

# CAMPIONATO ITALIANO MASTER

## Classi **ILCA 7-ILCA 6 m/f -ILCA 4 f**

**AGROPOLI, 24-25-26 GIUGNO 2022**

## **BANDO DI REGATA**

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- CO - Comitato Organizzatore,
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere del 20% minimo fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca ( <i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i> ).

### **1. ENTE ORGANIZZATORE**

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che delega l'Affiliato: **Lega Navale Sez. di Agropoli**-mail: **agropoli@leganavale.it** sito: **www.leganavaleagropoli.it** con il patrocinio del Comune di Agropoli.

All'indirizzo mail: [agropoli@leganavale.it](mailto:agropoli@leganavale.it) potrete far pervenire tutte le richieste di informazioni e comunicazioni relative alla manifestazione. È attivo il seguente numero di cellulare 3347275717.

## 2. LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

- 1.1. La manifestazione si svolgerà presso Porto di Agropoli
- 1.2. Le imbarcazioni saranno ospitate presso l'area prospiciente il gazebo LNI con guardiania notturna e le auto ed i carrelli negli appositi stalli del parcheggio riservato alla regata insistente nell'area del portuale (40°21'02.2"N 14°58'50.0"E).
- 1.3. La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Porto di Agropoli, con il seguente calendario:

1.4.

Data	Orario	Attività
23/06/2022	15,00-18,30	Apertura ufficiale della Segreteria – Perfezionamento Iscrizioni
24/06/2022	8.30-10,00 11,00 12,00	Perfezionamento iscrizioni. Skipper Meeting Primo segnale di avviso di giornata
25/06/2022		Il segnale di avviso di giornata verrà comunicato
26/06/2022	A fine regate	Il segnale di avviso di giornata verrà comunicato Premiazione

- 1.5. L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo verrà pubblicato sull'App <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3881/eventche> costituirà l'Albo Ufficiale dei Comunicati, entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.
- 1.6. Nessun segnale di Avviso potrà essere dato oltre le ore 16,00 del giorno 26/06/2022.
- 1.7. Il C.d.R. potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteorologiche o per qualsiasi altra circostanza.

## 3. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata:

- 3.1 Dalle *Regole (RRS)* come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) vigenti.
- 3.2 Le Norme per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia della FIV 2022, sono da considerarsi Regola.
- 3.3 Dal presente Bando, le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (a modifica della RRS 63.7).
- 3.4 Dovrà essere previsto il controllo in acqua per la Regola 42 del RRS WS. L'Appendice P sarà applicata così come descritto nel RRS WS, con modifiche descritte nelle I.d.R.
- 3.5 Sarà applicata integralmente l'Appendice T "Arbitrato" così come descritto nel RRS WS.
- 3.6 Saranno possibili controlli antidoping durante la manifestazione.
- 3.7 La regola della Classe ILCA 7(a) è ristretta come segue: Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione.

#### 4. PUBBLICITÀ (DP) (NP)

- 4.1 La pubblicità è libera per le classi Standard e Radial Femminile.
- 4.2 Per le Classi Radial Maschile e 4.7 alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS.
- 4.3 Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità e inviata all'atto dell'iscrizione.

#### 5. AMMISSIONE

Sono ammessi a partecipare i timonieri italiani tesserati FIV delle Classi ILCA 7 – ILCA 6 M/F – ILCA 4 F, appartenenti alle categorie di cui al punto 16, in base a quanto previsto nelle Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore, compresa la Scheda Classe ILCA pubblicata nel sito [www.federvela.it](http://www.federvela.it).

#### 6. ISCRIZIONI

- 6.1. Le iscrizioni saranno chiuse 10 giorni prima della manifestazione.
- 6.2. Per risultare nella lista definitiva degli iscritti, l'iscrizione dovrà essere completata in ogni sua parte attraverso il website dell'Associazione di Classe <https://italialaser.org/> e dovrà comprendere il pagamento della quota di iscrizione.
- 6.3. La tassa di iscrizione è fissata in € 80. Il pagamento dovrà avvenire, contestualmente alla preiscrizione, tramite bonifico bancario sul c/c intestato a Associazione Italia Classi Laser, IBAN: IT65V0842538100000031397953 Banca Cambiano
- 6.4. Un concorrente per essere regolarmente iscritto dovrà compilare l'apposito modulo in ogni sua parte, compreso il pagamento della quota di iscrizione.
- 6.5. Entro e non oltre 12 giorni prima dell'inizio dell'evento, in caso di rinuncia alla partecipazione, potrà essere richiesto il rimborso della quota già versata.
- 6.6. Chiusura definitiva delle iscrizioni, compreso il pagamento della quota d'iscrizione, 10 giorni prima dell'evento.
- 6.7. Non sono ammesse ulteriori iscrizioni dopo la data e l'orario della chiusura definitiva e cioè 240 ore prima dell'inizio dell'evento.

#### 7. TESSERAMENTI

Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV (compreso il visto della visita medica)

#### 8. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D1" ASSICURAZIONI" della Normativa Generale FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia con **massimale minimo pari a € 1.500.000,00**. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviato all'atto dell'iscrizione. La polizza assicurativa potrà essere sostituita dalla **Tessera FIV Plus**.

#### 9. CERTIFICATI DI STAZZA (DP) (NP)

- 9.1. Non è richiesto certificato di stazza.
- 9.2. Tutti i concorrenti devono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze.
- 9.3. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di prove. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e dovranno applicare i bollini di autocertificazione (se previsti) distribuiti alle singole regate. In caso di danneggiamento dello scafo e/o dell'equipaggiamento, gli stessi potranno

essere sostituiti solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato Tecnico o, in sua assenza, del CdR.

- 9.4. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser edizione corrente.
- 9.5. Per tutte le Classi e Categorie i numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dal regolamento di Classe. Non sono ammessi numeri velici non conformi.

## 10. CONTROLLI DI STAZZA (DP) (NP)

Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del Comitato Tecnico o, se non nominato o presente, dei rispettivi CdR o del Comitato per le Proteste durante e/o dopo le regate.

## 11. NUMERO DELLE PROVE, PUNTEGGIO, CLASSIFICA

Per tutte le Classi in Regata, se possibile, saranno disputate 6 prove, con un massimo di 2 prove al giorno.

Un'ulteriore prova potrà essere effettuata solo per portarsi avanti di una sola prova sul programma o per recuperare una prova non disputata precedentemente.

Le classifiche, il punteggio, gli scarti e il numero minimo di prove per ogni Classe saranno come da "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia della FIV, e le relative Schede della Classe Laser.

SARÀ APPLICATO UNO SCARTO CON LA QUARTA PROVA PORTATA A TERMINE

## 12. FORMATO DELLA REGATA

I concorrenti saranno suddivisi in 4 flotte:

ILCA 7 Olimpico (Maschile),

ILCA 6 Olimpico (Femminile).

ILCA 4 (Femminile).

ILCA 6 (Maschile),

Le regate si correranno raggruppando i concorrenti in 2 flotte

Flotta ILCA 7

Flotta ILCA 6 M/F e ILCA 4.7 F

## 13. PERSONE DI SUPPORTO (DP) (NP)

Tutte le Persone di Supporto con mezzo di assistenza dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito della Classe <https://italialaser.org/> o utilizzando l'allegato A del presente Bando inviandolo alla Segreteria della manifestazione all'indirizzo mail [agropoli@leganavale.it](mailto:agropoli@leganavale.it) fino a 10 giorni prima della regata dichiarando:

1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;

3) i nominativi dei concorrenti accompagnati.

A coloro che si accrediteranno dopo tale data o che non si accrediteranno anticipatamente non verrà garantito l'ormeggio.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.5 del RRS.

## 14. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sulla [apphttps://www.racingrulesofsailing.org/documents/3881/event](https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3881/event) entro il 15 giugno 2022.

Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR.

Tutti i concorrenti dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono al quale potranno essere eventualmente inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

## 15. PERCORSO

Il percorso sarà del tipo a quadrilatero come descritto in dettaglio nelle IDR.

## 16. CATEGORIE E PREMI

Le categorie di età sono suddivise per ANNO di nascita nel seguente modo:

- APPRENDISTI ILCA 7, ILCA 6M/F anni 30/44
- MASTER ILCA 7, ILCA 6M/F anni 45/54
- GRAND MASTER ILCA 7, ILCA 6M/F anni 55/64
- GREAT GRAND MASTER ILCA 7, ILCA 6M/F anni 65 e oltre
- ILCA 4 Assoluto Femminile anni 30 e oltre

Saranno assegnati premi per categorie, ove presenti ed in relazione alle caratteristiche delle flotte, secondo la seguente tabella:

APPRENDISTI	ILCA 7	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
MASTER	ILCA 7	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
GRAND MASTER	ILCA 7	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
GRAND GRAND MASTER	ILCA 7	Winner Overall	2° Overall	3° Overall

APPRENDISTI	ILCA 6	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
MASTER	ILCA 6	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
GRAND MASTER	ILCA 6	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
GRAND GRAND MASTER	ILCA 6	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
ILCA 6 Femminile Assoluto		Winner Overall	2° Overall	3° Overall
ILCA 4 Femminile Assoluto		Winner Overall		

## 17. PUNTEGGI

Ai sensi dei conteggi delle classifiche, eventuali concorrenti stranieri non verranno rimossi dalle classifiche. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" delle RRS.

In ciascuna classifica speciale, ogni concorrente manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non ne sarà riassegnato uno nuovo.

**La regata non rientra nella R.L. Nazionale FIV.**

Verrà applicato lo scarto a partire dalla 4° prova come da Normativa Attività Sportiva FIV 2022.

**18. RESPONSABILITÀ**

Come da regola fondamentale<sup>3</sup> i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata.

Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando. E' competenza dei Concorrenti e decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

**19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

**20. CONVENZIONI ALBERGHIERE E LOGISTICA**

Sono state stipulate convenzioni con le strutture indicate negli allegati 1, 2 e 3.

Informazioni sulla logistica sono riportate negli allegati 4 e 5.

Il Comitato Organizzatore

## ALLEGATO A

### MODULO PER ALLENATORI e/o personale di supporto ai regatanti

#### Il/La Sottoscritto/a

Cognome e nome: _____	data di nascita: _____
Indirizzo (via N° civico): _____	località: _____
Cellulare: _____	email _____
Circolo: _____	Codice circolo: _____
N° tessera FIV: _____	Zona FIV: _____ N. Registro Istruttori _____

#### Dati Mezzo di Assistenza:

Natante marca: _____	Gommone <input type="checkbox"/> Motoscafo <input type="checkbox"/>
Natante Modello: _____	Lunghezza F.T. Metri: _____
Motore marca: _____	Ho: _____

#### Dati Concorrenti accompagnati:

Nominativo	N. Velico	Nominativo	N. Velico

#### CHIEDE

Di uscire in mare per fornire assistenza con il mezzo sopra descritto alle imbarcazioni che disputano la regata Campionato Italiano Laser Master 2022. Dichiara di accettare tutte le norme indicate: nel Bando, nelle Istruzioni e nelle altre regole e regolamenti che disciplinano questa manifestazione. Dichiara inoltre la propria disponibilità a seguire le direttive e le istruzioni del Comitato di Regata.

DATA \_\_\_\_\_ FIRMA (leggibile) \_\_\_\_\_

(RISERVATO ALLA SEGRETERIA)

Tessera FIV	N.
Bandiera consegnata	N.

Si autorizza l'Allenatore \_\_\_\_\_ ad uscire in mare per **motivi di assistenza** durante le regate del Campionato Italiano Laser Master 2022.

La presente autorizzazione potrà essere revocata in ogni momento a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Data: \_\_\_\_\_

(Timbro e firma Segreteria)