

Coppa Campioni - IV TAPPA ITA CUP 2024

Recupero Campionato Italiano Giovanile ILCA 4 M/F U18 e U16 ILCA6 MU17 e U19

Classi ILCA 4M/F – 6M/F – 7

Andora, 31 Ottobre-03 Novembre 2024

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore,
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)).
----	---

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione agli affiliati **del Circolo Nautico Andora.**

Coordinatore CO: Roberto Elena

Riferimenti: **Circolo Nautico Andora A.S.D.** Via Aurelia 41 Andora (SV) Tel. 351 4850225 – 0182 86548 E.Mail: info@cnandora.it

Segreteria di regata c/o Porto Turistico Andora

Sito: <https://ilcaitalia.com>

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

- 1.1 le *Regole* come definite nelle Regole di Regata di Regata della Vela WS vigenti;
- 1.2 la vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 e la Scheda Normativa Ilca 2024;
- 1.3 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

- 1.4 La Regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: “Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione”.
- 1.5 Sarà applicata l’Appendice T (Arbitrato) del RRS.
- 1.6 Tutte le barche con lo stesso arma sono definite come “flotta” con conseguente suddivisione in flotte ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7.
- 1.7 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno.
- 1.8 Saranno possibili controlli anti-doping durante la manifestazione
- 1.9 Sarà in vigore la 90.3 (e).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata saranno disponibili sul sito della Classe Ilca Italia <https://ilcaitalia.com> e <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9941/event> dalle ore 15 del 25 ottobre 2024.

3. COMUNICATI

- 3.1. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte **entro le ore 19:00** del giorno precedente a quello in cui avranno effetto;
- 3.2. **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l’Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera “D” (Delta del -CIS-). Se la bandiera “D” viene esposta con l’identificativo di una batteria, o Classe solo le barche di quella batteria o Classe potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di **45 minuti** dopo l’esposizione della bandiera “D” e comunque non prima dell’orario programmato o differito quale dei tre sia il più tardivo. (ad integrazione dei Segnali di Regata).

4. ELEGGIBILITA’ E TESSERAMENTO

- 4.1. La regata è aperta ai timonieri della classe ILCA 4 e ILCA 6M/F selezionati, per la classe ILCA 7 l’accesso è libero (Vedi Scheda Normativa Classe ILCA 2024).
- 4.2. La regata è valida come recupero del Campionato Italiano Giovanile Classi in Singolo per le Classi: ILCA 6 M U19 e U17; ILCA 4 M/F U18 e U16. Disputeranno il titolo solo i concorrenti aventi diritto, come da elenco redatto dalla Segreteria di Classe.
- 4.3. Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l’anno in corso con visita medica in corso di validità, avere la tessera AICL 2024, il certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca o Tessera FIV PLUS.

Le Classi sono così definite:

ILCA 4

Maschile -Femminile i nati dal 2012 al 2007
Under 18 i nati nel 2008 e 2007
Under 16 i nati dal 2012 al 2009

ILCA 6 GIOVANILE

Under 19 i nati nel 2007 e 2006
Under 17 i nati nel 2009 e 2008
E’ master chi compie 30 anni nell’anno.

ILCA 6 FEMMINILE

Under 21 nate dal 2005 al 2004

Under 19 nate nel 2007 e 2006

Under 17 nate nel 2009 e 2008

E' master chi compie 30 anni nell'anno.

ILCA 7 (almeno Under 19)

Open i nati prima del 2003

Under 21 i nati nel 2004 e 2005

Under 19 i nati nel 2007 e 2006

E' master chi compie 30 anni nell'anno.

5. ISCRIZIONE

- 5.1.** Le iscrizioni all'evento saranno chiuse definitivamente 10 giorni prima del suo inizio e dovranno essere effettuate:
- attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso
 - attraverso l'Applicazione dell'Associazione di Classe dove dovrà essere effettuato il pagamento della quota di iscrizione.
- 5.2.** Il pagamento dovrà avvenire, contestualmente all'atto dell'iscrizione tramite bonifico bancario sul c/c intestato a:
ILCAITALIA A.S.D IBAN: IT9500306909606100000400540 Banca Intesa San Paolo
- Non saranno ammesse ulteriori iscrizioni dopo le ore 23.59 del giorno 21 ottobre 2024.
Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo info@cnandora.it,
indicando in oggetto "DOCUMENTI e NUMERO VELICO", la sotto elencata documentazione:
- Ricevuta quota iscrizione;
 - Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
 - Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra).
- 5.3.** La quota di iscrizione è di € 120,00;
- 5.4.** La Segreteria di Regata aprirà alle ore 10:00 del 28 ottobre 2024;
- 5.5.** Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate. I concorrenti minorenni dovranno inviare al seguente indirizzo e-mail info@cnandora.it il modulo d'iscrizione firmato in calce dalla "Persona di Supporto" che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua per regatare;
- 5.6.** Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite Piattaforma Elettronica FIV in uso o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione;
- 5.7.** Entro e non oltre il giorno successivo alla chiusura delle iscrizioni (17 ottobre), in caso di rinuncia alla partecipazione, potrà essere richiesto il rimborso della quota già versata;
- 5.8.** Gli atleti otterranno l'eleggibilità per le Regate Nazionali valide per la R.L. secondo le modalità di qualificazione indicate nella Scheda Normativa ILCA 2024;

- 5.9. Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate;
- 5.10. LE IMBARCAZIONI DOVRANNO ESSERE ISCRITTE CON IL NUMERO VELICO UTILIZZATO. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI DERIVANTI DA ROTTURE.

6. [DP] [NP] PUBBLICITA'

- 6.1. La pubblicità è libera per la Classe ILCA 7 e ILCA 6 Femminile;
- 6.2. Per le Classi ILCA 6 Maschile e ILCA 4 la pubblicità è libera come da Regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'AO nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

7. PROGRAMMA DELL'EVENTO

Lunedì	28	09.00-14.00 /15.00-19.00	Apertura Segreteria*
Giovedì	31	08.00-10:00	Perfezionamento iscrizioni
		10.00	Skipper meeting
		13:00	Partenza 1 ^a prova, prove a seguire
Venerdì	01	TBD	Prove
Sabato	02	TBD	Prove
Domenica	03	TBD	Prove, a seguire Premiazione

- 7.1. Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 15.00 dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria e per il quale, se una batteria parte entro le 15.00 l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (e comunque non oltre le 15:30).

8. FORMATO DELLA REGATA

- 8.1. **Prove:** Per tutti i giorni in cui si disputeranno le prove di qualificazione, saranno disputate un massimo di 3 prove al giorno;
- 8.2. Ciascuna prova sarà suddivisa in 3 Flotte ILCA 7, ILCA 6 M/F e ILCA 4 M/F;
- 8.3. **Se una flotta non sarà divisa in batterie, sarà possibile recuperare una prova non effettuata precedentemente, solo in questo caso si potranno effettuare fino a 4 prove nella stessa giornata.** L'intenzione del CdR di effettuare una prova di recupero sarà segnalata con comunicato entro le ore 19:00 del giorno precedente in cui avrà effetto:
 - Sino ad 90 concorrenti regata di flotta;
 - Oltre 90 concorrenti regate a batterie (sistema a 2 colori);
- 8.4. **Serie di qualificazione:** la serie di qualificazione dovrà consistere in un minimo di 4 prove valide, da completarsi entro il terzo giorno della manifestazione. Qualora entro tale termine non fosse stato possibile completare la serie di qualificazione l'ultimo giorno si proseguirà con le batterie;
- 8.5. Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova;
- 8.6. **Serie di Finale:** Qualora la serie di Qualificazione sia stata completata come sopra descritto, l'ultimo giorno i concorrenti disputeranno la serie di Finale e saranno divisi in flotta Oro/Argento/Bronzo in relazione alla divisione in batterie.
La serie di Finale consisterà in un massimo di 3 prove per le regate di 4 giorni, e sarà disputata solo il giorno di finale;

8.7. Se sarà disputata una sola prova di finale, quest'ultima non potrà essere scartata.

9. [DP] [NP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

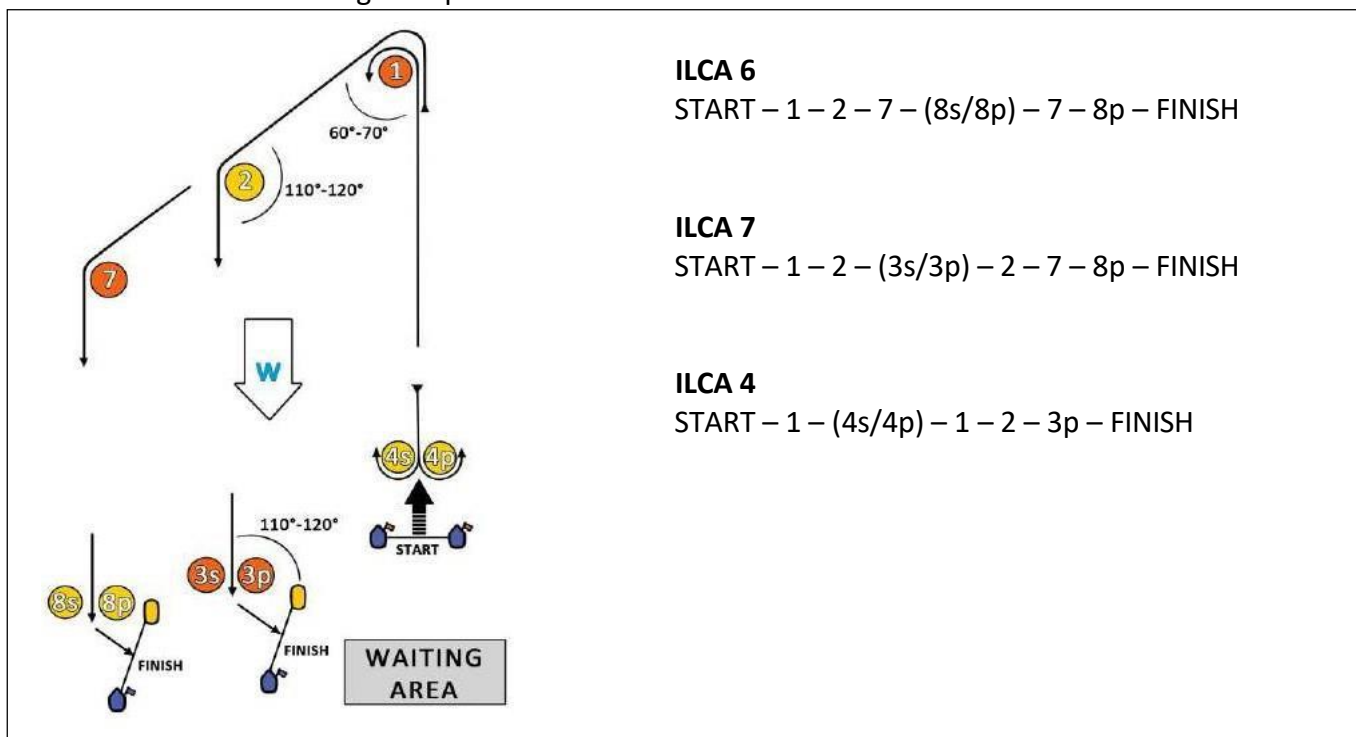
- 9.1.** Tutti i concorrenti devono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento alle stazze per la Classe ILCA. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT o, in sua assenza, dal CdR o CdP solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT o in sua assenza, dal CdR o CdP;
- 9.2.** Tutte le vele dovranno riportare il nr. velico completo composto da 6 (sei) cifre, conforme a quanto indicato nel Regole di Classe.
- 9.3.** Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascun lato della vela come da Regola di Classe 4(g).

10. SEDE DELL'EVENTO

- 10.1.** Porto Turistico di Andora Via Aurelia 41 17051 Andora (SV)
- 10.2.** La regata si svolgerà nello specchio acqueo del Golfo di Andora.

11. PERCORSI

Saranno adottati i seguenti percorsi:



- 11.1.** Il diagramma mostrano i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata;
- 11.2.** Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1.

12. SISTEMA DELLE PENALITA'

- 12.1.** L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica:
Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà

alternativamente:

- eseguire la prevista penalità e arrivare;
- accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (modifica delle RRS 35, 63.1, A4, A5).

13. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

13.1. E' richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento;

13.2. Il Campionato Italiano Giovanile sarà valido al completamento della 3° prova.

13.3. La Classifica del Campionato Italiano sarà redatta una classifica per ciascuna Classe, evidenziata dalla classifica generale.

13.4. Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla batteria più numerosa;

13.5. Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione;

13.6. Una volta inserita nella flotta gold, la posizione finale di una barca non potrà essere peggiore dell'ultima posizione della flotta gold, indipendentemente dal punteggio finale raggiunto;

13.7. La RRS A5.2 è modificata così che i punteggi sono basati su:

(b) Il numero di barche assegnate alla batteria più numerosa se la flotta è stata suddivisa in batterie;

13.8. Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate online andranno presentate direttamente al CdR, dai concorrenti, mediante l'apposito modulo reperibile tramite il sistema dell'AUC on-line sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9941/event>.

14. PERSONE DI SUPPORTO

14.1. Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9941/event> e sul sito <https://ilcaitalia.com> dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- c) di essere in possesso di VHF.

14.2. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui **all'Addendum - A**.

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica

dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

18. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.

Classe ILCA 7

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall

Winner under 21 - Winner under 19 - Winner Over 30

Classe ILCA 6

Winner Overall Female – 2ª Overall Female - Overall 3ª Female

Winner under 17 Femminile - under 19 Female – Winner under 21 Female

Winner Overall Men - 2° Overall Men - 3° Overall Men

Winner Boys under 17 - Winner Boys under 19 - Winner Over 30

Classe ILCA 4

Winner Overall Boys - 2° Overall Boys - 3° Overall Boys

Winner Boys Under 16 - 2° Boys Under 16 - 3° Boys Under 16

Winner Overall Girls – 2ª Overall Girls – 3ª Overall Girls

Winner Girls U16 – 2ª Girls U16 – 3ª Girls U16

CAMPIONATO ITALIANO GIOVANILE CLASSI IN SINGOLO Classe ILCA 6 F U17 e U19

ASSEGNAZIONE TITOLI

ILCA 4

Campione Italiano Giovanile Under 16 Classe ILCA 4 Maschile;

Campionessa Italiana Giovanile Under 16 Classe ILCA 4

Femminile;

Campione Italiano Giovanile Under 18 Classe ILCA 4

Maschile ;

Campionessa Italiana Giovanile Under 18 Classe ILCA 4

Femminile;

ILCA 6 M

Campione Italiano Giovanile Under 19 Classe ILCA 6

Maschile;

Campione Italiano Giovanile Under 17 Classe ILCA 6

Maschile;

Saranno assegnate le seguenti medaglie:

ILCA 4

1°,2°,3° U18 Maschile

1°,2°,3° U18 Femminile

1°,2°,3° U16 Maschile

1°,2°,3° U16 Femminile

ILCA 6 M

1°,2°,3° U19 Maschile

1°,2°,3° U17 Maschile

L'AO si riserva la facoltà di assegnare ulteriori premi speciali.

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

20.1. L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6);

20.2. Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

21. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet <https://ilcaitalia.com>.

Il Comitato Organizzatore

RACE VILLAGE

