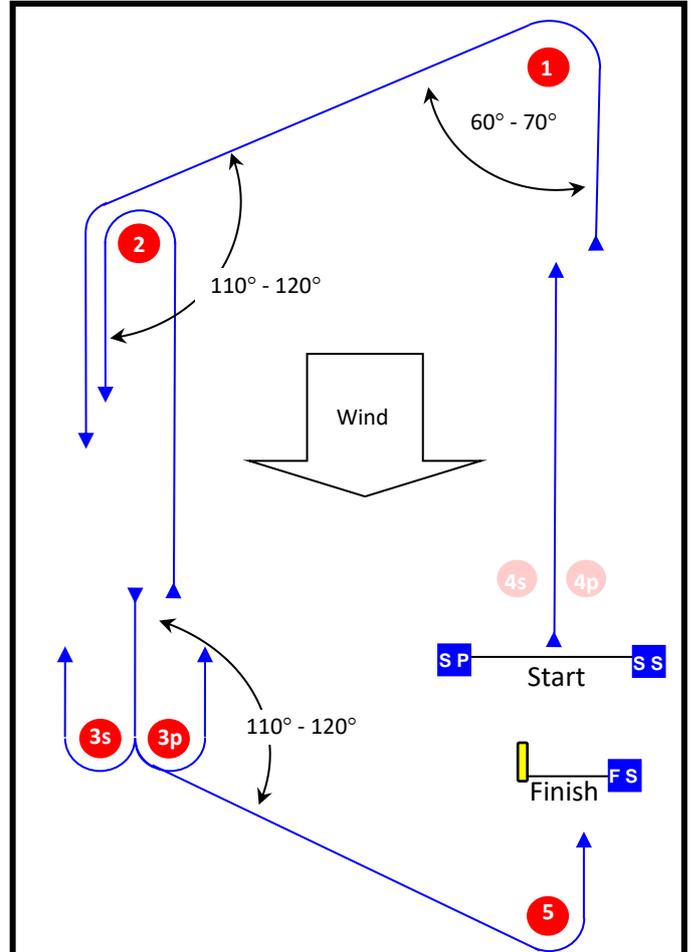
ADDENDUM B

Illustrazione del Percorso - Trapezio con bolina finale - Arrivo separato



Percorso: Trapezio interno

SEGNALE	SEQUENZA DEL PERCORSO
	Start – 1 – 4s/4p – 1 – 2 – 3p – 5 – Finish



Percorso: Trapezio Esterno

SEGNALE	SEQUENZA DEL PERCORSO
	Start – 1 – 2 – 3s/3p – 2 – 3p – 5 – Finish

ADDENDUM C

REGOLE PER LE BARCHE DELLE PERSONE DI SUPPORTO (BPS)

C 1. GENERALE

- C1.1. Queste Regole per le Imbarcazioni delle Persone di Supporto (IPS) dovranno essere rispettate dalle ore **08:00 del 14 Maggio alle ore 24:00 del 16 Maggio 2021**.
- C1.2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per IPS si intende qualsiasi imbarcazione che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS.
- C1.3. L'AO può ispezionare le imbarcazioni in qualsiasi momento, per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- C1.4. L'AO può modificare queste Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica sarà esposta all'AUC secondo i tempi previsti nella IdR 5.1.
- C1.5. L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare IPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri, con sovrastrutture assenti o minimali.
- C1.6. Le Imbarcazioni e le Persone di Supporto designate dovranno:
- C1.6.1 Essere registrate e accreditate come specificato al Punto 12 "Persone di Supporto" del BdR, compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito della manifestazione ed inviandolo alla Segreteria della Regata all'indirizzo mail italiacupelba@gmail.com **entro il 4 MAGGIO 2021**.
- C1.6.2 Ogni imbarcazione dovrà essere assicurata per danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.
- C 1.6.3 Solo una Persona di Supporto che si sia accreditata può essere il Driver designato.
- C 1.6.4 La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
- è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto C 1.6.2;
 - che il Driver designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio a bordo sia in possesso di una licenza per l'uso dell'apparato radio come richiesta per legge.
- C1.7. Le IPS dovranno essere identificate con la bandiera fornita dall'AO che deve essere esposta in maniera ben visibile.

C 2. REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITÀ DELLA MANIFESTAZIONE

- C2.1. Le IPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uso per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua, i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.
- C2.2. Solo le IPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- C2.3. Quando non utilizzate, le IPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione e nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- C2.4. Le IPS non dovranno utilizzare la porzione di arenile destinato alla messa in acqua delle barche dei concorrenti per nessuna ragione, inclusa la messa in acqua o il recupero, o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

C 3. SICUREZZA

- C3.1. Ogni Persona di Supporto accreditata dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV e inviarlo alla SR dichiarando:
- le caratteristiche della propria imbarcazione di assistenza;

- b. l'accettazione delle regole per le Persone di Supporto accreditate descritte in queste Regole;
- c. i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Qualora si verificassero condizioni tali da richiedere il rientro immediato delle imbarcazioni, il CdR agirà come previsto dalla RRS 37. Da questo momento le Persone di Supporto dovranno collaborare con le imbarcazioni di assistenza per il recupero ed il rientro a terra dei concorrenti.

C3.2 Le IPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:

- radio VHF;
- cima di traino (minimo m 15 e mm 10 di diametro);
- funicella di stop del motore.

È obbligatorio utilizzare sempre la funicella di sicurezza quando il motore è in moto

C3.4. Le Persone di Supporto dovranno sempre eseguire le richieste degli UdR relative alle operazioni di sicurezza e salvataggio che dovessero rendersi necessarie.

C3.5. Le IPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

C 4. LIMITAZIONI GENERALI

C4.1. I Driver designati di ogni IPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.

C4.2. Le IPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misurazioni. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misurazione sia stata effettuata.

C4.3. Le IPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia e la copertura del vento quando transitano nell'area di regata.

C 5. ZONA DI RISPETTO

C5.1. Le IPS non dovranno mai trovarsi:

- i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata
- ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza, a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CdR non abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.
- iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso.
- iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi.
- v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa.
- vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare.
- vii. In altre aree indicate quali "interdette nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dall'AO.

C5.2 In aggiunta, le IPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata.

ADDENDUM D

Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

Classe ILCA

Formato della Serie di Qualificazione e della Serie Finale

1. Introduzione

1.1 Questo addendum si applica quando il Formato della regata consiste in una Serie di Qualificazione e in una Serie Finale e le Flotte sono divise in Batterie.

2. Serie di qualificazione

2.1 La serie di qualificazione sarà costituita da un minimo di 4 prove valide da disputarsi nei primi giorni di regata. Quando siano state disputate un minimo di 4 prove valide nei primi 2 giorni, nei giorni successivi si procederà con la Serie di Finale. Qualora entro tale termine non fosse stato possibile completare le 4 prove di qualificazione, il terzo giorno si proseguirà con le batterie. Se neanche il terzo giorno siano state disputate le 4 prove, allora si proseguirà con le batterie.

2.2 **Serie di Finale:** Qualora la serie di qualificazione sia stata completata come sopra descritto, i giorni successivi i concorrenti disputeranno la Serie di Finale e saranno divisi in Flotta Gold e Silver in base alla Classifica delle prove disputate. La Serie di Finale, se di 2 giorni, sarà costituita da un massimo di 5 prove. L'ultimo giorno potranno essere disputate massimo 2 prove.

2.3 I concorrenti iscritti verranno suddivisi in Due o Tre batterie (*Formato scelto in base al numero degli iscritti*), preferibilmente nel rispetto dei valori espressi dalla Ranking List della Classe o a sorteggio (*se i programmi, come ZW, hanno il sistema di suddivisione casuale questo è accettato come sorteggio*).

2.4 Il CdR, assistito da Tecnici Federali o da Allenatori all'uopo nominati, potrà spostare d'ufficio i concorrenti se il sistema porta ad una presenza squilibrata di atleti dello stesso Circolo o della stessa Zona o per qualsiasi altro motivo tecnico. Contro qualsiasi situazione creata da quanto sopra non sarà possibile chiedere riparazione (modifica alla reg. 60.1.b RRS).

Le assegnazioni iniziali saranno pubblicate entro le ore 10.00 del giorno 14 Maggio.

2.5 Ai fini della classifica ogni prova è composta da due o tre batterie in base al formato che si è scelto. Perché la prova sia valida tutte le batterie dovranno risultare con una regata regolarmente disputata e classificata. Se non fosse possibile completare tutte le batterie, la prova verrà automaticamente annullata anche per le altre batterie.

2.6 Le barche saranno riassegnate nei gruppi dopo ogni giorno di regata seguendo lo schema sotto descritto, usando la Classifica provvisoria disponibile alle ore 20.00, senza tener conto di proteste o richieste di riparazione decise o modificate dopo tale orario. Qualora il numero di prove non sia uguale, i gruppi verranno rifatti in base a una classifica provvisoria calcolata sino all'ultima prova completata da tutti i gruppi.

	FORMATO CON DUE BATTERIE	FORMATO CON TRE BATTERIE
Classifica Provvisoria	Gruppo - Colore	Gruppo - Colore
1°	A - Blu	A - Blu
2°	B - Giallo	B - Giallo
3°	B - Giallo	C - Rosso
4°	A - Blu	C - Rosso
5°	A - Blu	B - Giallo
6°	B - Giallo	A - Blu
7°	B - Giallo	A - Blu



8°	A – Blu	B -Giallo
9°	A - Blu	C- Rosso
e così via		

In pratica le batterie verranno riordinate:

Formato con DUE Batterie, il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo B, il quarto ed il quinto al gruppo A, il sesto e settimo al gruppo B, e così via.

Formato con TRE Batterie, assegnando il primo della classifica al gruppo A, il secondo al gruppo B, il terzo al gruppo C, il quarto al gruppo C, il quinto al gruppo B il sesto al gruppo A, e così via.

- 2.7 Se il numero di regate per batteria non dovesse essere uguale, il giorno seguente si comincerà con il completare le regate mancanti, recuperando la batteria in arretrato. Se possibile, si continuerà poi con i nuovi gruppi cambiando le batterie. Se questo non fosse possibile, si continuerà con le stesse batterie. Il recupero non sarà da considerarsi fra le tre prove in programma.
- 2.8 In caso di una sola prova disputata nella prima giornata, i concorrenti verranno suddivisi per la giornata successiva in base all'ordine di arrivo della prima prova.
- 2.9 Una imbarcazione dichiarata BFD in una prova non portata a termine, per qualsiasi ragione, non sarà ammessa a partire nella prova seguente anche qualora i colori venissero ri-assegnati.
- 2.10 Se alla fine dell'ultima giornata della serie di qualificazione non fosse possibile completare tutte le batterie di una prova, la prova verrà automaticamente annullata anche per le altre batterie.
- 2.11 Le Batterie saranno contraddistinte con le seguenti bandiere e i seguenti colori:
- Gruppo A Calza di colore GIALLO, che dovrà essere applicata attorno alla parte bassa dell'albero fra l'attacco del Vang e la trozza del boma; il segnale di avviso sarà la bandiera di Classe e la bandiera che identifica la batteria (Gialla);
 - Gruppo B Calza di colore ROSSA, che dovrà essere applicata attorno alla parte bassa dell'albero fra l'attacco del Vang e la trozza del boma; il segnale di avviso sarà la bandiera di Classe e la bandiera che identifica la batteria (Rosso)
 - Gruppo C Calza di colore BLU, che dovrà essere applicata attorno alla parte bassa dell'albero fra l'attacco del Vang e la trozza del boma; il segnale di avviso sarà la bandiera di Classe e la bandiera che identifica la batteria (Blu)

3. Serie finale

- 3.1 Qualora la serie di qualificazione sia stata completata come sopra descritto al punto 2.1, i giorni successivi i concorrenti disputeranno la Serie di Finale e saranno divisi in Flotta Gold, Silver e, qualora necessario, Bronze, in base alla Classifica delle prove disputate. La Serie di Finale, se di 2 giorni, sarà costituita da un massimo di 5 prove. L'ultimo giorno potranno essere disputate massimo 2 prove.
- 3.2 La Flotta Gold sarà composta da un numero di barche pari al numero della batteria di qualificazione più numerosa, le altre flotte saranno per quanto possibile delle stesse dimensioni ma in modo tale che la flotta Bronze (se esiste) non sia più numerosa della flotta Silver; le barche saranno ammesse nelle varie flotte in funzione della loro posizione nella classifica della serie di qualificazione.
- 3.3 Le Flotte saranno contraddistinte con le seguenti bandiere e i seguenti colori:
- Flotta Gold Calza di colore GIALLO, che dovrà essere applicata attorno alla parte bassa dell'albero fra l'attacco del Vang e la trozza del boma; il segnale di avviso sarà la bandiera di Classe e la bandiera che identifica la flotta (Giallo);
 - Flotta Silver Calza di colore ROSSA, che dovrà essere applicata attorno alla parte bassa dell'albero fra l'attacco del Vang e la trozza del boma; il segnale di avviso sarà la bandiera di Classe e la bandiera che identifica la flotta (Rosso);

Flotta Bronze Calza di colore BLU, che dovrà essere applicata attorno alla parte bassa dell'albero fra l'attacco del Vang e la trozza del boma; il segnale di avviso sarà la bandiera di Classe e la bandiera che identifica la flotta (Blu)

3.4 L'elenco delle barche assegnate alle varie flotte per la serie finale verrà pubblicato sul sito ufficiale dopo la discussione delle proteste e/o richieste di riparazione del penultimo giorno della manifestazione e sarà basato sulla classifica definitiva entro le ore 9:00 del giorno della finale. Il CdP potrà estendere questo tempo.

3.5 Qualsiasi ricalcolo della classifica della serie di qualificazione avvenuto dopo che le barche sono state assegnate alle flotte della serie finale non inciderà sulla composizione delle flotte, tranne che nel caso di una decisione di riparazione che può promuovere una barca a una flotta più alta.

3.6 Le diverse flotte della serie finale possono non aver completato lo stesso numero di prove finali.

ADDENDUM E

Funzioni dell'Albo Ufficiale dei Comunicati on-line

Gli Ufficiali di Regata utilizzano un sistema web per la gestione di questo evento. Il sistema comprende moduli elettronici per azioni come richieste di inserimento in classifica, proteste, cambi di attrezzatura, ecc. Inoltre abilita la comunicazione elettronica con i concorrenti laddove i concorrenti abbiano fornito un indirizzo email. I concorrenti verranno informati elettronicamente su tempi limite per le proteste, conferme di inserimento di protesta, calendarizzazione delle udienze, ecc. Questo sistema elettronico consente ai concorrenti di muoversi liberamente per l'evento pur mantenendosi in contatto con i comitati. Infine tutti i concorrenti hanno accesso elettronico alle richieste di inserimento in classifica, i verbali delle proteste, ecc.

L'Albo Ufficiale dei Comunicati è accessibile al link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/1854/event?name=italia-cup-marina-di-campo>

oppure da apparato mobile utilizzando il seguente QR-code:



La seguente tabella riassume le principali funzioni accessibili dal bottone "+" su campo blu:



RICHIESTA DI UDIENZA (Inserisci una Protesta)



Usare questa funzione per inserire una protesta, una richiesta di riparazione, una richiesta di riapertura di udienza.

Diagrammi dell'incidente possono essere inseriti come allegati, per esempio fotografando un diagramma cartaceo.

Attenzione: per errori iniziali sulle classifiche provvisorie utilizzare il modulo INSERIMENTO IN CLASSIFICA, non questo modulo.



<p>INVIA QUESITO</p> 	<p>Usare questa funzione per porre un quesito al CdP; il CdP potrà così rispondere pubblicamente.</p> <p>Esempi di quesiti: chiarimenti</p> <ul style="list-style-type: none"> - sulle IdR - sui percorsi - sulle procedure vigenti - sulle intenzioni dei comitati - qualsiasi quesito che potrebbe essere posto ad un briefing con concorrenti e allenatori.
<p>CALENDARIO DELLE UDIENZE</p> 	
<p>VERBALI DELLE UDIENZE</p> 	
<p>RICHIESTE DI INSERIMENTO IN CLASSIFICA</p> 	