

## CAMPIONATO DI DISTRETTO ITALIANO 2021

### TROFEO PAOLA

Classi – ILCA 7 – ILCA 6 – ILCA 4

Riva del Garda 4 – 7 Novembre 2021

### BANDO DI REGATA PROVVISORIO

“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.”

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

<b>DP</b>	Indica regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
<b>NP</b>	Indica regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca ( <i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i> ).

#### 1. ENTE ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato: Fraglia Vela Riva A.s.d.  
Tel 0464552460 E-mail: info@fragliavelariva.it  
Web www.fragliavelariva.it

#### 2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE:

##### Segreteria di regata: Fraglia Vela Riva

Viale G. Maroni 2, 38066 Riva del Garda

www. www.fragliavelariva.it – e-mail: info@fragliavelariva.it

Sito manifestazione: <https://www.fragliavelariva.it/regate/1st-winter-challenge-cup-trofeo-paola-2/>

La manifestazione si svolgerà nelle acque di fronte a Riva del Garda con il seguente calendario:

Giovedì	4	Apertura Segreteria dalle ore 09:00 alle ore 12:00 Segnale di avviso prima prova ore 13:00
Venerdì	5	Prove
Sabato	6	Prove
Domenica	7	Prove

L’orario del primo segnale di avviso per i giorni successivi al primo sarà pubblicato sull’Albo Ufficiale dei Comunicati on-line entro le ore 19.00 del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata pubblicazione del Comunicato sarà valido l’orario del giorno precedente.

Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 15:00 dell’ultimo giorno di regate.

**La regata sarà valida come prima tappa di Ranking List 2022 e assegnerà i titoli di Campione di Distretto Italiano Over 19 ILCA 6 maschile e Over 16 ILCA 4 maschile e femminile.**

#### 3. REGOLAMENTI:

3.1 La manifestazione sarà disciplinata dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) vigenti (RRS 2021 - 2024).

3.2 La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente è da considerarsi “Regola”.

3.3 [DP][NP] IL “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione vigente – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”.

**[DP][NP]** La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2 .

3.4 Il presente Bando, le Istruzioni di Regata (IdR) e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali avranno prevalenza nel rispetto della RRS 63.7.

3.5 Si applicherà l'appendice P del RRS.

3.6 Sarà applicata l'Appendice T "Arbitrato".

3.7 Saranno possibili controlli antidoping durante la manifestazione.

3.8 La regola della Classe ILCA 7(a) è ristretta come segue: Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.

#### 4. PUBBLICITÀ [DP][NP]:

La pubblicità è libera per la Classe ILCA 7 e ILCA 6 Femminile.

Per le Classi ILCA 6 Maschile e ILCA 4 alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità e inviata all'atto dell'iscrizione.

#### 5. AMMISSIONE:

Nel rispetto della normativa FIV e dell'associazione di Classe in vigore.

Alla manifestazione potranno partecipare anche equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all'associazione di classe.

Nelle varie Classi si adotteranno le seguenti fasce di età:

**ILCA 4** (maschile-femminile) (obbligatoria per i nati nel 2007-2008-2009)

Under 16 i nati nel 2006- 2007-2008-2009, (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)

**ILCA 6** (maschile) devono essere almeno Under 17

Open i nati prima del 2002

Under 19 i nati nel 2003 - 2004

Under 17 i nati nel 2005 – 2006

**ILCA 6 (femminile) devono essere almeno Under 17**

Open nate prima del 2001

Under 21 nate nel 2001 – 2002

Under 19 nate nel 2003 – 2004

Under 17 nate nel 2005 – 2006

**ILCA 7** devono essere almeno Under 19

Open i nati prima del 2001

Under 21 i nati nel 2001 – 2002

Under 19 i nati nel 2003 – 2004

È Master chi ha compiuto 35 anni.

#### 6. ISCRIZIONI:

Le iscrizioni alla manifestazione saranno chiuse definitivamente 10 giorni prima del suo inizio. Per essere regolarmente iscritti, l'iscrizione dovrà essere completata in ogni sua parte attraverso l'App My Federvela e dovrà comprendere il pagamento della quota di iscrizione.

I concorrenti stranieri dovranno completare l'iscrizione attraverso il seguente Link **(inserire il Link)**

La tassa di iscrizione è fissata in € 110. Il pagamento dovrà avvenire, contestualmente all'atto iscrizione tramite bonifico bancario sul c/c intestato a Associazione Italia Classi Laser, IBAN: IT65V0842538100000031397953 Banca Cambiano

**- Non saranno ammesse ulteriori iscrizioni dopo le ore 23.59 del giorno 3/11/2021.**

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: [info@fragliavelariva.it](mailto:info@fragliavelariva.it) indicando in oggetto DOCUMENTI NUMERO VELICO, la sottoelencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra)

Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

Entro e non oltre 12 giorni prima dell'inizio dell'evento, in caso di rinuncia alla partecipazione, potrà essere richiesto il rimborso della quota già versata.

Gli atleti che nell'anno precedente non sono stati classificati in alcuna R.L. otterranno l'eleggibilità per le Regate Nazionali valide per la R.L. solo se, prima della Regata Nazionale a cui intendano iscriversi, avranno partecipato, ad almeno una Selezione Nazionale in cui risultino arrivati almeno in una singola prova.

## 7. TESSERAMENTI:

Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso (validato per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie) e della tessera AICL.

## 8. ASSICURAZIONE:

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D1" ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia vigente con massimale minimo pari a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviato all'atto dell'iscrizione. La polizza assicurativa potrà essere sostituita dalla Tessera FIV Plus.

## 9. STAZZE [DP][NP]:

Non è richiesto certificato di stazza.

Tutti i concorrenti devono utilizzare un solo: scafo, vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di prove. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e dovranno applicare i bollini di autocertificazione distribuiti alle singole regate. In caso di danneggiamento dello scafo e/o dell'equipaggiamento, gli stessi potranno essere sostituiti solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del Comitato di Regata (CdR).

Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe ILCA edizione corrente.

Per la Classe ILCA 7 tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.

**Per tutte le Classi e Categorie i numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dal regolamento di Classe. Non sono ammessi numeri velici non conformi.**

## 10. FORMATO DELLA MANIFESTAZIONE:

**Prove:** Per tutti i giorni in cui si disputeranno le prove di qualificazione, saranno disputate massimo 3 prove al giorno

**Serie di qualificazione:** la serie di qualificazione dovrà consistere in un minimo di 4 prove valide, da completarsi entro il penultimo giorno della manifestazione. Qualora entro tale termine non fosse stato possibile completare la serie di qualificazione l'ultimo giorno si proseguirà con le batterie.

**Serie di Finale:** Qualora la serie di Qualificazione sia stata completata come sopra descritto i concorrenti disputeranno la serie di Finale e saranno divisi in flotta Oro, Argento ed eventuale flotta Bronzo. La serie di Finale consisterà in un massimo di 5 prove.

**Se sarà disputata una sola prova di finale, quest'ultima non potrà essere scartata.**

Le regate si correranno in 3 Flotte: ILCA 7, ILCA 6 M/F ILCA 4 M/F. Qualora una qualsiasi delle Classi ILCA fosse divisa in batterie automaticamente si dovranno predisporre due campi di regata. Un apposito comunicato indicherà a che classi sarà dedicato l'uno o l'altro campo di regata. Le tre flotte regateranno separatamente e suddivise in batterie nel rispetto della seguente tabella.

**Se una flotta non sarà divisa in batterie, sarà possibile recuperare una prova non effettuata precedentemente, solo in questo caso fino a 4 prove nella stessa giornata.**

Sino ad 80 concorrenti	regata di flotta
Da 81 a 90 concorrenti	a discrezione del CdR se effettuare o meno la regata a batterie
Tra 91 e 160 concorrenti	regata a batterie con sistema "A" (due colori)
Oltre 160 concorrenti	regata a batteria con sistema "B" (tre colori)

## 11. NUMERO DELLE PROVE, PUNTEGGIO, CLASSIFICA:

**Se possibile saranno disputate 11 prove con 3 prove al giorno e un massimo 2 prove nell'ultimo giorno di regata.** Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS. Dovrà essere completata almeno una prova per costituire serie. Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

Il punteggio complessivo di ogni barca sarà il totale dei punteggi conseguiti escludendo l'eventuale prova di scarto. Se sarà disputata una sola prova di finale, lo scarto dovrà essere applicato alla serie di qualificazione. Una volta qualificatasi in una flotta, la posizione finale di una barca non potrà essere peggiore dell'ultima posizione della flotta di appartenenza, indipendentemente dal punteggio finale raggiunto.

## 12. PERSONALE DI SUPPORTO [DP][NP]:

Tutto il personale di supporto e in particolare gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito ufficiale e inviarlo all'indirizzo: [info@fragliavelariva.it](mailto:info@fragliavelariva.it) il 03/11/2021 dichiarando:

- 1) Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) L'accettazione delle "regole per gli Allenatori e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata e/o nel modulo stesso;
- 3) I numeri velici dei Concorrenti accompagnati.
- 4) di avere a bordo un dispositivo VHF.

Gli allenatori ed accompagnatori ed il personale di supporto accreditati saranno soggetti al rispetto delle Codice Etico Comportamentale della Federazione Italiana Vela, le IdR, questo Bando di Regata, alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria.

## 13. COMUNICATI

Richiamato il Punto C.7 del "Protocollo", nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del COVID-19, l'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà consultabile solo ON-LINE attraverso l'APP MyFedervela. I comunicati saranno inoltre visionabili accedendo al sito della manifestazione a questo LINK. (inserire il link)

**[DP]** Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CO. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

## 14. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul sito ufficiale della manifestazione entro il 03/11/2021. **(inserire il Link del sito dedicato)** Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR. Tutti i concorrenti o loro Istruttori dovranno aver comunicato al momento della iscrizione una e-mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

## 15. PREMI:

Saranno assegnati i seguenti premi:

### Classe ILCA 7

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall

Winner under 19 - Winner under 21 - Winner Over 35

### Classe ILCA6

Winner Overall Female - 2^ Overall Female - 3^ Overall Female

Winner under 19 Female - Winner under 21 Female

Winner Overall Men - 2° Overall Men - 3° Overall Men  
Winner Boys 17 - Winner Boys 19 - Winner Over 35

**Classe ILCA 4**

Winner Overall Boys - 2° Overall Boys - 3° Overall Boys  
Winner Boys Under 16 - 2° Boys Under 16 - 3° Boys Under 16  
Winner Overall Girls - 2^ Overall Girls - 3^ Overall Girls  
Winner Girls Under 16 - 2^ Girls Under 16 - 3^ Girls Under 16  
Winner Female Over 16

**Campione di Distretto Italiano Over 19 ILCA 6 maschile**

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall

**Campione di Distretto Italiano Over 16 ILCA 4 maschile**

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall

**Campione di Distretto Italiano Over 16 ILCA 4 femminile**

Winner Overall – 2^ Overall – 3^ Overall

**La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.**

**16. RESPONSABILITÀ:**

Come da regola fondamentale n° 3 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

**17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:**

Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**18. ATTIVITÀ COLLATERALI:**

Come da Protocollo FIV

**19. AVVERTENZE PARTICOLARI:**

Si consiglia di consultare frequentemente la pagina al seguente link:

<http://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html>

Dove saranno pubblicati gli aggiornamenti da emergenza COVID rilevanti per l'attività sportiva e derivanti da disposizioni che potrebbero essere pubblicate posteriormente al presente bando di regata.

*Il Comitato Organizzatore*