

BANDO DI REGATA

ITALIA CUP OPEN

2024

**Classi ILCA 4 e 6 Under
ILCA 7 libera**

DATA EVENTO	LOCALITÀ	ZONA	DATA CHIUSURA ISCRIZIONI
01-01/5/05/5/2024	CALA DELLE CIVETTE	II	
14/6/16/6/2024	VENEZIA	XII	04/06/2024
4/10/6/10/2024	FORMIA	IV	24/09/2024

COMPAGNIA DELLA VELA VENEZIA

14-16 GIUGNO 2024

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore,
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

N P	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).
----------------	---

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione alla Compagnia della Vela Venezia., in collaborazione con: Associazione Velica Lido, Circolo della Vela Mestre.

Riferimenti e Contatti: CO - Compagnia della Vela ASD, Sede Nautica: Isola di San Giorgio Maggiore 5 – Venezia Tel. 041-5200884 – Email: segreteria@compvela.com



Federazione Italiana Vela



COMPAGNIA DELLA VELA



Località della manifestazione: la regata avrà luogo presso la Base Nautica Centro Velico Ottavio Ghetti Lungomare Dante Alighieri – Punta Sabbioni – Cavallino Treporti (VE).

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

- 1.1 le *Regole* come definite nelle Regole di Regata della Vela WS vigenti;
- 1.2 la vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 e la Scheda Normativa ILCA 2024;
- 1.3 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.6 La Regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: "Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione".
- 1.7 Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.
- 1.8 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta" con conseguente suddivisione in flotte ILCA 4, ILCA 6 E ILCA 7.
- 1.9 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno.
- 1.10 Saranno possibili controlli anti-doping durante la manifestazione
- 1.11 Sarà in vigore la 90.3 (e).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8717/event> dalle ore 9.00 del 14/06/2024.

3. COMUNICATI

- 3.1 l'AUC sarà solo ON-LINE sul sito: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8717/event>
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.
- 3.4 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del - CIS-). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dopo l'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei Segnali di Regata).

4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

- 4.1 La regata è aperta ai timonieri della classe ILCA 7 e ILCA 4 e ILCA 6 M/F UNDER (Vedi Scheda Normativa)
- 4.2 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, avere la tessera ILCA ITALIA 2024, il certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca o Tessera FIV PLUS.

Le Classi sono così definite:

ILCA 4

Maschile-Femminile i nati dal 2012 al 2007

Under 18 i nati nel 2008 e 2007

Under 16 i nati dal 2012 al 2009

ILCA 6 GIOVANILE

Under 19 i nati nel 2009 e 2006

Under 17 i nati nel 2009 e 2007

ILCA 6 FEMMINILE

Under 21 nate dal 2005 al 2004

Under 19 nate nel 2009 e 2006

Under 17 nate nel 2009 e 2007

ILCA 7

Libera

5. ISCRIZIONE

5.1 Le iscrizioni all'evento saranno chiuse definitivamente 10 giorni prima del suo inizio.

5.2 Ci si dovrà iscrivere attraverso il Sito internet dell'Associazione di Classe (<https://ilcaitalia.com/>), dove dovrà essere effettuato anche il pagamento della quota di iscrizione.

Il pagamento dovrà avvenire, contestualmente all'atto dell'iscrizione, tramite carta di credito o bonifico bancario sul c/c intestato a:

ILCA ITALIA A.S.D., IBAN: IT9500306909606100000400540 Banca Intesa San Paolo

- Non saranno ammesse ulteriori iscrizioni dopo le ore 23.59 del giorno 4 giugno 2024. Dovrà essere inviata, in un'unica email all'indirizzo: segreteria@ilcaitalia.com indicando in oggetto "DOCUMENTI NUMERO VELICO", la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2024 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra)

5.3 La quota di iscrizione è di € 90,00

5.4 La Segreteria di Regata aprirà alle ore 9.00 del 13 Giugno 2024.

5.5 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate. I concorrenti minorenni dovranno inviare al seguente indirizzo email segreteria@ilcaitalia.com il modulo di affido firmato in calce dalla "Persona di Supporto" che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua per regatare.

5.6 Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite il sito internet dell'Associazione di Classe correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in un'unica email all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

5.7 Entro e non oltre il giorno di chiusura iscrizioni, il 04 Giugno 2024, in caso di rinuncia alla partecipazione, potrà essere richiesto il rimborso della quota già versata alla classe Ilca.

5.8 Gli atleti otterranno l'eleggibilità per le Regate Nazionali valide per la R.L. secondo le modalità di qualificazione indicate nella Scheda Normativa ILCA 2024.

5.9 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

5.6 LE IMBARCAZIONI DOVRANNO ESSERE ISCRITTE CON IL NUMERO VELICO UTILIZZATO. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI DERIVANTI DA ROTTURE.

6. [DP] [NP] PUBBLICITA'

6.1 La pubblicità è libera per la classe ILCA 6 Femminile.

6.2 Per la Classe ILCA 4 la pubblicità è libera come da Regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'AO nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

7. PROGRAMMA DELLA REGATA

Giovedì	13 Giugno	09.00-13.00 / 15.00-20.00	Perfezionamento iscrizioni presso segreteria regata
Venerdì	14 Giugno	10.00 12.00	Coaches meeting presso spiaggia adiacente segreteria Partenza 1 ^a prova, prove a seguire
Sabato	15 Giugno	TBD	Prove
Domenica	16 Giugno	TBD	Prove e Premiazione

7.1 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 17.00 dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria e per il quale, se una batteria parte entro le 15.00 l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (e comunque non oltre le 17.30).

8. FORMATO DELLA REGATA

8.1 **Prove:** Per tutti i giorni in cui si disputeranno le prove di qualificazione, saranno disputate un massimo di 3 prove al giorno.

8.2 Le regate si correranno in 3 Flotte, ILCA 6 M/F e ILCA 4 M/F e ILCA 7.

8.3 **Se una flotta non sarà divisa in batterie, sarà possibile recuperare una prova non effettuata precedentemente, solo in questo caso si potranno effettuare fino a 4 prove nella stessa giornata.** L'intenzione del CdR di effettuare una prova di recupero sarà segnalata con comunicato entro le ore 19.00 del giorno precedente in cui avrà effetto

- **Sino ad 90 concorrenti regata di flotta;**
- **Oltre 90 concorrenti regate a batterie (sistema a 2 colori).**

8.4 **Serie di qualificazione:** la serie di qualificazione dovrà consistere in un minimo di 4 prove valide, da completarsi entro il secondo giorno della manifestazione e, comunque non oltre il penultimo giorno della manifestazione. Qualora entro tale termine non fosse stato possibile completare la serie di qualificazione l'ultimo giorno si proseguirà con le batterie.

8.5 Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

8.6 **Serie di Finale:** Qualora la serie di Qualificazione sia stata completata, i concorrenti disputeranno la serie di Finale e saranno divisi in flotta Oro/Argento in relazione alla divisione in batterie. La serie di Finale consisterà in un massimo di 3 prove per le regate di 3 giorni

8.7 Nell'ultimo giorno della Serie di Finale potranno essere disputate un massimo di 2 prove.

Qualora venga disputata una sola prova di finale, quest'ultima non potrà essere scartata.

9. [DP] [NP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

9.1 Tutti i concorrenti devono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento alle stazze per la Classe ILCA. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT o, in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P. solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT o in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P. Tutte le vele dovranno riportare il nr. velico completo composto da 6 (sei) cifre), conformi a quanto indicato nel Regole di Classe.

Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela come da Regola di Classe 4(g).

10. SEDE DELL'EVENTO

10.1 L'evento si svolgerà presso la Base Nautica Centro Velico Ottavio Ghetti Lungomare Dante Alighieri – Punta Sabbioni – Cavallino Treporti (VE).

10.2 In base alle condizioni meteo marine le regate Il CdR deciderà per uno dei seguenti campi di regata: specchio acqueo antistante il Lido di Venezia tra la diga foranea del porto di Venezia con coordinate:

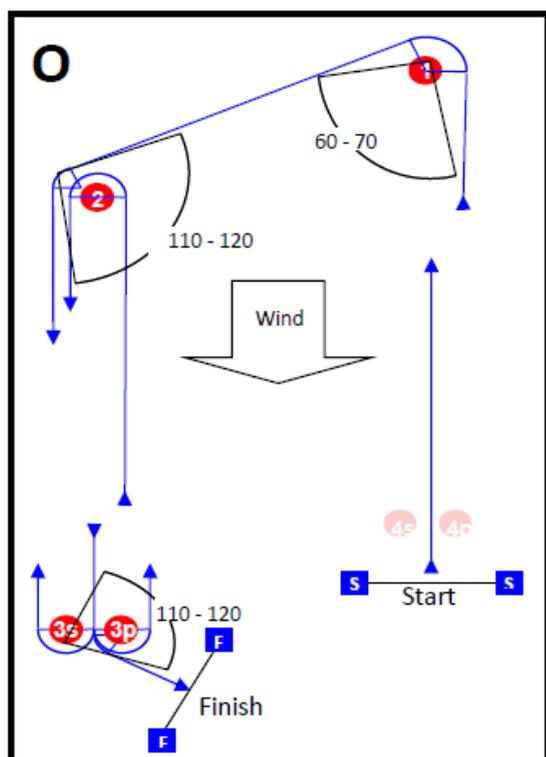
- Lat. 45 24,1 N e Long. 12 24,3 E (pianetto A) e la diga foranea di Malamocco con coordinate
- Lat. 45 19,7 N e Long. 012 23,5 E

oppure nelle zone di mare antistante il litorale del Cavallino:

- nella Zona circolare DIAM 1 Mn con centro avente le seguenti coordinate: N 45° 25,9' - E 12° 28,2'
- e nella zona circolare DIAM 1 Mn con centro avente le seguenti coordinate: N 45° 25,4' - E 12° 29,0'

11. PERCORSI

Saranno adottati i seguenti percorsi:



Percorso ILCA 6/7: Start-1-2-3s/3p-2-3p-finish

Percorso ILCA 4: Start-1-4s/4r-2-3p-finish

- 11.1 Il diagramma mostra i percorsi (indicativi, non in scala), l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 11.2 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1.
- 11.3 Il mancato esatto posizionamento del campo di regata rispetto a quanto indicato nel diagramma non sarà motivo per richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1

12. SISTEMA DELLE PENALITA'

- 12.1 L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:
- eseguire la prevista penalità e arrivare;
 - accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (modifica delle RRS 35, 63.1, A4, A5).

13. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 13.1 E' richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.
- 13.2 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla batteria più numerosa.
- 13.3 Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.
- 13.4 Una volta inserita nella flotta Gold, la posizione finale di una barca non potrà essere peggiore dell'ultima posizione della flotta gold, indipendentemente dal punteggio finale raggiunto.
- 13.5 La RRS A5.2 è modificata così che i punteggi sono basati su:
- (b) Il numero di barche assegnate alla batteria più numerosa se la flotta è stata suddivisa in batterie.
- 13.6 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate online andranno presentate direttamente al CdR, dai concorrenti, mediante l'apposito modulo reperibile tramite il sistema dell'AUC on-line
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8717/event>

14. PERSONE DI SUPPORTO

- 14.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/8717/event> ed inviarlo tramite email all'indirizzo segreteria@compvela.com entro il giorno 10 Giugno 2024 dichiarando:
- A) la targa dell'automezzo e del rimorchio;
- B) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- C) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- D) di essere in possesso di VHF.
- 14.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui **all'Addendum B indicato nelle IdR.**

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 15.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere



Federazione Italiana Vela



COMPAGNIA DELLA VELA



muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

18. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.

Classe ILCA 4

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall –

Classe ILCA 6

Winner Overall -2° Overall -3° Overall

Classe ILCA 7

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall

Sarà discrezione del C.O. predisporre ulteriori premi. I premi sotto elencati saranno assegnati ai soli under ILCA 4 e ILCA 6 non aventi accesso alle ITALIA CUP . I primi tre classificati delle due classi under, riceveranno in premio una vela. Durante la premiazione sarà sorteggiato uno scafo nuovo ILCA messo in palio da NAUTIVELA. Ai tre migliori classificati, delle due classi, che abbiano partecipato ai tre eventi open saranno concesse tre wild card per l'accesso alla prima ITACUP 2025 ed il primo assoluto si aggiudicherà il CHALLENGER FIV.

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno consenso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

20.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

20.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

21 LOGISTICA – CONVENZIONE TRAGHETTI - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, sulle convenzioni per i traghetti, sui servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet del Circolo organizzatore, alla pagina <https://www.compagniadellavela.org/regatta/ii-tappa-trofeo-open-ilca-italia/>

Il Circolo Organizzatore