

BANDO DI REGATA
CAMPIONATO ITALIANO
MASTER 2023
Classi: ILCA 7, ILCA 6 M/F

MARSALA, 30 giugno – 2 luglio 2023

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione all'affiliato A.S.D. Circolo Velico Marsala (CVM) - Via Vito Falco, 5 cap. 91025 Marsala (TP)
Telefono 0923.713864 – cell. 380 7567143
E mail: info@circolovelicomarsala.com
Sito Web: www.circolovelicomarsala.com

1. REGOLE

- 1.1. L'evento è governato dalle Regole definite nelle Regole di regata della Vela (RRS) di World Sailing (WS) in vigore.
- 1.2. La Normativa F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2023;
- 1.3. IL regolamento di classe
- 1.4. La Regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: "Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione".

- 1.5. Il presente Bando di Regata le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali; In caso di conflitto tra il Bando di Regata e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)
- 1.6. Sarà applicata la Appendice P.
- 1.7. Sin da quando entrano in acqua, i concorrenti dovranno indossare un adeguato salvagente, efficiente ed abbottonato, eccetto per breve tempo mentre stanno cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali", come da RRS 40.1.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1. Le Istruzioni di Regata saranno disponibili dalle ore 18 del 29 giugno 2023 nell'albo ufficiale Racing Rules of Sailing <https://www.racingrulesofsailing.org/events/6320>
- 2.2. Le Istruzioni di Regata non saranno disponibili in modalità cartacea, ma solo elettronica questo modifica il preambolo alla Appendice L RRS.

3. COMUNICATI

- 3.1. L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà accessibile al sito Racing Rules of Sailing <https://www.racingrulesofsailing.org/events/6320>
- 3.2. [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le barche.

4. CRITERI DI AMMISSIONE, ELIGGIBILITA'

- 4.1. Classi ILCA MASTER: i timonieri tesserati FIV e iscritti all' ILCA Italia A.S.D., nati nel 1993 che debbano compiere 30 anni nel 2023 ed i nati negli anni precedenti.
- 4.2. Le regate sono open per gli equipaggi master stranieri in possesso di tessera dell'Autorità di riferimento del paese di appartenenza.
- 4.3. Tesseramento: i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la normativa FIV per il tesseramento e della tessera AICL 2023
- 4.4. Assicurazione obbligatoria: Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) secondo Normativa FIV con massimale minimo pari ad € 1.500.000,00. **Da tale obbligo sono esenti gli atleti in possesso della Tessera FIV Plus.**
- 4.5. Le imbarcazioni che espongono pubblicità dovranno avere la licenza FIV, qualora ricorra.

5. MODALITA' DI ISCRIZIONE

- 5.1. Limitazioni: non ci sono limitazioni la regata è open: tutti i concorrenti saranno inseriti nelle classifiche finali
- 5.2. Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 5.3. **Le iscrizioni sono obbligatorie** e per risultare nella lista degli iscritti, l'iscrizione dovrà essere effettuata con smartphone/tablet **attraverso il portale FIV – codice 2023-0007 - accedendo con le proprie credenziali (ud: codice fiscale e pw: numero tessera FIV)** e dovrà pervenire **entro le ore 23.59 del 25 giugno 2023.**
- 5.4. **Un concorrente per essere regolarmente iscritto dovrà:**
 - a) **Compilare in ogni sua parte il modulo di autodichiarazione e firmarlo**, il modulo è scaricabile dalla pagina dedicata del sito www.circolovelicomarsala.com
 - b) **Effettuare il bonifico** della tassa di iscrizione indicata al paragrafo 7.5 (termine max accredito 29/06/2023)
 - c) **Inviare e-mail con oggetto "Campionato Italiano Master ILCA cognome nome n° velico" allegando ricevuta contabile del bonifico effettuato e modulo di autodichiarazione** alla casella info@circolovelicomarsala.com

5.5. La quota di iscrizione alla regata è:

**di 100,00€ da versare entro il termine delle iscrizioni esclusivamente tramite bonifico bancario sul c/c
Intestato: Asd Circolo Velico Marsala
Iban: IT20L0894625901000000753031**

6. CATEGORIE

- 6.1. **ILCA 6 maschile**
- 6.2. **ILCA 6 femminile**
- 6.3. **ILCA 7**
- 6.4. È Master chi compie 30 anni nell'anno 2023

7. PUBBLICITÀ

- 7.1 La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi ILCA 4, ILCA 6 maschile. La pubblicità è libera per la classe ILCA 7 e ILCA 6 Femminile
- 7.2 L'Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione. (come da Regulation 20 W.S.)

8. FORMULA DI REGATA

- 8.1. Le regate si correranno in 4 Classi:
 - ILCA 7 Olimpico (Maschile), ILCA 6 Olimpico (Femminile), ILCA 6 (Maschile)
- 8.2. I concorrenti verranno raggruppati in 2 flotte:
 - 8.2.1. Flotta ILCA 7
 - 8.2.2. Flotta ILCA 6 M/F

9. PROGRAMMA

- 9.1. E' previsto uno skipper meeting alle ore 10.30 del 30 giugno 2023
- 9.2. Il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle **ore 12:00 del 30 giugno 2023**.
- 9.3. L'informazione riguardante il segnale di avviso del 01 luglio sarà pubblicata entro le ore 19 del giorno precedente, in caso di mancata pubblicazione sarà mantenuta l'ora di venerdì 30 giugno.
- 9.4. Sono previste 7 prove con il massimo di 3 prove al giorno.
- 9.5. **Non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 15:30 di domenica 2 luglio.** la premiazione avrà luogo appena possibile al termine della Regata.

10. STAZZE, BARCHE ED EQUIPAGGIAMENTI

- 10.1. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela o un set di vele, albero, boma, deriva e timone che possano essere identificati.
- 10.2. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e in caso di danni allo scafo, e/o l'equipaggiamento, questo può essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato di Regata
- 10.3. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe ILCA.
- 10.4. Per la Classe ILCA 7 tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.
- 10.5. **I numeri velici dovranno essere conformi** a quanto indicato da RRS App. G1 e dalle regole di Classe.

11. SEDE DELL'EVENTO

- 11.1. Il campo di regata sarà nel tratto di mare antistante la sede del Circolo Velico Marsala

12. PERCORSI

- 12.1. L'area del Campo di regata sarà specificata nelle Istruzioni di Regata.
- 12.2. Sarà adottato il classico percorso a quadrilatero con percorsi interno ed esterno; il dettaglio dei percorsi sarà descritto nelle Istruzioni di Regata.

12.3 Eventuali modifiche al percorso potranno essere indicate nelle IDR che prevarranno su quanto indicato nel presente Bando, questo modifica la RRS 63.7.

12.4 Le boe saranno specificate nelle Istruzioni di Regata.

13. SISTEMA DELLE PENALITÀ

13.1 L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:

- eseguire la prevista penalità e arrivare;
- accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4, A5).

14. PUNTEGGIO

14.1. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS;

14.2. La regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova.

14.3. Sarà applicato uno scarto a partire dalla quarta prova.

14.4. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri non verranno rimossi dalle classifiche.

15. MEZZI DELLE PERSONE DI SUPPORTO

15.1. [DP] I mezzi delle Persone di Supporto devono essere identificabili mediante adesivo o bandiera fornito dall'organizzazione al momento del varo.

16. ACCREDITO PERSONE DI SUPPORTO

16.1. Le persone di supporto che intendono seguire gli equipaggi in acqua dovranno accreditarsi **facendo pervenire entro il 25/06/2023 all'indirizzo mail info@circolovelicomarsala.com l'apposito modulo**. Il modulo è reperibile sulla pagina dedicata del sito www.circolovelicomarsala.com. **A coloro che si accrediteranno dopo tale data o che non si accrediteranno non verrà garantito l'ormeggio o il varo e alaggio del gommone.**

16.2. Ai gommoni accreditati sarà consegnato un adesivo o bandiera di riconoscimento che dovrà essere applicato in posizione visibile sul mezzo.

16.3. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alla accettazione delle "Regole" come da RRS 4.1. (b) ed alle direttive tecniche e disciplinari del Comitato organizzatore del CDR e del CDP che potranno revocare il permesso di presenza sul campo di regata ed agire in base alla RRS 64.5.

17. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

16.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

18. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

18.1. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

19. CATEGORIE E PREMI

19.1. Le categorie di età sono suddivise per ANNO di nascita nel seguente modo:

- APPRENDISTI ILCA 7, ILCA 6 M/F anni 30/44
- MASTER ILCA 7, ILCA 6 M/F anni 45/54
- GRAND MASTER ILCA 7, ILCA 6 M/F anni 55/64
- GREAT GRAND MASTER ILCA 7, ILCA 6 M/F anni 65 e oltre

19.2. Saranno assegnati premi per categorie secondo la seguente tabella:

| | | | |
|---------------------------|----------------|------------|------------|
| APPRENDISTI ILCA 7 | Winner Overall | 2° Overall | 3° Overall |
| MASTER ILCA 7 | Winner Overall | 2° Overall | 3° Overall |
| GRAND MASTER ILCA 7 | Winner Overall | 2° Overall | 3° Overall |
| GRAND GRAND MASTER ILCA 7 | Winner Overall | 2° Overall | 3° Overall |

| | | | |
|---------------------------|----------------|------------|------------|
| APPRENDISTI ILCA 6 | Winner Overall | 2° Overall | 3° Overall |
| MASTER ILCA 6 | Winner Overall | 2° Overall | 3° Overall |
| GRAND MASTER ILCA 6 | Winner Overall | 2° Overall | 3° Overall |
| GRAND GRAND MASTER ILCA 6 | Winner Overall | 2° Overall | 3° Overall |
| LEGEND ILCA 6 | Winner Overall | | |
| ILCA 6 Femminile Assoluto | Winner Overall | 2° Overall | 3° Overall |

Nelle classifiche per categoria della classe ILCA 6, verranno premiati i primi 3 atleti, indipendentemente che siano uomini o donne

20. DIRITTI DELLE IMMAGINI e PUBBLICITA'

20.1. Nel partecipare all'evento, gli equipaggi e loro ospiti concedono all'Autorità Organizzatrice ed ai suoi Sponsor il diritto e l'autorizzazione a pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni, realizzati durante l'evento, per un'eventuale produzione di materiale pubblicitario e/o comunicati stampa.

20.2. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice

21. ATTIVITA' SOCIALI

21.1. E' in programma una cena sociale la sera del sabato 1 luglio 2023. I dettagli sull'evento saranno comunicati a parte.

22. LOGISTICA

22.1. Le indicazioni per raggiungere il Circolo organizzatore sono reperibili **sul sito dell'evento** www.circolovelicomarsala.com dove saranno presenti tutte le indicazioni logistiche.

22.2. Carrelli e pulmini dei regatanti dovranno essere parcheggiati nelle aree indicate.

22.3. L'accesso al Circolo Velico Marsala sarà possibile dalle ore 07:30 di ogni giorno.

22.4. La segreteria di regata aprirà alle 09:00 di ogni giorno di regata.

22.5. Per evitare affollamento negli spazi dedicati allo scarico delle barche in prossimità dell'orario di partenza, si raccomanda di arrivare al Circolo con congruo anticipo.

23. CONTATTI PRESSO CIRCOLO ORGANIZZATORE

Roberto Giacalone - Vice Presidente CVM

Cell. 349 6790728

Enrico Tortorici - Direttore Sportivo CVM

Cell. 329 8048400

Claudio Spanò - Istruttore CVM

Cell. 328 4027406

Segreteria CVM: e-mail: info@circolovelicomarsala.com

Cell. 380 7567143