

BANDO DI REGATA

ITALIA CUP 2022 Classi ILCA 4 - 6 - 7

DATA EVENTO	LOCALITÀ	ZONA	DATA CHIUSURA ISCRIZIONI
11 – 13 Marzo	Formia	IV	1° Marzo
08 – 10 Aprile	Roma - Ostia	IV	29 Marzo
08 – 10 Luglio	Crotone	VI	29 Giugno
14 – 16 Ottobre	S.Benedetto del Tronto	X	04 Ottobre

Tognazzi Marine Village ASD

Porto Turistico di Roma, 8-10 Aprile 2022

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla FIV che il Comitato Organizzatore attiverà e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte del Comitato Organizzatore medesimo.

Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti Organi Sanitari preposti.”

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore,
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione all'affiliato **TOGNAZZI MARINE VILLAGE**

www.tognazzimv.it - segreteria@tognazzimv.it – tel. +39 0691908303

Base logistica: Porto Turistico di Roma, Lungomare Duca degli Abruzzi, 84- 00121 Roma

<https://bit.ly/portoturisticoDIRoma>

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

- 1.1 le *Regole* come definite nelle Regole di Regata della Vela WS vigenti;
- 1.2 la vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia e la Scheda Normativa Laser 2022;
- 1.3 **[DP][NP]** Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.
- 1.4 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.5 La Regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: "Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione".
- 1.6 Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.
- 1.7 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta" con conseguente suddivisione in flotte ILCA 4, ILCA 6 e ILCA7.
- 1.8 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno.
- 1.9 Saranno possibili controlli anti-doping durante la manifestazione

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/3484> e sul sito del Tognazzi Marine Village ASD dalle ore **08.00** del **7 aprile 2022**.

3. COMUNICATI

- 3.1 Nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del COVID-19 l'AUC sarà solo ON-LINE sul sito: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/3484>
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore **20.00** del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.3 Tutti i comunicati, le classifiche, le informazioni utili e quant'altro saranno replicate sul gruppo Whatsapp raggiungibile al seguente link <https://bit.ly/ItaliaCupOstia2022>. **Eventuali mancanze o comunicazioni errate effettuate con questo sistema non potranno essere oggetto di protesta.**

4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

- 4.1 La regata è "aperta" e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV in vigore e dei regolamenti dell'Associazione di Classe in vigore, all'evento potranno partecipare anche equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all'Associazione di Classe.
- 4.2 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, avere la tessera AICL 2022, il certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e il certificato di stazza dell'imbarcazione. Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus. Tutte le imbarcazioni devono avere certificato di stazza in corso di validità.

Le Classi sono così definite:

ILCA 4 (maschile-femminile) (obbligatoria per i nati nel 2007-2008-2009)

Under 18 i nati nel 2005-2006

Under 16 i nati dal 2007 al 2010 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)

ILCA 6 (maschile) (essere almeno Under 17)

Open i nati prima del 2004
Under 19 i nati nel 2004, 2005
Under 17 i nati nel 2006, 2007

ILCA 6 (femminile) (obbligatorio essere almeno Under 17)

Open nate prima del 2002
Under 21 nate nel 2002, 2003
Under 19 nate nel 2004, 2005
Under 17 nate nel 2006, 2007

ILCA 7 (essere almeno Under 19)

Open i nati prima del 2002
Under 21 i nati nel 2002, 2003
Under 19 i nati nel 2004, 2005
E' Master chi ha compiuto 30 anni.

5. ISCRIZIONE

5.1 Le iscrizioni all'evento saranno chiuse definitivamente 10 giorni prima del suo inizio e dovranno essere effettuate esclusivamente attraverso l'Applicazione dell'Associazione di Classe dove dovrà essere effettuato il pagamento della quota di iscrizione.

Sarà il Circolo Organizzatore ad occuparsi dell'inserimento delle iscrizioni sull'Intranet Federvela

Il pagamento dovrà avvenire, contestualmente all'atto dell'iscrizione tramite bonifico bancario sul c/c intestato a:

Associazione Italia Classi Laser, IBAN: IT65V0842538100000031397953 Banca Cambiano

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: email segreteria@tognazzimv.it indicando in oggetto "DOCUMENTI NUMERO VELICO", la sotto elencata documentazione:

- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus o assicurazione di classe AICL in corso di validità);
- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra)

5.3 La quota di iscrizione è di € 80,00

5.4 La Segreteria di Regata aprirà alle ore **08.30 del 7 aprile 2022**.

5.5 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate. I concorrenti minorenni dovranno inviare al seguente indirizzo e_mail segreteria@tognazzimv.it il modulo "Responsabilità atleti minorenni" firmato in calce dalla "**Persona di Supporto**" che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua per regatare. Il modulo è scaricabile sul sito: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/>

5.6 Non sarà necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

5.7 Entro e non oltre 10 giorni prima dell'inizio dell'evento, in caso di rinuncia alla partecipazione, potrà essere richiesto il rimborso della quota già versata.

5.8 Gli atleti otterranno l'eleggibilità per le Regate Nazionali valide per la R.L. solo se, prima della Regata Nazionale a cui intendano iscriversi, avranno conseguito **400 (quattrocento) punti** partecipato alle regate Zonali e/o Interzonali come da Scheda Normativa ILCA 2022.

5.9 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate

5.6 LE IMBARCAZIONI DOVRANNO ESSERE ISCRITTE CON IL NUMERO DI SCAFO E CON IL NUMERO VELICO UTILIZZATO. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI DERIVANTI DA ROTTURE.

6. [DP] [NP] PUBBLICITA'

- 6.1 La pubblicità è libera per la Classe ILCA 7 e ILCA 6 Femminile.
- 6.2 Per le Classi ILCA 6 Maschile e ILCA 4 la pubblicità è libera come da Regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'AO nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

7. PROGRAMMA DELLA REGATA

Giovedì	7 APRILE	08.30-14.00 /15.30-19.30	iscrizioni
Venerdì	8 APRILE	08.30-10.00	iscrizioni
		12.30	Partenza 1 ^a prova
Sabato	9 APRILE	TBD	Prove
Domenica	10 APRILE	TBD	Prove a seguire Premiazione

- 7.1 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore **15.00** dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria e per il quale, se una batteria parte entro le **14.30** l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (e comunque non oltre le **15.00**).

8. FORMATO DELLA REGATA

- 8.1 **Prove:** Per tutti i giorni in cui si disputeranno le prove di qualificazione, saranno disputate un massimo di 3 prove al giorno.
- 8.2 Le regate si correranno in 3 Flotte ILCA 7, ILCA 6 M/F e ILCA 4 M/F. Qualora una qualsiasi delle Classi ILCA fosse divisa in batterie automaticamente si dovranno predisporre due campi di regata. Un apposito comunicato indicherà a che classi sarà dedicato l'uno o l'altro campo di regata. Le tre flotte regateranno separatamente e suddivise in batterie nel rispetto della seguente tabella:
- 8.3 **Se una flotta non sarà divisa in batterie, sarà possibile recuperare una prova non effettuata precedentemente, solo in questo caso fino a 4 prove nella stessa giornata.** L'intenzione del CdR di effettuare una prova di recupero sarà segnalata con comunicato entro le ore **19.00** del giorno precedente in cui avrà effetto
- **Sino ad 80 concorrenti regata di flotta;**
 - **Da 81 a 90 concorrenti a discrezione del CdR se effettuare o meno la regata a batterie;**
 - **Oltre 90 concorrenti regate a batterie (sistema a 2 colori).**
- 8.4 **Serie di qualificazione:** la serie di qualificazione dovrà consistere in un minimo di 4 prove valide, da completarsi entro il secondo giorno della manifestazione. Qualora entro tale termine non fosse stato possibile completare la serie di qualificazione l'ultimo giorno si proseguirà con le batterie.
- 8.5 Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.
- 8.6 **Serie di Finale:** Qualora la serie di Qualificazione sia stata completata come sopra descritto, l'ultimo giorno i concorrenti disputeranno la serie di Finale e saranno divisi in flotta Oro/Argento/Bronzo in relazione alla divisione in batterie. La serie di Finale consisterà in un massimo di 2 prove per le regate di 3 giorni, e sarà disputato solo il giorno di finale.
- 8.7 **Se sarà disputata una sola prova di finale, quest'ultima non potrà essere scartata.**

9. [DP] [NP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 9.1 Tutti i concorrenti devono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento alle stazze per la Classe ILCA. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT o, in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P. solo per rotture o

danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT o in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P..

9.2 Per la Classe ILCA 7 è consentito l'uso della vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.

9.3 Si ricorda che i numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato nel Regole di Classe.

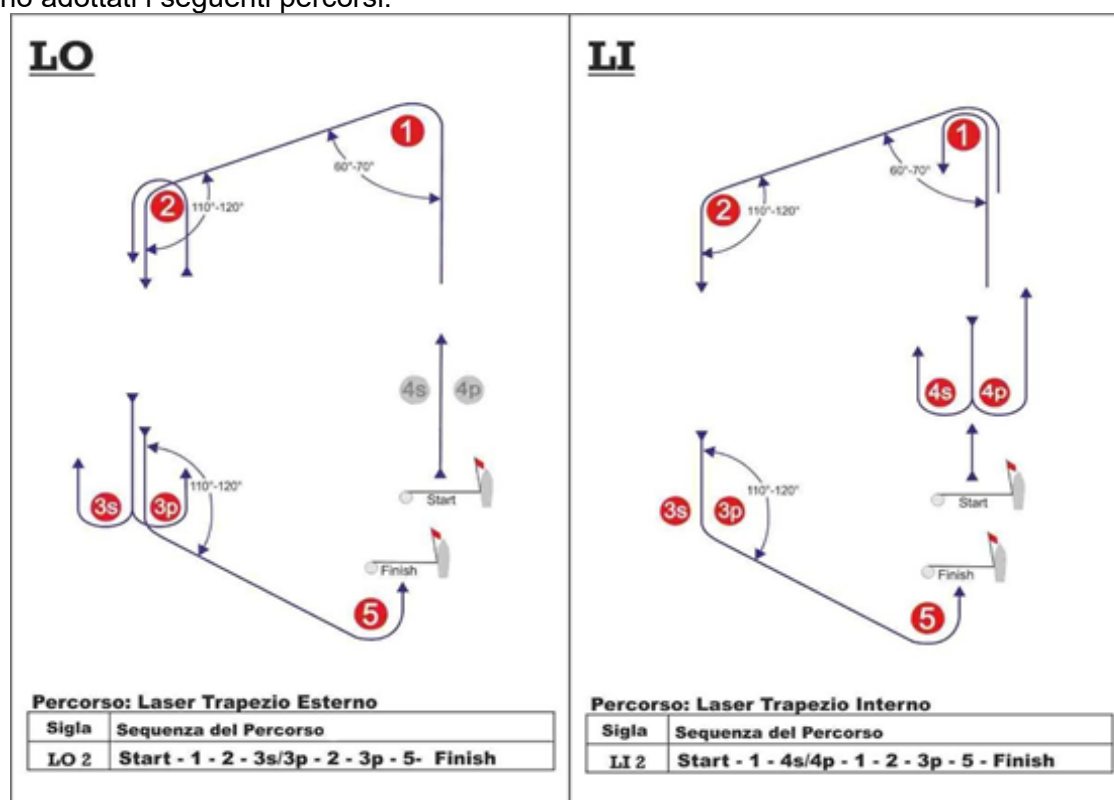
10. SEDE DELL'EVENTO

10.1 Porto Turistico di Roma – Lungomare Duca degli Abruzzi, 84 – <https://bit.ly/portoturisticoodiroma>. Per l'accesso alla marina con autovettura è necessario l'accredito da effettuarsi entro il termine di scadenza delle iscrizioni, compilando il modulo accompagnatori o, per gli atleti senza accompagnatore, compilando l'apposito form.

10.2 La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Porto turistico di Roma.

11. PERCORSI

Saranno adottati i seguenti percorsi:



11.1 I diagrammi mostrano i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

11.2 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà il segnale del percorso da compiere (giro esterno: LO, giro interno: LI).

11.3 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1.

12. SISTEMA DELLE PENALITA'

12.1 L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:

- eseguire la prevista penalità e arrivare;
- accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (modifica delle RRS 35, 63.1, A4, A5).

12.2 La RRS A5.2 è modificata così che i punteggi sono basati su:

- (b) Il numero di barche assegnate alla batteria più numerosa se la flotta è stata suddivisa in batterie.

13. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 13.1 E' richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.
- 13.2 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla batteria più numerosa.
- 13.3 Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.
- 13.4 Una volta inserita nella flotta gold, la posizione finale di una barca non potrà essere peggiore dell'ultima posizione della flotta gold, indipendentemente dal punteggio finale raggiunto.
- 13.4 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate online andranno presentate direttamente al CdR, dai concorrenti, mediante l'apposito modulo reperibile tramite il sistema dell'AUC on-line sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/events/3484>

14. PERSONE DI SUPPORTO

14.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/3484> e sul sito del **Tognazzi Marine Village** www.tognazzimv.it dichiarando:

- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- B) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- C) di essere in possesso di VHF.
- D) Targa mezzo per il quale si richiede l'accesso al Porto Turistico di Roma.

14.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui **all'Allegato A**

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 15.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**
- 15.2 E' pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.
- 15.3 Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

18. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.

Classe ILCA 7

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall –

Winner under 21 - Winner under 19 - Winner Over 30

Classe ILCA 6

Winner Overall Female – 2^a Overall Female - Overall 3^a Female

Winner under 19 Female – Winner under 21 Female

Winner Overall Men - 2° Overall Men - 3° Overall Men

Winner Boys under 17 - Winner Boys under 19 - Winner Over 30

Classe ILCA 4

Winner Overall Boys - 2° Overall Boys - 3° Overall Boys

Winner Boys Under 16 - 2° Boys Under 16 - 3° Boys Under 16

Winner Overall Girls – 2^a Overall Girls – 3^a Overall Girls

Winner Girls U16 – 2^a Girls U16 – 3^a Girls U16

Winner Female Over 16

L'AO si riserva la facoltà di assegnare ulteriori premi speciali.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

20.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

20.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

21 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet

<https://www.racingrulesofsailing.org/events/3484> e sul sito del Tognazzi Marine Village www.tognazzimv.it. L'accesso al Porto Turistico di Roma è consentito esclusivamente alle vetture accreditate, come previsto al punto 10.

Il Circolo Organizzatore

ALLEGATO A

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore **08.00** del **08.04.2022** sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una **“persona di supporto”** come da Definizione del RRS 2021-2024.

A.3 **[DP]** Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (cioè sino a quando tutte le flotte sono partite) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri **dall'area di partenza**. **Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.**

A.4 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 60.3(d).

A.7 **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.8 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.9 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

A.10 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.11 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.