

ISTRUZIONI DI REGATA

CAMPIONATO ITALIANO MASTER

Classi **ILCA 7 - ILCA 6 m/f - ILCA 4 f**

Agropoli, 24-26 Giugno 2022

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

LNI - Lega Navale Sez. Agropoli	CdR - Comitato di Regata
CO - Comitato Organizzatore	CdP - Comitato delle Proteste
CIS - Codice internazionale dei segnali	CT - Comitato Tecnico
IdR - Istruzioni di Regata	RRS - Regolamento di Regata World Sailing
BdR - Bando di Regata	UdR - Ufficiale di Regata
WS - World Sailing	SR - Segreteria di Regata
	AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati

SP	Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal Comitato di regata senza tenere un'udienza (<i>questo modifica la RRS 63.1 e A5</i>).
DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del comitato delle proteste
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (<i>questo modifica la RRS 60.1(a)</i>)

ORGANIZZAZIONE

L'autorità organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA che delega l'organizzazione all'Affiliato **Lega Navale Sez. Agropoli (LNI)**, Via Riviera Franco Antonicelli, 84043 Agropoli SA
 Telefono **3347275717-0974 828325** - E mail agropoli@leganavale.it - Sito Web <http://www.leganavaleagropoli.it/>

1 REGOLE

- 1.1 Come dal punto 3 del Bando di Regata;
- 1.2 Il Bando, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati online come da Punto 1.5 del BdR. In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali. Ciò modifica la RRS 63.7.

2 [DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1 Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza;
- 2.2 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento così come descritto nelle Regole di Classe e nelle Norme per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia vigente;
- 2.3 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra. In questo secondo caso dovrà inoltre compilare prima del tempo limite per le proteste l'apposito modulo [online](#) "Dichiarazione di Penalità" accessibile cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale. Solo in caso di malfunzionamento del sito è possibile contattare la segreteria via mail.
- 2.4 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali;
- 2.5 Quando il CdR esone la bandiera V con un suono prolungato, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale **VHF 72** ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso, ai sensi della RRS 37;
 Il punto di raduno in caso di emergenza è situato nella zona di mare sottovento la barca comitato dove sarà data assistenza. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente della costa rispetto all'area prevista in prossimità del Circolo organizzatore dovranno immediatamente informare il Coordinatore al seguente numero di telefono +39 3389179436
- 2.6 Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno obbligatoriamente rientrare a terra ed attendere ai posti loro assegnati l'esposizione di ulteriori segnali. Ciò modifica i segnali di regata RRS.

3. [DP] [NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

- 3.1 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR.

4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 4.1 L'albo Ufficiale dei Comunicati (come previsto dal punto 1.5 del BdR) si trova al link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/3881/event?name=campionato-italiano-master-ilca-agropoli-24-26-giugno-2022>

Da questo indirizzo sarà possibile vedere i comunicati, inviare richieste di udienze (es: proteste), vedere i tempi limiti per le proteste, vedere la lista delle penalità per la RRS 42, vedere il calendario delle udienze e le relative decisioni, fare richieste di inserimento in classifica, comunicare le auto-penalizzazioni, ecc.

- 4.2 I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la sede del Circolo.
- 4.3 È disponibile un gruppo WhatsApp a cui è possibile iscriversi tramite questo link: <https://chat.whatsapp.com/DF7sDgPeYyhJ3DyN27zGIG>. Il gruppo è in sola lettura, e sarà quindi possibile solo ricevere messaggi. I messaggi qui inviati non hanno alcuna valenza ufficiale, e verranno inviati quando e se possibile; l'assenza di una o più comunicazioni su questo gruppo o la presenza di comunicazioni errate non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 60.1(b) e 62.1(a) RRS).

5. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 5.1 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle regate dovrà essere pubblicata entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Ogni altra modifica alle IdR dovrà essere pubblicata almeno 2 ore prima del segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata;

6. LOCALITÀ E CALENDARIO DELLE REGATE

- 6.1 Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti il porto di Agropoli.
- 6.2 Programma: come da punto 1.4 del BdR;
- 6.3 Numero delle prove: come previsto dal punto 11 del BdR.
- 6.4 L'orario del primo segnale di avviso delle prove della domenica sarà come previsto dal punto 1.4 del BdR.

8 SEGNALI DI CLASSE

- 8.1 Il segnale di avviso sarà:
 Classe ILCA 4: Bandiera di classe ILCA Gialla;
 Classe ILCA 6: Bandiera di classe ILCA Verde;
 Classe ILCA 7: Bandiera di classe ILCA Bianca.

9 AREA DI REGATA E PERCORSI

- 9.1 Il disegno nell'Appendice "A" di queste IdR mostra i percorsi, gli angoli tra i vari lati, l'ordine in cui devono essere passate le boe ed il lato dal quale devono essere lasciate.
- 9.2 Entro il Segnale di Avviso della Classe chiamata a partire, il CdR esporrà su una lavagna la designazione dei percorsi, la sigla "O2" (bastone esterno) oppure "I2" (bastone interno) per segnalare il percorso da compiere, dove "2" è il numero di boline;
- 9.3 Prima del segnale di avviso, il CdR potrà esporre la rotta bussola dalla linea di partenza alla boa. La mancata esposizione non costituirà oggetto di riparazione; questo modifica la RRS 60.1(b)
- 9.4 Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come descritto nella RRS 34 allora la boa rimanente deve essere lasciata a sinistra.

10 BOE

- 10.1 Le boe saranno come segue:

Boe P, 1, 2, 5, 3S, 3P	Cilindriche di colore ARANCIONE
Boe 4S, 4P	Cilindriche di colore GIALLO
Boa Arrivo	Boa cilindrica a "STICK" ARANCIONE

PARTENZA

- 10.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello del CdR all'estremità destra della linea ed un gommone controstarter con bandiera arancione all'estremità sinistra della linea;
- 10.3 **[DP]** Una boa può essere ormeggiata sulla catena o cima d'ormeggio del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questa boa e il battello di partenza del CdR;
- 10.4 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà esposta la bandiera arancione con un segnale sonoro almeno 5 minuti prima che venga esposto il segnale di avviso. Tale bandiera arancione sarà ammainata senza segnali acustici 4 minuti dopo il segnale di partenza valido dell'ultima flotta;
- 10.5 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile;
- 10.6 **[NP][DP]** Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto non dovranno navigare nei pressi della linea di partenza o dei suoi prolungamenti. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni;
- 10.7 Le partenze saranno date, secondo la regola RRS 26, ristretta ai seguenti segnali:

Avviso	Bandiera di Classe	<i>1 suono</i>	-5 minuti
Preparatorio	U o bandiera nera	<i>1 suono</i>	- 4 minuti
Ultimo min.	Ammainata Preparatorio	<i>1 suono</i>	- 1 minuto
Partenza	Ammainata Bandiera di Classe	<i>1 suono</i>	0 minuti

- 10.8 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza, sarà classificata come DNS senza udienza a modifica delle RRS 35, 63.1, A4 e A5.

11 CAMBIO DEL PERCORSO

11.1 I percorsi, potranno essere ridotti non prima che sia stato compiuto il terzo lato. Questo modifica la RRS 32.2.

12 ARRIVO

12.1 La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera BLU posta sul battello "Arrivi" e uno stick di colore ARANCIONE posto ad adeguata distanza. Questo punto delle IdR non si applica quando il percorso viene ridotto in applicazione della RRS 32.2.

13 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

13.1 Saranno considerati i seguenti tempi limite e tempi target:

Classe	Tempo limite	Target time	Tempo limite alla 1° bolina	Finestra di arrivo dopo il primo
ILCA	70 minuti	45/50 minuti	20 minuti	20 minuti

13.2 Se nessuna barca passerà la boa 1 entro il tempo limite per la prima bolina la prova sarà annullata. Errori nella misurazione del tempo limite non danno diritto a riparazione, questo modifica la regola 62.1(a);

13.3 A modifica della RRS 35, della RRS 63, e delle RRS A4 e A5, qualsiasi barca che non arrivi entro la finestra d'arrivo della rispettiva flotta sarà classificata DNF senza udienza.

14 SISTEMI DI PENALITÀ

14.1 L'Appendice P sarà applicata integralmente per tutte le classi con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:

- eseguire la prevista penalità e arrivare;
- accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (a modifica delle RRS 35, 63.1, A4, A5).

15 [DP][NP] SOSTITUZIONE DI MATERIALI DANNEGGIATI

In caso di danneggiamento di attrezzature il cui uso sia limitato dalle regole di classe, il concorrente dovrà informare immediatamente un battello ufficiale, dopo di che potrà provvisoriamente utilizzare del materiale alternativo. Dovrà inoltre compilare il modulo online accessibile cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale e presentarsi al CT o, qualora non presente, al C.d.R. per far controllare il nuovo materiale utilizzato.

16 IMBARCAZIONI UFFICIALI

16.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Battello partenze CdR	Battello con Bandiera arancione e guidone LNI
Battello arrivi	Battello con bandiera BLU
CdP	Bandiera gialla con "J" nera
Assistenza/Safety	Imbarcazioni con guidone LNI

17 [NP][DP] IMBARCAZIONI DEL PERSONALE DI SUPPORTO E SPETTATORI

- 17.1 Le persone di supporto dovranno accreditare il proprio mezzo presso la SR come dal punto 13 del BdR;
- 17.2 L'Appendice C IdR - Regole per le imbarcazioni di supporto si applica a tutte le imbarcazioni di Supporto;
- 17.3 L'Appendice C IdR - Regole per le imbarcazioni di supporto Parti 4 & 5 si applica anche alle imbarcazioni degli spettatori.

18 PUNTEGGIO

- 18.1 Sarà applicato il punteggio minimo a tutte le regate;
- 18.2 Il punteggio di una barca sarà calcolato in accordo con la RRS A2;
- 18.3 Gli scarti saranno assegnati come da punto 11 del BdR;
- 18.4 Eventuali parità saranno risolte in accordo con la RRS A8;
- 18.5 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al CdR esclusivamente mediante l'apposito modulo online accessibile cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale. Solo in caso di malfunzionamento della piattaforma sarà possibile contattare la segreteria via mail per essere autorizzati ad una procedura alternativa.

19 PROTESTE, PENALITÀ E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- 19.1 Le richieste di udienza dovranno essere inviate tramite il modulo online accessibile cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale, altrimenti non saranno valide; una volta ricevuta la richiesta, questa apparirà subito sull'Albo Ufficiale. Qualora il sistema on-line non fosse operativo, contattare telefonicamente l'Ufficio Giuria al numero + 39 3209053411 per ricevere l'autorizzazione all'invio della richiesta via e-mail a: agropoli@leganavale.it. Questo cambia la RRS 61.2, 62.2 e 66.
- 19.2 Per ogni Classe il tempo limite per la presentazione delle proteste o delle richieste di riparazione per incidenti avvenuti nell'area di regata è di 60 minuti dopo che l'ultima barca di quella classe ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" o "N su A" quale che sia il più tardivo. Ciò modifica la RRS 62.2.
- 19.3 Il calendario delle udienze verrà pubblicato sull'Albo Ufficiale entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata nella sede del C.O. e possibilmente al tempo programmato. Le udienze

- 19.4 possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste; Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP o CT saranno pubblicati all'Albo Ufficiale per informare le barche interessate in accordo con la RRS 61.1.(b);
- 19.5 Verrà esposto l'elenco delle barche penalizzate in accordo con l'Appendice P per infrazioni della RRS 42;
- 19.6 Le penalità per infrazione delle IdR segnate **[DP]** sono a discrezione del CdP e, una volta stabilita la percentuale di penalità, il punteggio verrà calcolato come da RRS 44.3(c). Come previsto dalla RRS 64.6 una barca può accettare una penalità discrezionale per un'infrazione che la preveda compilando tempestivamente il modulo di Dichiarazione di Penalità on-line accessibile cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale;
- 19.7 Infrazioni delle regole segnate con **[NP]** nelle IdR non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca. Questo modifica la RRS 60.1(a);
- 19.8 **[NP] [DP]** Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (**RET**) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà compilare il modulo on-line accessibile cliccando sul simbolo "+" sull'Albo Ufficiale. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita. La dichiarazione non è necessaria se la penalità è stata assegnata dal CdP in base all'appendice P;
- 19.9 Il CdP si riserva il diritto di usare penalità alternative (minimo 10% degli ammessi alla batteria più numerosa) per lievi infrazioni alle regole di sicurezza della classe e per uso di vele non timbrate a condizione che le stesse risultino in stazza al controllo;

20 [DP] [NP] COMUNICAZIONI RADIO E UTILIZZO DI DRONI

Il canale di ascolto durante la regata sarà: **72 VHF**. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone, smartwatch, tablet, ecc. I concorrenti e le persone di supporto non potranno utilizzare droni nell'area di regata se non autorizzati dal CO.

21 [DP] SMALTIMENTO RIFIUTI

In qualità di naviganti, dobbiamo cercare di proteggere gli oceani, le acque costiere ed interne. Si veda la RRS 47. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua. I rifiuti possono essere trasferiti su barche appoggio e del CdR.

22 SCARICO DI RESPONSABILITÀ

Come da Punto 18 del Bando di Regata.

23 ASSICURAZIONE

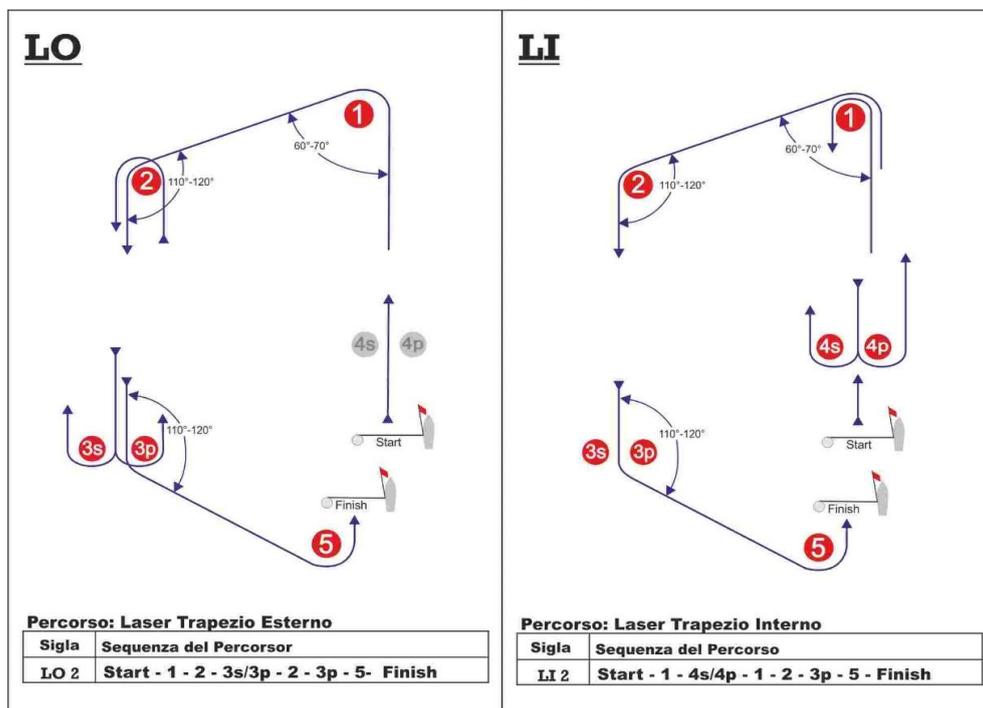
Come da Punto 8 del Bando di Regata.

24 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Come da Punto 19 del Bando di Regata.

APPENDICE A PERCORSO

1. Tutte le boe singole sono da lasciare a sinistra.
2. Percorso **esterno**: P - 1 - 2 - 3P/3S - 2 - 3P/3S - 5 - A (Arrivo)
3. Percorso **interno**: P - 1 - 4P/4S - 1 - 2 - 3P - 5 - A (Arrivo)



APPENDICE B

Per convenienza di consultazione si riporta di seguito l'appendice T delle RRS.

APPENDICE T: ARBITRATO

Questa Appendice si applica solamente se il bando di regata o le istruzioni di regata lo stabiliscono

L'arbitrato aggiunge un passo in più al processo di risoluzione delle proteste, ma può eliminare la necessità di portare in udienza alcune proteste, quindi accelerando il processo per quegli eventi in cui ci si attende di avere molte proteste da discutere. L'arbitrato può non essere opportuno per tutte le manifestazioni, in quanto richiede una ulteriore persona esperta che possa agire come arbitro. Una guida ulteriore per l'arbitrato si può trovare nel Manuale dei Giudici Internazionali World Sailing che può essere scaricato dal sito web di World Sailing.

T1 PENALITÀ POST-REGATA

(a) A condizione che la regola 44.1(b) non si applichi, una barca che può aver infranto una o più regole della Parte 2 o la regola 31 in un incidente, può prendere una Penalità Post-Regata in qualsiasi momento dopo la prova fino all'inizio di un'udienza di una protesta che riguardi l'incidente.

(b) Una Penalità Post-Regata è una Penalità sul Punteggio del 30% calcolata come stabilito nella regola 44.3(c). Comunque si applica la regola 44.1(a).

(c) Una barca prende una Penalità Post-Regata consegnando all'arbitro o a un membro del comitato delle proteste una dichiarazione scritta in cui dichiara di accettare la penalità, in cui identifica il numero della prova e dove e quando si è verificato l'incidente.

T2 RIUNIONE DI ARBITRATO

Una riunione riguardante l'arbitrato dovrà tenersi prima dell'udienza per ciascun incidente risultante in una *protesta* da parte di una barca che riguardi una o più regole della Parte 2 o la regola 31, ma solo se ogni *parte* è rappresentata da una persona che era a bordo al momento dell'incidente. Non sono ammessi testimoni. Tuttavia, se l'arbitro decide che si possa applicare la regola 44.1(b) o che l'arbitrato non sia appropriato, non sarà tenuta la riunione, o qualora questa sia in corso, essa sarà chiusa.

T3 OPINIONE DELL'ARBITRO

Basandosi sulle prove fornite dai rappresentanti, l'arbitro fornirà un parere prossimo a quanto probabilmente deciderà il comitato delle proteste:

(a) la *protesta* è invalida

(b) nessuna barca sarà penalizzata per aver infranto una regola, o

(c) una o più barche saranno penalizzate per aver infranto una regola, identificando le barche e le penalità.

T4 RISULTATO DELLA RIUNIONE DI ARBITRATO

A seguito dell'offerta di un'opzione da parte dell'arbitro,

(a) una barca può prendere una Penalità Post-Regata, e

(b) una barca può chiedere di ritirare la sua *protesta*. L'arbitro può quindi agire in rappresentanza del comitato delle proteste in accordo con la regola 63.1 e accettare il ritiro.

A meno che tutte le *proteste* riguardanti un incidente siano state ritirate, dovrà tenersi un'udienza.

APPENDICE C

REGOLE PER GLI ALLENATORI E LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS) PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole.

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi. Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale! In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

A.1 Queste Regole per gli Allenatori e le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 8.00 di venerdì 24 giugno 2022 sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per gli allenatori e BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2021-2024.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso il CO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (cioè sino a quando tutte le flotte sono partite) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 Il CO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 A disposizione.

A.7 [DP] Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.8 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.9 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti seguendo la procedura d'iscrizione prevista dal punto 8 del BdR.

A.10 Tutti gli allenatori e le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.11 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.