

2^a TAPPA COPPA ITALIA MASTER

Classi ILCA 7 - ILCA 6 m/f - ILCA 4 f

Livorno 30 aprile 1° maggio 2022

BANDO DI REGATA provvisorio

“Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore.

Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti”.

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere del 20% minimo fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>).

1. ENTE ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela l’Affiliato: CIRCOLO NAUTICO LIVORNO con a collaborazione del Comitato Organizzatore della Settimana Velica Accademia Navale e Città di Livorno.

RIFERIMENTI **C N Livorno**, Porticciolo Nazzario Sauro Viale Italia 12 (LI), tel. 0586 8073

- Sito Web – <https://circolonauticolivorno.com/>

- e-mail segreteria@circolonauticolivorno.com

2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

La manifestazione si svolgerà a Livorno.

Le imbarcazioni saranno ospitate presso la Base nautica della Bellana come da allegato B

La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante l’Accademia Navale di Livorno:

Data	Orario	Attività
29/04/2022	15.00-19.00	Apertura ufficiale della Segreteria – Perfezionamento Iscrizioni
30/05/2022	08.30-10.00 11.00 12.00	Perfezionamento iscrizioni. Skipper Meeting Primo segnale di avviso di giornata
01/05/2022	- Premiazione	Primo segnale di avviso di giornata verrà comunicato Accademia Navale di Livorno

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo verrà pubblicato sul sito Racing Rules of Sailing che costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati, entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

Nessun segnale di Avviso potrà essere dato oltre le ore 16,30 del giorno 1° maggio 2022.

Il C.d.R. potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

3. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata:

- 3.1 Dalle *Regole (RRS)* come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) vigenti.
- 3.2 Le Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia della FIV 2022, sono da considerarsi Regola così come le prescrizioni FIV al RRS.
- 3.3 **[DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un'infrazione al "Protocollo" comporterà l'applicazione di una [DP]. La penalità per una infrazione al "Protocollo" potrà essere minima del 20% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione."**
- 3.4 Dal presente Bando, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).
- 3.5 Dovrà essere previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS WS L'Appendice P sarà applicata così come descritto nel RRS WS, con modifiche descritte nelle I.d.R.
- 3.6 Sarà applicata integralmente l'Appendice T "Arbitro" così come descritto nel RRS WS.
- 3.7 Saranno possibili controlli antidoping durante la manifestazione.
- 3.8 La regola della Classe ILCS (a) è ristretta come segue: Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.

4. AMMISSIONE

Sono ammessi a partecipare i timonieri italiani tesserati FIV delle Classi ILCA 7 – ILCA 6 M/F – ILCA 4 F, in base a quanto previsto nelle Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore, compresa la Scheda Classe Laser pubblicate nel sito www.federvela.it.

5. ISCRIZIONI

Le iscrizioni all'evento saranno chiuse definitivamente il 29 aprile alle ore 24 e dovranno essere effettuate esclusivamente attraverso l'Applicazione dell'Associazione di Classe dove dovrà essere effettuato anche il pagamento della quota di iscrizione.

Il pagamento dovrà avvenire, contestualmente all'atto dell'iscrizione tramite bonifico bancario sul c/c intestato a:

ILCA ITALIA asd, IBAN: IT65V0842538100000031397953 Banca Cambiano

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo:

segreteria@circolonauticolivorno.com **indicando in oggetto "DOCUMENTI E NUMERO VELICO"**, e la sottoelencata documentazione:

- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus o assicurazione di classe AICL in corso di validità);
- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra)

5.3 **La quota di iscrizione è di € 80,00**

5.4 La Segreteria di Regata aprirà alle ore 08.30 del 29 maggio 2022.

5.5 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate

5.6 Non sarà necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

5.6 **LE IMBARCAZIONI DOVRANNO ESSERE ISCRITTE CON IL NUMERO DI SCAFO E CON IL NUMERO VELICO UTILIZZATO. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI DERIVANTI DA ROTTURE.**

6. [DP] [NP] PUBBLICITA'

La pubblicità è libera. Potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20WS.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità e inviata all'atto dell'iscrizione.

6. TESSERAMENTI

Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (compreso il visto della visita medica)

7. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D1" ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia con **massimale minimo pari a € 1.500.000,00**. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviato all'atto dell'iscrizione. La polizza assicurativa potrà essere sostituita dalla **Tessera FIV Plus**.

9. CERTIFICATI DI STAZZA (DP) (NP)

9.1 Non è richiesto certificato di stazza.

9.2 Tutti i concorrenti devono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze.

9.3 Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di prove. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e dovranno applicare i bollini di autocertificazione (se previsti) distribuiti alle singole regate. In caso di danneggiamento dello scafo e/o dell'equipaggiamento, gli stessi potranno essere sostituiti solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del CdR.

9.4 Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione corrente.

9.5 Per tutte le Classi e Categorie i numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dal regolamento di Classe. Non sono ammessi numeri velici non conformi.

10. CONTROLLI DI STAZZA (DP) (NP)

Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del Comitato Tecnico o, se non nominato o presente, dei rispettivi CdR o del Comitato per le Proteste durante e/o dopo le regate.

11. NUMERO DELLE PROVE, PUNTEGGIO, CLASSIFICA

Per tutte le Classi in Regata, se possibile, saranno disputate 6 prove, con un massimo di 3 prove al giorno.

Un'ulteriore prova potrà essere effettuata solo per portarsi avanti di una sola prova sul programma o per recuperare una prova non disputata precedentemente.

Le classifiche, il punteggio, gli scarti e il numero minimo di prove per ogni Classe saranno come da "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia della FIV, e le relative Schede della Classe Laser.

SARÀ APPLICATO UNO SCARTO CON LA QUARTA PROVA PORTATA A TERMINE

12. FORMATO DELLA REGATA

I concorrenti saranno suddivisi in 4 flotte:

ILCA 7 Olimpico (Maschile),

ILCA 6 Olimpico (Femminile),

ILCA 6 (Maschile),

ILCA 4 (Femminile).

Le regate si correranno raggruppando i concorrenti in 2 flotte

Flotta ILCA 7

Flotta ILCA 6 M/F e ILCA 4.7 F

13. PERSONE DI SUPPORTO (DP) (NP)

Tutte le Persone di Supporto con mezzo di assistenza dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione: disponibile sul sito Circolo Nautico Livorno, inviandolo alla Segreteria della manifestazione all'indirizzo mail segreteria@circolonauticolivorno.com entro le ore 24.00 del giorno 28 aprile 2022, dichiarando

1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;

3) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

A coloro che si accrediteranno dopo tale data o che non si accrediteranno anticipatamente non verrà garantito l'ormeggio.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

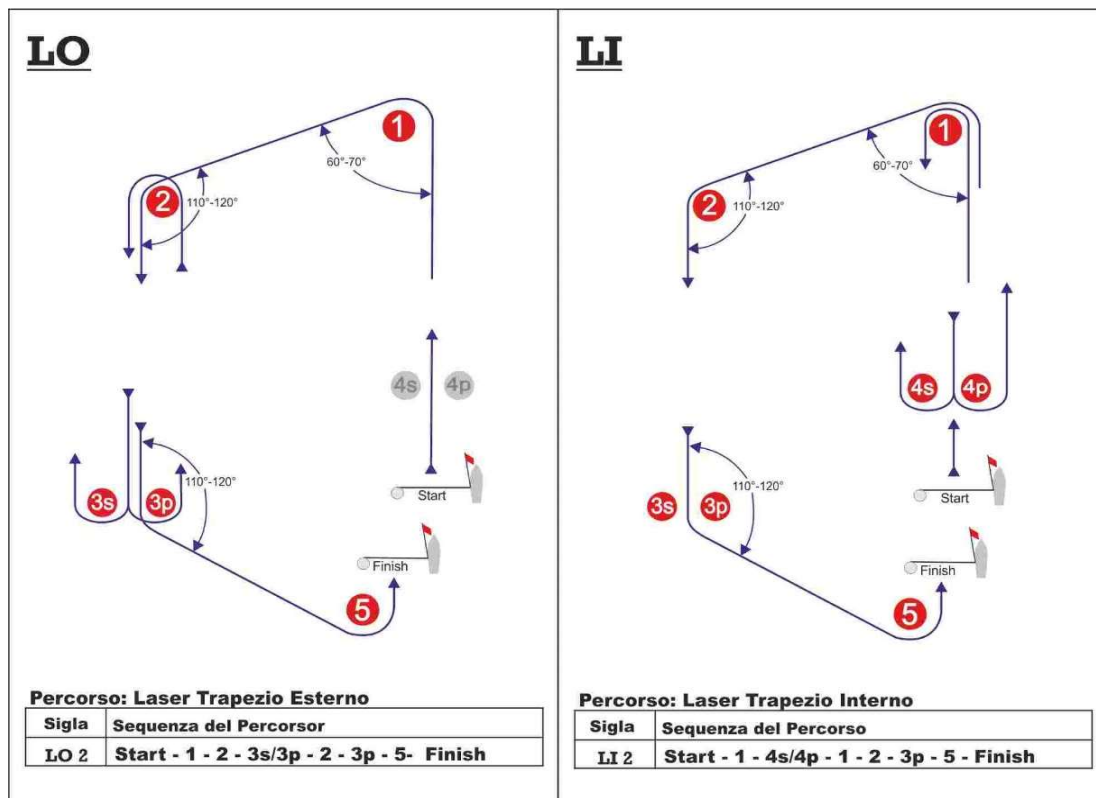
14. ISTRUZIONI DI REGATA

14.1 Le Iscrizioni di Regata saranno disponibili sul sito:

<https://circolonauticolivorno.com/> e su Racing Rules Off Sailing dalle ore 15 del 19 April 2022. Tutti i concorrenti dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e la propria mail alle quali potranno essere eventualmente inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

15. PERCORSO

Il percorso sarà del tipo a quadrilatero come descritto in dettaglio anche nelle IdR.



16. CATEGORIE E PREMI

Le categorie di età sono suddivise per ANNO di nascita nel seguente modo:

- | | | |
|----------------------|--------------------|-----------------|
| ➤ APPRENDISTI | ILCA 7, ILCA 6 M/F | anni 30/44 |
| ➤ MASTER | ILCA 7, ILCA 6 M/F | anni 45/54 |
| ➤ GRAND MASTER | ILCA 7, ILCA 6 M/F | anni 55/64 |
| ➤ GREAT GRAND MASTER | ILCA 7, ILCA 6 M/F | anni 65 e oltre |
| ➤ ILCA 4 | Assoluto Femminile | anni 30 e oltre |

Saranno assegnati premi per categorie, ove presenti ed in relazione alle caratteristiche delle flotte, secondo la seguente tabella:

APPRENDISTI	ILCA 7	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
MASTER	ILCA 7	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
GRAND MASTER	ILCA 7	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
GRAND GRAND MASTER	ILCA 7	Winner Overall	2° Overall	3° Overall

APPRENDISTI	ILCA 6	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
MASTER	ILCA 6	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
GRAND MASTER	ILCA 6	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
GRAND GRAND MASTER	ILCA 6	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
ILCA 6 Femminile Assoluto		Winner Overall	2° Overall	3° Overall
ILCA 4 Femminile Assoluto		Winner Overall		

17. PUNTEGGI

Ai sensi dei conteggi delle classifiche, eventuali concorrenti stranieri non verranno rimossi dalle classifiche.

Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" delle RRS.

In ciascuna classifica speciale, ogni concorrente manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non ne sarà riassegnato uno nuovo.

La regata non rientra nella R.L. Nazionale FIV.

Verrà applicato lo scarto a partire dalla 4^a prova come da Normativa Attività Sportiva FIV 2021.

18. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

IL Comitato Organizzatore

ALLEGATO A

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 8.00 del 23 aprile sino al termine delle regate. A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste

Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “persona di supporto” come da Definizione del RRS 2021-2024.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l’autorizzazione a navigare nell’Area della regata, dovranno accreditarsi presso l’AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un’autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall’issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (*cioè sino a quando tutte le flotte sono partite*) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 L’AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 L’AO potrà modificare le presenti Regole in qualsiasi momento.

A.7 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla RRS 60.3(d).

A.8 **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall’area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall’area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l’esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.9 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell’organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.10 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

A.11 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.12 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.

ALLEGATO B PIANTA BASE NAUTICA

