

# CAMPIONATO ITALIANO MASTER CLASSI

**ILCA 7 (ex Laser STD) - ILCA 6 M/F (ex Laser RAD)  
ILCA 4 F (ex Laser 4.7)**

**Rimini 10-11-12 settembre 2021**

## **BANDO DI REGATA (BdR)**

*“Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla Federazione Italiana Vela (FIV) che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte degli stessi Comitati Organizzatori. Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti Organi Sanitari preposti”.*

La notazione **[NP]** in una Regola indica che tale Regola non può essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

### **1. ENTE ORGANIZZATORE**

Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato: **CLUB NAUTICO RIMINI ASD, P. le Boscovich, 12 - Rimini Tel.0541 26520 email cnrimini@cnrimini.com sito [www.cnrimini.com](http://www.cnrimini.com)** con il patrocinio del Coni e del Comune di Rimini.

All’indirizzo mail: [cnrimini@cnrimini.com](mailto:cnrimini@cnrimini.com) potrete far pervenire tutte le richieste di informazioni e comunicazioni relative alla manifestazione. È attivo il seguente numero di cellulare 328 7251154.

### **2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA**

La manifestazione si svolgerà a Rimini.

Le imbarcazioni saranno ospitate presso P.le Boscovich e le auto ed i carrelli in Largo Boscovich e Via C. Colombo.

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Porto canale di Rimini, con il seguente calendario:

Data	Orario	Attività
09/09/2021	15:00-18:30	Apertura ufficiale della Segreteria - Perfezionamento Iscrizioni
10/09/2021	8:30-10:00 11:00 12:00	Perfezionamento iscrizioni. Skipper Meeting Primo segnale di avviso di giornata
11/09/2021	TBD	Il primo segnale di avviso di giornata verrà comunicato (*)
12/09/2021	TBD  A fine regate	Il primo segnale di avviso di giornata verrà comunicato (*)  Premiazione

(\*) L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo verrà pubblicato sull'App My Federvela che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati, entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente. Nessun segnale di Avviso potrà essere dato oltre le ore 16:00 del giorno 12/09/2021. Il Comitato di Regata (CdR) potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza e ciò non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

### 3. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata:

- 3.1 Dalle *Regole (RRS)* come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) vigenti.
- 3.2 Le Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia della FIV 2021, sono da considerarsi Regola così come le prescrizioni FIV al RRS.
- 3.3 **[DP][NP] II "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" comporterà l'applicazione di una [DP]. La penalità per una infrazione al "Protocollo" potrà essere minimo del 20% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione."**
- 3.4 In caso di contrasto tra BdR e Istruzioni di Regata (IdR) queste ultime e i successivi Comunicati Ufficiali avranno prevalenza nel rispetto della RRS 63.7.
- 3.5 E' previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS WS. L'Appendice P sarà applicata con modifiche descritte nelle IdR.
- 3.6 Sarà applicata l'Appendice T "Arbitrato".
- 3.7 Saranno possibili controlli anti-doping durante la manifestazione.
- 3.8 La regola della Classe Laser 7 (a) è modificata come segue: Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.

#### 4. PUBBLICITÀ [DP] [NP]

- 4.1 La pubblicità è libera per le classi ILCA 7 e ILCA 6 Femminile.
- 4.2 Per le Classi ILCA 6 Maschile e ILCA 4 alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS.
- 4.3 Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità e inviata all'atto dell'iscrizione.

#### 5. AMMISSIONE

Sono ammessi a partecipare i timonieri italiani tesserati FIV delle Classi ILCA 7, ILCA 6 M/F, ILCA 4 F, in base a quanto previsto nelle Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore, compresa la Scheda ILCA pubblicate nel sito [www.federvela.it](http://www.federvela.it).

- 5.1 Le iscrizioni saranno chiuse 10 giorni prima della manifestazione.

Un concorrente per essere regolarmente iscritto dovrà compilare l'apposito modulo in ogni sua parte, compreso il pagamento della quota di iscrizione.

Tutti i concorrenti dovranno comunicare al momento della iscrizione un numero di telefono al quale potranno essere eventualmente inviate comunicazioni ufficiali della manifestazione.

Per risultare nella lista definitiva degli iscritti, l'iscrizione dovrà essere completata in ogni sua parte attraverso il website dell'Associazione di Classe <https://italialaser.org/> e dovrà comprendere il pagamento della quota di iscrizione.

- 5.2 **La tassa di iscrizione è fissata in € 80. Il pagamento dovrà avvenire, contestualmente alla preiscrizione, tramite bonifico bancario sul c/c intestato a Associazione Italia Classi Laser, IBAN: IT65V0842538100000031397953 Banca Cambiano**

- 5.3 *Entro e non oltre 12 giorni prima dell'inizio dell'evento, in caso di rinuncia alla partecipazione, potrà essere richiesto il rimborso della quota già versata.*

- 5.4 **Chiusura definitiva delle iscrizioni, compreso il pagamento della quota d'iscrizione, 10 giorni prima dell'evento.  
Non sono ammesse ulteriori iscrizioni dopo la data e l'orario della chiusura definitiva e cioè 240 ore prima dell'inizio dell'evento.**

#### 6. TESSERAMENTI

Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV.

#### 7. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D1" ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia con **massimale minimo pari a € 1.500.000,00.**

La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviato all'atto dell'iscrizione. La polizza assicurativa potrà essere sostituita dalla **Tessera FIV Plus.**

#### 9. CERTIFICATI DI STAZZA [DP][NP]

- 9.1 Non è richiesto certificato di stazza.

- 9.2 Tutti i concorrenti devono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze.

9.3 Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di prove. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e, se previsto, dovranno applicare i bollini di autocertificazione distribuiti alle singole regate. In caso di danneggiamento dello scafo e/o dell'equipaggiamento, gli stessi potranno essere sostituiti solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del CdR.

9.4 Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe ILCA edizione corrente.

**9.5 Per tutte le Classi e Categorie i numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dal regolamento di Classe. Non sono ammessi numeri velici non conformi.**

## 10. CONTROLLI DI STAZZA [DP] [NP]

Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del Comitato Tecnico o, in sua assenza, o presente del CdR o del Comitato per le Proteste (CdP) con modalità che saranno indicate mediante comunicato.

## 11. NUMERO DELLE PROVE, PUNTEGGIO, CLASSIFICA

Per tutte le Classi in Regata, se possibile, saranno disputate 6 prove, con un massimo di 2 prove al giorno.

**Un'ulteriore prova potrà essere effettuata solo per portare il programma in avanti di una sola prova o per recuperare una prova non disputata precedentemente.**

Le classifiche, il punteggio, gli scarti e il numero minimo di prove per ogni Classe saranno come da "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2021 FIV" e "Scheda ILCA 2021", entrambe reperibili sul sito FIV.

**SARÀ APPLICATO UNO SCARTO AL COMPIMENTO DELLA QUARTA PROVA**

## 12. FORMATO DELLA REGATA

**I concorrenti saranno suddivisi in 4 flotte:**

ILCA 7 Olimpico (Maschile),

ILCA 6 Olimpico (Femminile).

ILCA 4 (Femminile).

ILCA 6 (Maschile),

**Le regate si correranno raggruppando i concorrenti in 2 flotte**

Flotta ILCA 7

Flotta ILCA 6 M/F e ILCA 4.7 F

## 13. PERSONE DI SUPPORTO [DP] [NP]

Tutte le Persone di Supporto con mezzo di assistenza dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito della Classe <https://italialaser.org/> o utilizzando **l'allegato A del presente Bando** inviandolo alla Segreteria della manifestazione all'indirizzo mail [cnrimini@cnrimini.com](mailto:cnrimini@cnrimini.com) entro 01/09/2021 dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" incluse nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi e i numeri velici dei concorrenti accompagnati.

A coloro che si accrediteranno dopo tale data non verrà garantito l'ormeggio.

**N.B.:** le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP.

## 14. ISTRUZIONI DI REGATA

14.1 Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sulla app My Federvela entro le ore 9:30 del 10/09/2021. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR.

## 15. PERCORSO

Il percorso sarà del tipo a quadrilatero come descritto in dettaglio nelle IdR.

## 16. CATEGORIE E PREMI

Le categorie di età sono suddivise per ANNO di nascita nel seguente modo:

➤ APPRENDISTI	ILCA 7, ILCA 6 M/F	anni 35/44
➤ MASTER	ILCA 7, ILCA 6 M/F	anni 45/54
➤ GRAND MASTER	ILCA 7, ILCA 6 M/F	anni 55/64
➤ GREAT GRAND MASTER	ILCA 7, ILCA 6 M/F	anni 65 e oltre
➤ ILCA 4	Assoluto Femminile	anni 35 e oltre

Saranno assegnati premi per categorie, ove presenti ed in relazione alle caratteristiche delle flotte, secondo la seguente tabella:

APPRENDISTI	ILCA 7	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
MASTER	ILCA 7	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
GRAND MASTER	ILCA 7	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
GREAT GRAND MASTER	ILCA 7	Winner Overall	2° Overall	3° Overall

APPRENDISTI	ILCA 6	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
MASTER	ILCA 6	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
GRAND MASTER	ILCA 6	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
GREAT GRAND MASTER	ILCA 6	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
ILCA 6 Femminile Assoluto		Winner Overall	2° Overall	3° Overall
ILCA 4 Femminile Assoluto		Winner Overall		

## 17. PUNTEGGI

Ai sensi dei conteggi delle classifiche, eventuali concorrenti stranieri non verranno rimossi dalle classifiche. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" delle RRS.

In ciascuna classifica speciale, ogni concorrente manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non ne sarà riassegnato uno nuovo.

**La regata non rientra nella Ranking List Nazionale FIV.**

## 18. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte alla regata.

Gli Organizzatori. Il CdR, la Giuria e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

#### **19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

IL Comitato Organizzatore

## ALLEGATO A

### MODULO PER ALLENATORI e/o personale di supporto ai regatanti

#### IL Sottoscritto/a

Cognome e nome: _____		data di nascita: _____	
Indirizzo (via N° civico): _____		località: _____	
Cellulare: _____		email _____	
Circolo: _____		Codice circolo: _____	
N° tessera FIV: _____		Zona FIV: _____	
N. Registro Istruttori _____			

#### Dati Mezzo di Assistenza:

Natante marca: _____	Gommone <input type="checkbox"/>	Motoscafo <input type="checkbox"/>
Natante Modello: _____	Lunghezza F.T. Metri: _____	
Motore marca: _____	Ho: _____	

#### Dati Concorrenti accompagnati:

Nominativo	N. Velico	Nominativo	N. Velico

#### CHIEDE

Di uscire in mare per fornire assistenza con il mezzo sopra descritto alle imbarcazioni che disputano la regata Campionato Italiano Laser Master 2021. Dichiaro di accettare tutte le norme indicate: nel Bando, nelle Istruzioni e nelle altre regole e regolamenti che disciplinano questa manifestazione. Dichiaro inoltre la propria disponibilità a seguire le direttive e le istruzioni del Comitato di Regata.

DATA \_\_\_\_\_ FIRMA (leggibile) \_\_\_\_\_

(RISERVATO ALLA SEGRETERIA)

Tessera FIV	N.
Bandiera consegnata	N.

Si autorizza l'Allenatore \_\_\_\_\_ ad uscire in mare **per motivi di assistenza** durante le regate del Campionato Italiano Laser Master 2021.

La presente autorizzazione potrà essere revocata in ogni momento a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Data: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(Timbro e firma Segreteria)

## ALLEGATO B

Sono state stipulate convenzioni con i seguenti alberghi:

**HOTEL VILLA ROSA RIVIERA\*\*\*\***

<https://www.villarosariviera.it>

**0541.22506**

[commerciale@villarosariviera.it](mailto:commerciale@villarosariviera.it)

**HOTEL BIKINI \*\*\*\***

<http://www.hotelbikini.com>

**0541.25700**

[info@hotelbikini.com](mailto:info@hotelbikini.com)

**HOTEL MILTON \*\*\*\***

<http://www.hotelmilton.com>

**0541.54600**

[info@hotelmilton.com](mailto:info@hotelmilton.com)

**VILLA ADRIATICA\*\*\*\***

<https://www.villaadriatica.it>

**0541.54599**

[villaadriatica@ambienthotels.it](mailto:villaadriatica@ambienthotels.it)

**HOTEL KING \*\*\***

<http://www.hotelkingrimini.com>

**0541.390580**

[info@hotelkingrimini.com](mailto:info@hotelkingrimini.com)

**Con possibilità di cena e pocket lunch**

**HOTEL BIANCAMANO\*\*\***

<http://www.hotelbiancamanorimini.com>

**0541.55491**

[commerciale@hotelbiancamanorimini.com](mailto:commerciale@hotelbiancamanorimini.com)

**GRUPPO CIMINO HOTELS**

<https://www.ciminohotels.it>

**0541 391744**

[info@ciminohotels.it](mailto:info@ciminohotels.it)

**In concomitanza con altri eventi, le convenzioni potranno subire delle variazioni.**



**ALLEGATO C**

**PROTOCOLLO DI SICUREZZA  
EMERGENZA COVID-19  
AUTOCERTIFICAZIONE (Maggiorenne)**

**ATLETA - ALLENATORE**

**COGNOME NOME** \_\_\_\_\_

**SOCIETA'** \_\_\_\_\_

**Tessera FIV n°** \_\_\_\_\_

**DICHIARA**

- Di provvedere quotidianamente a misurare la temperatura corporea riscontrando che questa sia inferiore a 37,5° C.
- Di essere a conoscenza dell'obbligo di rimanere nel proprio domicilio in presenza di febbre oltre i 37,5° C o altri sintomi influenzali.
- Di essere a conoscenza del fatto che se dovessero insorgere sintomi influenzali o febbrile, occorre rientrare immediatamente al proprio domicilio, e non permanere all'interno dell'impianto sportivo.
- Di non aver avuto contatti diretti con soggetti risultati positivo al COVID-19.
- Di non aver effettuato viaggi da e per luoghi che hanno comportato un periodo di Quarantena.
- Di impegnarsi a rispettare tutte le disposizioni, in primis il distanziamento interpersonale, ed osservare le regole di igiene attraverso il lavaggio frequente delle mani e l'adozione di tutte quei comportamenti corretti dal punto di vista dell'igiene.

\_\_\_ \ \_\_\_ \ 2021

**Firma**

\_\_\_\_\_