

## **YACHT CLUB BRACCIANO EST ASD**

### **1973 -2023**

## **BANDO DI REGATA**

### **III Italia Cup Master ILCA**

**Classi ILCA 7, ILCA 6 M/F e ILCA 4**

**Lago Bracciano, 3-4 giugno 2023**

La notazione “[NP]” in una regola del presente *Bando* significa che una barca non può protestare contro un’altra barca per aver infranto quella regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

#### **1. Autorità organizzatrice**

L’autorità organizzatrice è la *Federazione Italiana Vela* (FIV) che ne demanda l’organizzazione all’affiliato *Yacht Club Bracciano Est ASD* (YCBE), con la collaborazione del *Vela Club Trevignano Romano ASD* e del *Circolo Velico Acquarella ASD*.

Riferimenti: **YCBE ASD**

Via Mincio, 15 - 00069 Trevignano Romano

Sito web: [www.ycbe.it](http://www.ycbe.it) – e-mail: [info@ycbe.it](mailto:info@ycbe.it)

#### **2. Regole**

- 2.1. Le *Regole*, come definite dal “Regolamento di Regata della Vela” (RRS) di World Sailing (WS) 2021-2024.
- 2.2. Le *Norme per l’attività sportiva nazionale organizzata in Italia* della FIV, edizione in vigore e le *Norme per il Tesseramento FIV*; da qui in avanti collettivamente indicate come “Normativa FIV”.
- 2.3. [DP][NP] La RRS 40.1 è in vigore per tutto il tempo in cui i concorrenti sono in acqua.
- 2.4. La RRS 90.3(e) è in vigore.
- 2.5. Sarà applicata l’Appendice P del RRS (*Speciali Procedure per la Regola 42*), con la seguente integrazione: “Se la prima penalità è segnalata dopo che la barca è arrivata, essa può eseguire la penalità o accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza.”; ciò modifica la RRS P2.1. L’elenco delle barche penalizzate sarà pubblicato sull’Albo Ufficiale quanto prima possibile, dopo la fine delle regate del giorno. Eventuali altre modifiche all’Appendice P saranno descritte nelle IdR.
- 2.6. Sarà applicata l’Appendice T del RRS (*Arbitrato*).

- 2.7. La *ILCA Class Rule* numero 4(e)ii è modificata come segue: *“After written approval from the Race Committee, a competitor may use a sail with numbers that are different to the sail number allocated to the hull.”*
- 2.8. La *ILCA Class Rule* numero 7(a) è modificata come segue: *“The boat shall be raced with only one person aboard.”*
- 2.9. L’autorizzazione dell’ILCA alle citate modifiche alle *ILCA Class Rules* è consultabile o scaricabile dall’Albo ufficiale dell’evento.
- 2.10. Ove ci fosse un conflitto tra numeri velici, il Comitato di Regata potrà richiedere che il numero velico di una o più barche sia cambiato in un numero alternativo nel rispetto del punto 2.11 delle presenti IdR.
- 2.11. [DP] Le barche con numero velico a partire da 100000 dovranno regatare con un numero di 6 cifre sulla vela anche nei casi di cui al punto 2.7 delle presenti IdR.

### **3. Istruzioni di Regata**

- 3.1. Le Istruzioni di Regata (IdR) saranno rese disponibili in forma elettronica sull’Albo Ufficiale dell’evento, non più tardi delle ore 20:00 del 01/06/2023. Non saranno distribuite copie cartacee delle IdR.
- 3.2. Eventuali modifiche alle IdR saranno rese note con apposito comunicato ufficiale, pubblicato non meno di due ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.
- 3.3. Il Campo di regata sarà ubicato a circa un miglio dalla sponda est del Lago Bracciano, sulla direttrice congiungente la sede dello YCBE ASD con il Castello di Bracciano.

### **4. Comunicazioni**

- 4.1. L’Albo Ufficiale dell’evento sarà esclusivamente online, raggiungibile al seguente URL: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5906/event>
- 4.2. I moduli per le proteste, quesiti, richieste di cambio numero velico, richieste di cambio attrezzatura, richieste di inserimento in classifica, richieste di riparazione, dichiarazioni di penalità, ecc. dovranno essere compilati e inviati ai Comitati interessati direttamente a partire dall’URL indicato al punto 4.1. Per comodità, in calce al presente bando sono elencati i link (cliccabili) di più frequente utilizzo e i rispettivi QR code.
- 4.3. I segnali a terra saranno esposti sull’albero dei segnali situato al centro della base nautica YCBE.
- 4.4. Il canale di comunicazione radio VHF per le istruzioni di sicurezza (RRS 47) sarà il numero 72.
- 4.5. [DP] Dal primo segnale di avviso fino al completamento dell’ultima prova del giorno, salvo in caso di emergenza, una barca non dovrà fare trasmissioni vocali o di dati, né dovrà ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

## 5. Eleggibilità ed Iscrizione

- 5.1. La manifestazione è aperta alle barche delle classi ILCA 7 Olimpico (maschile), ILCA 6 Olimpico (femminile), ILCA 6 (maschile), ILCA 4 (femminile) i cui timonieri siano in possesso di tutti i seguenti requisiti:
- almeno 30 anni di età, compiuti nell'anno solare in corso;
  - tessera FIV valida per il 2023, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la Normativa FIV;
  - tessera di iscrizione all'*ILCA Italia* valida per il 2023;
  - assicurazione per *Responsabilità Civile verso Terzi* (RCT) secondo Normativa FIV, con massimale minimo pari ad € 1.500.000,00. (La polizza assicurativa potrà essere sostituita dalla tessera *FIV Plus* valida per l'anno in corso.)
- 5.2. Le regate sono accessibili anche ai timonieri stranieri, di età dai 30 anni in su, in regola con le prescrizioni della propria federazione.
- 5.3. Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 5.4. La pre-iscrizione dei timonieri è obbligatoria, dovrà essere effettuata tramite APP FEDERVELA e perfezionata come indicato al successivo punto 5.6;
- 5.5. La tassa di iscrizione è fissata in 80,00 euro, da versare **esclusivamente** tramite bonifico bancario sul c/c intestato a Yacht Club Bracciano Est ASD presso il *Crédit Agricole*
- IBAN: IT31W0623003222000015029620
- entro il termine per le iscrizioni di cui al successivo punto 5.6.
- 5.6. Per considerarsi iscritta alla manifestazione, una barca dovrà aver assolto a tutti i requisiti di iscrizione, aver pagato la tassa d'iscrizione, ed aver inviato entro le **23:59 del 29/05/2023** un'e-mail all'indirizzo [info@ycbe.it](mailto:info@ycbe.it), con oggetto "Iscrizione regata master ILCA *Cognome Nome n° velico*", e allegando:
- **modulo di iscrizione**, compilato in ogni sua parte, scaricabile al seguente link: <https://ycbe.it/event/regata-nazionale-master-ilca-laser-giugno-2023/>;
  - copia della tessera FIV (o ricevuta di tesseramento, o *screenshot* della tessera FIV dal sito FIV-Coninet);
  - copia della tessera ILCA Italia;
    - certificato di assicurazione (non necessario per i tesserati *FIV Plus* - vedi punto 5.1);
  - comprovante dell'avvenuto bonifico, secondo quanto prescritto dal punto 5.5;
  - conferma dell'avvenuta registrazione di eventuali richieste di cambio di numero velico, da effettuarsi esclusivamente tramite il seguente link: [https://www.racingrulesofsailing.org/equipment\\_substitutions/new?event\\_id=5906](https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/new?event_id=5906)
- 5.7. Non saranno accettati pagamenti in contanti, o con altri metodi se non quello previsto dalla precedente punto 5.5, né sarà accettata la consegna di documentazione fisica alla Segreteria del Comitato Organizzatore.

- 5.8. Non saranno accettate iscrizioni perfezionate oltre il limite stabilito dal punto 5.6.
- 5.9. Non saranno effettuati rimborsi per rinunce successive al termine delle iscrizioni.

## 6. Stazze, barche ed equipaggiamenti

- 6.1. Non è richiesto certificato di stazza.
- 6.2. L'evento si svolgerà su barche della classe ILCA, così come riconosciute da WS, commercializzate con il marchio "ILCA" o "Laser". Tutte le barche dovranno avere una placca di identificazione di WS valida, apposta sulla paratia di poppa del pozzetto, conformemente a quanto previsto dalle *ILCA Class Rules*.
- 6.3. [DP] Tutti i concorrenti dovranno utilizzare solo uno scafo, una vela, un albero, un boma, una deriva e un timone, che possano essere identificati.
- 6.4. [DP] I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e, in caso di danni allo scafo o all'equipaggiamento, questi potranno essere sostituiti solamente dopo l'autorizzazione del Comitato di Regata, a seguito di richiesta inviata tramite il link:  
[https://www.racingrulesofsailing.org/equipment\\_substitutions/new?event\\_id=5906](https://www.racingrulesofsailing.org/equipment_substitutions/new?event_id=5906)
- 6.5. [DP] I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato da Appendice G1 del RRS e dalle *ILCA Class Rules* vigenti.
- 6.6. [DP] Le concorrenti femmina dovranno esporre un rombo rosso sulla vela, in accordo con la regola di classe 4.(g).
- 6.7. [DP] Le barche devono avere la cima di ritenuta dell'albero, prevista dalla regola di classe 3.(b).xi, correttamente legata sin da quando entrano in acqua.
- 6.8. Per la classe ILCA 7, tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela standard tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.

## 7. Categorie

- 7.1. Le categorie sono suddivise per fasce di età, nel seguente modo (età compiuta nell'anno solare in corso):

<b>APPRENDISTI</b>	<b>ILCA 7, ILCA 6 M/F</b>	<b>anni 30/44</b>
<b>MASTER</b>	<b>ILCA 7, ILCA 6 M/F</b>	<b>anni 45/54</b>
<b>GRAND MASTER</b>	<b>ILCA 7, ILCA 6 M/F</b>	<b>anni 55/64</b>
<b>GREAT GRAND MASTER</b>	<b>ILCA 7, ILCA 6 M/F</b>	<b>anni 65/74</b>
<b>LEGEND</b>	<b>ILCA 6</b>	<b>anni 75 e oltre</b>
<b>ILCA 4</b>	<b>Assoluto Femminile</b>	<b>anni 30 e oltre</b>

## 8. Pubblicità

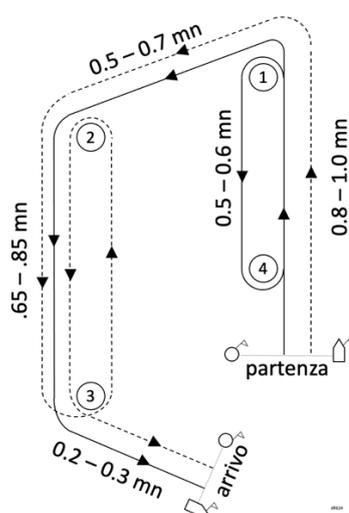
- 8.1. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi ILCA 4 e ILCA 6 maschile. La pubblicità è libera per le classi ILCA 7 e ILCA 6 femminile.
- 8.2. Il Circolo organizzatore potrà richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione, come da Regulation 20 di WS.

## 9. Programma

- 9.1. Il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle 13:00 del 03/06/2023.
- 9.2. Sono previste 5 prove in totale. A discrezione del CdR, si potranno disputare fino ad un massimo di tre prove in un giorno, ma non più delle cinque totali previste.
- 9.3. Non saranno iniziate sequenze di partenza dopo le 17:00 del 04/06/2023.
- 9.4. Modifiche al programma saranno rese note con apposito comunicato ufficiale, pubblicato entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 9.5. Le regate si disputeranno in due flotte: ILCA 7 e ILCA 6, questi ultimi raggruppati con ILCA 4. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare diversamente le flotte in partenza. La decisione sarà resa nota con apposito comunicato ufficiale.
- 9.6. La regata di una flotta può essere svolta solo se vi sono iscritti almeno tre concorrenti.

## 10. Percorso

- 10.1. Indicativamente, sarà adottato il percorso a quadrilatero, qui di seguito illustrato. Le distanze riportate sul diagramma del percorso sono approssimative e possono variare in relazione alla intensità del vento e della corrente. La descrizione dettagliata del percorso sarà contenuta nelle IdR.



## 11. Punteggio

- 11.1. I punteggi saranno assegnati come da Appendice A del RRS.
- 11.2. In ciascuna classifica speciale, ogni concorrente manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non ne sarà riassegnato un nuovo.
- 11.3. Verrà applicato uno scarto, a partire dalla quarta prova (ciò modifica la RRS A2.1).
- 11.4. Ai sensi dei conteggi delle classifiche, eventuali concorrenti stranieri non verranno rimossi da esse.
- 11.5. È richiesto il completamento di una prova per rendere valida la regata.
- 11.6. La regata non rientra nella *Ranking List* Nazionale FIV.

## 12. Imbarcazioni delle Persone di Supporto

- 12.1. Tutte le imbarcazioni e il *Personale di Supporto* designato dovranno essere accreditati, facendo pervenire **entro le ore 20:00 del 29/05/2023** presso la Segreteria del Comitato Organizzatore l'apposito modulo "Richiesta di accreditamento" previsto dalla FIV, via e-mail all'indirizzo [info@ycbe.it](mailto:info@ycbe.it) con oggetto "Accreditamento PS regata master ILCA *Cognome Nome*". L'osservanza di questa regola è particolarmente importante date le note restrizioni vigenti sul Lago di Bracciano ed ai controlli delle autorità competenti in materia di navigazione a motore, per cui è necessario che il numero dei natanti venga controllato dal Comitato Organizzatore e comunicato per tempo ai CC. Per i suddetti motivi l'accredito è necessario anche per gli allenatori attivi sul Lago. Le richieste di accreditamento per mezzi non censiti dai CC Motovedetta 255 Bracciano dovranno essere accompagnate da copia del certificato del motore e di assicurazione.
- 12.2. Le imbarcazioni accreditate saranno munite di bandiera o adesivo di riconoscimento fornita dal Comitato Organizzatore che dovrà essere restituita al termine della Regata e, a discrezione della Segreteria potrà essere richiesto il versamento di un deposito € 20,00 che verrà restituito al termine delle Regate.

## 13. Responsabilità

- 13.1. La RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo sua.". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del Codice Civile e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso di morte ed invalidità permanente.
- 13.2. È responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.
- 13.3. Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.
- 13.4. Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta inoltre di sottostare, come da regola fondamentale 3 del RRS, alle regole del WS, della FIV e dell'ILCA Italia/AICL, così come risultino modificate da *Bando*, *Istruzioni di Regata* e comunicati ufficiali.
- 13.5. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

13.6. Le Regole e quanto altro contenuto nel *Bando* e nelle *Istruzioni di Regata* non limitano l'assoluta responsabilità del concorrente durante la manifestazione.

13.7. L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

#### 14. Premi

14.1. Saranno assegnati premi per le classi ILCA, ove presenti ed in relazione alle caratteristiche delle flotte, secondo la seguente tabella:

<b>APPRENDISTI</b>	<b>ILCA 7</b>	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
<b>MASTER</b>	<b>ILCA 7</b>	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
<b>GRAND MASTER</b>	<b>ILCA 7</b>	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
<b>GREAT GRAND MASTER</b>	<b>ILCA 7</b>	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
<b>APPRENDISTI</b>	<b>ILCA 6</b>	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
<b>MASTER</b>	<b>ILCA 6</b>	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
<b>GRAND MASTER</b>	<b>ILCA 6</b>	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
<b>GREAT GRAND MASTER</b>	<b>ILCA 6</b>	Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
<b>LEGEND</b>	<b>ILCA 6</b>	Winner Overall
<b>ILCA 6</b>	<b>Femminile Assoluto</b>	Winner Overall -
<b>ILCA 4</b>	<b>Femminile Assoluto</b>	Winner Overall.

14.2. La premiazione avverrà all'aperto, presso la sede dello YCBE ASD al termine dell'evento, nel rispetto delle distanze interpersonali e dell'uso della mascherina qualora in vigore al momento.

#### 15. Diritti delle Immagini

15.1. Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice e suoi sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

#### 16. Attività sociali

16.1. È in programma una cena sociale la sera di sabato 3 giugno 2023. I dettagli sull'evento saranno comunicati a parte.

#### 17. Logistica

17.1. Le indicazioni per raggiungere il Circolo organizzatore sono reperibili sul sito [www.ycbe.it](http://www.ycbe.it)

17.2. L'accesso allo YCBE, o ai Circoli co-organizzatori indicati al punto 0, di auto, carrelli e pulmini dei regatanti è ammesso solo per il tempo strettamente necessario allo scarico e carico delle imbarcazioni.

17.3. Sarà possibile portare le imbarcazioni presso lo YCBE dalle 10:00 alle 19:00 del 01/06/2023. Non è prevista guardiania.

17.4. L'accesso allo YCBE sarà possibile dalle 8:30 di ogni giorno di regata.

17.5. La Segreteria di regata aprirà alle 9:00 di ogni giorno di regata.

17.6. Per evitare affollamento negli spazi dedicati allo scarico delle barche in prossimità dell'orario di partenza, si raccomanda di arrivare ai Circoli con congruo anticipo.

**18. Contatti presso circolo organizzatore**

Paolo Clemente - Presidente YCBE

Cell. 335 8101880

Angela Cattaneo - Tesoriere YCBE

Cell. 339 5353816

Franco Bove - Direttore Sportivo YCBE

Cell. 351 9200817

Segreteria YCBE: e-mail [info@ycbe.it](mailto:info@ycbe.it)

