



BANDO DI REGATA

COPPA ITALIA MASTER 2024

Classi ILCA 6 - 7

DATA EVENTO	LOCALITÀ	ZONA	DATA CHIUSURA ISCRIZIONI
13/14 aprile 2024	San Vincenzo	II	03 aprile 2024

CIRCOLO NAUTICO SAN VINCENZO

13/14 APRILE 2024

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore,
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).
-----------	---

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione al Circolo Nautico San Vincenzo, in collaborazione con Circolo Nautico Foce Cecina.

Riferimenti e Contatti: Uberto Mancanti 3355266310 p.zza f.lli Serini, 57027 San Vincenzo (LI)

Sito www.cnsv.it – e-mail: segreteria@cnsv.it – mobile: 3355266310

Sede dell'evento: San Vincenzo (LI)



1. REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

- 1.1 le *Regole* come definite nelle Regole di Regata della Vela WS vigenti;
- 1.2 la vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 e la Scheda Normativa ILCA 2024;
- 1.3 Sarà applicata l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.6 La Regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: "Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione".
- 1.7 Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.
- 1.8 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta" con conseguente suddivisione in flotte, ILCA 6 e ILCA 7.
- 1.9 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno (modifica la RRS 63.7).
- 1.10 Saranno possibili controlli anti-doping durante la manifestazione
- 1.11 Sarà applicata la 90.3 (e).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno disponibili sul sito: [piattaforma elettronica FIV](#) dal 03/aprile/2024.

3. COMUNICATI

- 3.1 Sarà utilizzata la piattaforma Racing Rules of Sailing
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatti sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.4 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del - CIS-). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (a modifica dei Segnali di Regata).

4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

- 4.1 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, avere la tessera AICL 2024, il certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca o Tessera FIV PLUS.

Le Classi sono così definite:

ILCA 7

ILCA 6 maschile e femminile

E' master chi compie 30 anni nell'anno.



5. ISCRIZIONE

5.1 Le iscrizioni all'evento saranno chiuse definitivamente 7 giorni prima del suo inizio e dovranno essere effettuate:

- A) Attraverso la piattaforma elettronica FIV
- B) Attraverso l'Applicazione dell'Associazione di Classe dove dovrà essere effettuato il pagamento della quota di iscrizione.

Il pagamento dovrà avvenire, contestualmente all'atto dell'iscrizione tramite bonifico bancario sul c/c intestato a:

Associazione Italia Classi Laser, IBAN: IT95O0306909606100000400540 Banca Intesa

- Non saranno ammesse ulteriori iscrizioni dopo le ore 23.59 del giorno 6 aprile 2024

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: email segreteria@cnsv.it indicando in oggetto "DOCUMENTI NUMERO VELICO", la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra)
- Dichiarazione per atleti

5.3 La quota di iscrizione è di € 80.00

5.4 La Segreteria di Regata aprirà alle ore 09.00 del 12 aprile 2024.

5.5 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate. I concorrenti minorenni dovranno inviare al seguente indirizzo e-mail segreteria@cnsv.it il modulo di affido firmato in calce dalla "Persona di Supporto" che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua per regatare.

5.6 Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite Piattaforma Elettronica FIV in uso o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare.

5.7 Entro e non oltre il giorno di chiusura iscrizioni, il 03 Aprile 2024, in caso di rinuncia alla partecipazione, potrà essere richiesto il rimborso della quota già versata alla classe Ilca.

5.8 Gli atleti otterranno l'eleggibilità per le Regate Nazionali valide per la R.L. secondo le modalità di qualificazione indicate nella Scheda Normativa ILCA 2024.

5.9 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate

5.6 **LE IMBARCAZIONI DOVRANNO ESSERE ISCRITTE CON IL NUMERO VELICO UTILIZZATO. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI DERIVANTI DA ROTTURE**

6. [DP] [NP] PUBBLICITA'

6.1 La pubblicità è libera per la Classe ILCA 7 e ILCA 6 Femminile.

6.2 Per le Classi ILCA 6 Maschile la pubblicità è libera come da Regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'AO nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.



7. PROGRAMMA DELLA REGATA

Venerdì	12 Aprile	14.00	Perfezionamento iscrizioni presso segreteria regata.
Sabato	13 Aprile	12.00	Perfezionamento iscrizioni presso segreteria regata. Prove
Domenica	14 Aprile	TBD	Prove e Premiazione

7.1 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 15.30

8. FORMATO DELLA REGATA

- 8.1 **Prove:** 5 prove con un massimo di 3 prove al giorno.
 8.2 Le regate si correranno in 2 Flotte ILCA 7, ILCA 6 M/F.
 8.3 Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

9. [DP] [NP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

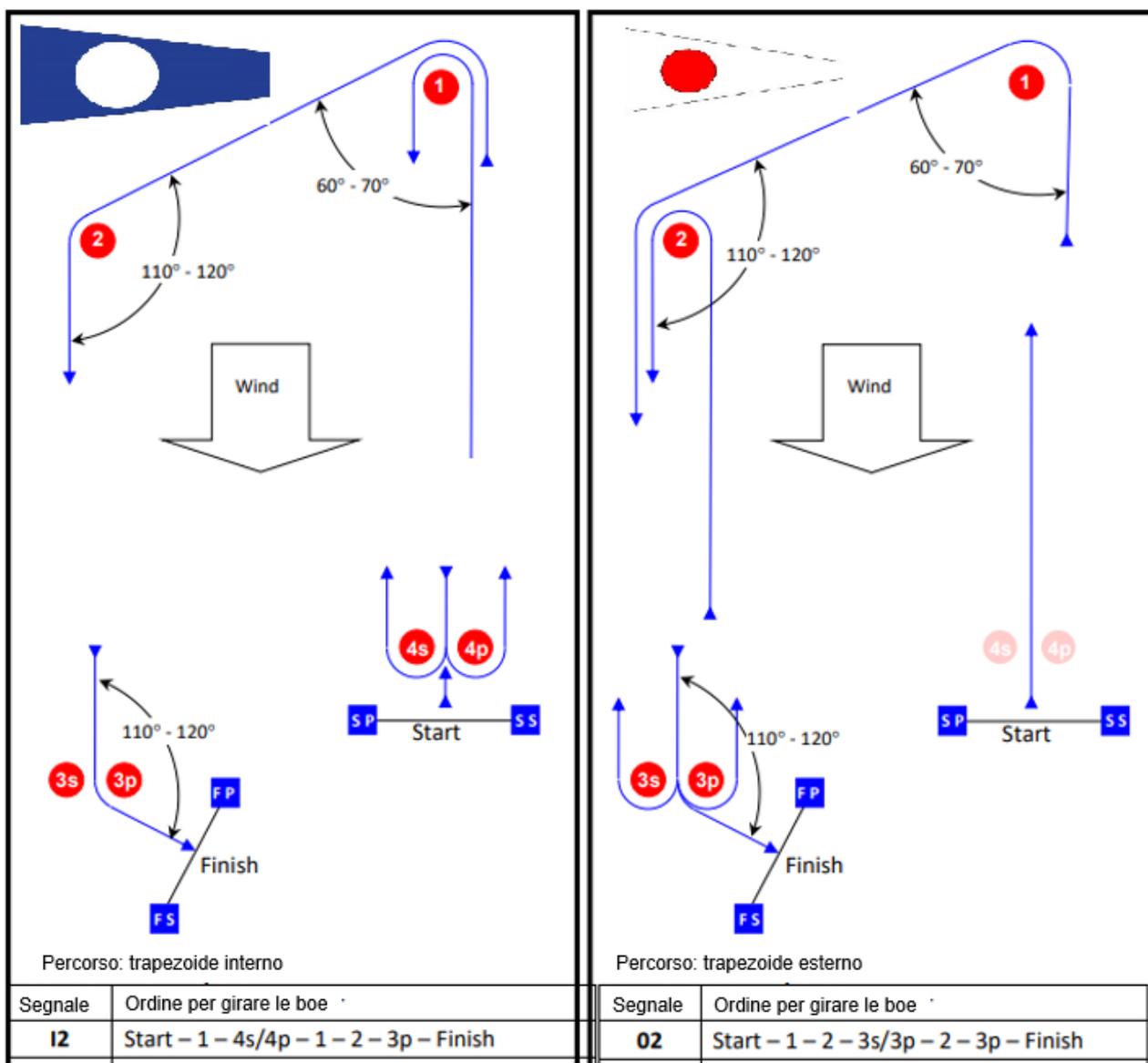
- 9.1 Tutti i concorrenti devono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento alle stazze per la Classe ILCA. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT o, in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P. solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT o in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P..
- 9.2 Per la Classe ILCA 7 è consentito l'uso della vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.
- 9.3 Tutte le vele dovranno riportare il nr. velico completo composto da 6 (sei) cifre), conformi a quanto indicato nel Regole di Classe.
- 9.4 Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela come da Regola di Classe 4(g).

10. SEDE DELL'EVENTO

- 10.1 San Vincenzo p.zza f.lli Serini– presso sede Circolo Nautico San Vincenzo
 10.2 La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Marina

11. PERCORSI

Saranno adottati i seguenti percorsi:



ILCA 6

ILCA 7



- 11.1 Il diagramma mostra i percorsi (indicativi, non in scala), l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 11.2 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1.
- 11.3 Il mancato esatto posizionamento del campo di regata rispetto a quanto indicato nel diagramma non sarà motivo per richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1

12. SISTEMA DELLE PENALITA'

- 12.1 L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:
- eseguire la prevista penalità e arrivare;
 - accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (modifica delle RRS 35, 63.1, A4, A5).

13. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 13.1 E' richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.
- 13.6 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate online andranno presentate direttamente al CdR, dai concorrenti, mediante l'apposito modulo reperibile tramite il sistema dell'AUC on-line

14. PERSONE DI SUPPORTO

- 14.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: piattaforma elettronica FIV dichiarando:
- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - B) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
 - C) di essere in possesso di VHF.

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 15.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.



18. CATEGORIE E PREMI

19.1. Le categorie di età sono suddivise per ANNO di nascita nel seguente modo:

- APPRENDISTI ILCA 7, ILCA 6 M/F anni 30/44
- MASTER ILCA 7, ILCA 6
M/F anni 45/54
- GRAND MASTER ILCA 7, ILCA 6
M/F anni 55/64
- GREAT GRAND MASTER ILCA 7, ILCA 6 M/F
anni 65 e oltre

19.2. Saranno assegnati premi per categorie secondo la seguente tabella:

APPRENDISTI ILCA 7	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
MASTER ILCA 7	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
GRAND MASTER ILCA 7	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
GREAT GRAND MASTER ILCA 7	Winner Overall	2° Overall	

APPRENDISTI ILCA 6	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
MASTER ILCA 6	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
GRAND MASTER ILCA 6	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
GREAT GRAND MASTER ILCA 6	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
LEGEND ILCA 6	Winner Overall		
ILCA 6 Femminile Assoluto	Winner Overall	2° Overall	3° Overall

Nelle classifiche per categoria della classe ILCA 6, verranno premiati i primi 3 atleti, indipendentemente che siano uomini o donne



18. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

19.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

19.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

20 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, servizi, alberghi convenzionati ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il link <https://www.cnsv.it/news/sport/ilca-aprile-2024.html>

Alberghi convenzionati

:

- Hotel del Sole a circa 400 mt a Nord del Circolo Nautico Tel. 0565/704123
- Hotel Santa Cecilia a circa 100 mt a nord del Circolo Nautico Tel. 0565/795457

Il Circolo Organizzatore