

BANDO DI REGATA

ITALIA CUP 2025

Classi ILCA 4 - 6 - 7

DATA EVENTO	LOCALITÀ	ZONA	DATA CHIUSURA ISCRIZIONI
14-15-16 febbraio 2025	Olbia	III	10/02/2025

Yacht Club Olbia

14-15-16 febbraio 2025

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore,
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1)
-----------	---

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione allo Yacht Club Olbia a.s.d. Riferimenti e Contatti: via Punta Saline s.n.c., località Olbia
Sito www.yachtclubolbia.it – e-mail: segreteria@yachtclubolbia.it mobile: 333-6474500
Sede dell'evento: via Punta Saline s.n.c.

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

- 1.1 le *Regole* come definite nelle Regole di Regata di Regata della Vela WS vigenti;
- 1.2 la vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia **2025** e la Scheda Normativa ILCA **2025**;
- 1.3 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

- 1.4 La Regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: “Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione”.
- 1.5 Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.
- 1.6 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come “flotta” con conseguente suddivisione in flotte ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7.
- 1.7 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno, ciò modifica la RRS **63.5(c)**
- 1.8 Saranno possibili controlli antidoping durante la manifestazione
- 1.9 Sarà in vigore la 90.3 (e).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10500/event> dalle ore 24:00 del 08/02/2025.

3. COMUNICATI

- 3.1 L'AUC sarà solo ON-LINE sul sito: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10500/event>
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

- 4.1 La regata è aperta ai timonieri della classe ILCA 4 e ILCA 6M/F selezionati, per la classe ILCA 7 l'accesso è libero (Vedi Scheda Normativa Classe ILCA 2025).
- 4.2 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, avere la tessera AICL 2025, il certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca o Tessera FIV PLUS.

Le Classi sono così definite:

ILCA 4

Maschile-Femminile i nati dal **2013 al 2008**

Under 18 i nati nel **2009 e 2008**

Under 16 i nati dal **2013 al 2010**

ILCA 6 GIOVANILE

Under 19 i nati nel **2008 e 2007**

Under 17 i nati nel **2010 e 2009**

E' master chi compie 30 anni nell'anno.

ILCA 6 FEMMINILE

Under 23 nate nel **2003e 2002**

Under 21 nate nel **2006e 2005**

Under 19 nate nel **2008 e 2007**

Under 17 nate nel **2010 e 2009**

E' master chi compie 30 anni nell'anno.

ILCA 7 (almeno Under 19)

Open i nati prima **del 2003**

Under 23 i nati nel **2003e 2002**

Under 21 i nati nel **2006 e 2005**

Under 19 i nati nel **2008 e 2007**

E' master chi compie 30 anni nell'anno

5. ISCRIZIONE

- 5.1 attraverso l'Applicazione dell'Associazione di Classe dove dovrà essere effettuato il pagamento della quota di iscrizione.

Il pagamento dovrà avvenire, contestualmente all'atto dell'iscrizione tramite bonifico bancario sul c/c intestato a:

Associazione Italia Classi Laser, IBAN: IT65V0842538100000031397953 Banca Cambiano

- Non saranno ammesse ulteriori iscrizioni dopo le ore 23.59 del giorno 10/02/2025.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: e_mail segreteria@yachtclubolbia.it indicando in oggetto "DOCUMENTI NUMERO VELICO", la sottoelencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra)
- Dichiarazione atleti (privacy)

5.3 La quota di iscrizione è di € 90,00

5.4 La Segreteria di Regata aprirà alle ore 09.00 del 13/02/2025.

5.5 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate. I concorrenti minorenni dovranno inviare al seguente indirizzo e_mail segreteria@yachtclubolbia.it il modulo di affidamento firmato in calce dalla "Persona di Supporto" che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua per regata.

5.6 Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite Piattaforma Elettronica FIV in uso o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare.

5.7 Entro e non oltre il giorno di chiusura iscrizioni, il 10/02/2025, in caso di rinuncia alla partecipazione, potrà essere richiesto il rimborso della quota già versata alla classe Ilca.

5.8 Gli atleti otterranno l'eleggibilità per le Regate Nazionali valide per la R.L. secondo le modalità di qualificazione indicate nella Scheda Normativa ILCA 2025.

5.9 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate

5.6 **LE IMBARCAZIONI DOVRANNO ESSERE ISCRITTE CON IL NUMERO VELICO UTILIZZATO. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI DERIVANTI DA ROTTURE**

6. [DP] [NP] PUBBLICITA'

6.1 La pubblicità è libera per la Classe ILCA 7 e ILCA 6 Femminile.

6.2 Per le Classi ILCA 6 Maschile e ILCA 4 la pubblicità è libera come da Regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'AO nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

7. PROGRAMMA DELLA REGATA

Giovedì	13 febbraio	09.00-13.00 /14.00-18.00	Perfezionamento iscrizioni presso segreteria regata
Venerdì	14 febbraio	09.00	Skipper meeting presso
		11.00	Partenza 1 ^a prova, prove a seguire
Sabato	15 febbraio	TBD	Prove
Domenica	16 febbraio	TBD	Prove e Premiazione

7.1 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 15.30 dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria e per il quale, se una batteria

parte entro le 15.30 l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (e comunque non oltre le 16.00).

8. FORMATO DELLA REGATA

8.1 **Prove:** Per tutti i giorni in cui si disputeranno le prove di qualificazione, saranno disputate un massimo di 3 prove al giorno.

8.2 Le regate si correranno in 3 Flotte ILCA 7, ILCA 6 M/F e ILCA 4 M/F

Formazione batterie:

- **Sino ad 90 concorrenti regata di flotta;**
- **Oltre 90 concorrenti regate a batterie (sistema a 2 colori).**

8.4 **Serie di qualificazione:** la serie di qualificazione dovrà consistere in un minimo di 4 prove valide, da completarsi entro il secondo giorno della manifestazione. Qualora entro tale termine non fosse stato possibile completare la serie di qualificazione l'ultimo giorno si proseguirà con le batterie.

8.5 Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

8.6 **Serie di Finale:** Qualora la serie di Qualificazione sia stata completata, i concorrenti disputeranno la serie di Finale e saranno divisi in flotta Oro/Argento in relazione alla divisione in batterie. La serie di Finale consisterà in un massimo di 3 prove per le regate di 3 giorni, e sarà disputato un solo giorno di finale. Per le regate di 4 giorni o più saranno disputati 2 giorni di finale nei quali potranno essere disputate fino a 5 prove di finale. Per tutte le regate, nell'ultimo giorno della Serie di Finale potranno essere disputate un massimo di 2 prove. **Qualora venga disputata una sola prova di finale, quest'ultima non potrà essere scartata.**

9. [DP] [NP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

9.1 Tutti i concorrenti devono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento alle stazze per la Classe ILCA. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT o, in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P. solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT o in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P..

9.2 Per la Classe ILCA 7 è consentito l'uso della vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.

9.3 **Tutte le vele dovranno riportare il nr. velico completo composto da 6 (sei) cifre), conformi a quanto indicato nel Regole di Classe.**

9.4 **Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela come da Regola di Classe 4(g).**

10. SEDE DELL'EVENTO

10.1 Yacht Club Olbia a.s.d., via Punta Saline s.n.c., Olbia (vedi mappa logistica)

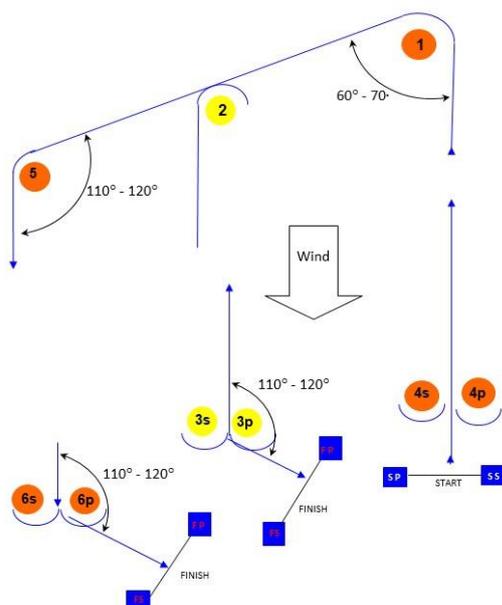
10.2 La regata si svolgerà nello specchio acqueo come indicato nella mappa all'**ADDENDUM B**

11. PERCORSI

11.1 Saranno adottati i seguenti percorsi come da diagramma sotto riportato.

11.2 Il diagramma mostra i percorsi (indicativi, non in scala), l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

11.3 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1.



Percorsi

ILCA 7: P-1-2-(3S/3P) -2-5-6P-Arrivo

ILCA 6: P-1-2-5-(6S/6P) -5-6P- Arrivo

ILCA 4: P-1-(4S/4P) -1-2-3P- Arrivo

12. SISTEMA DELLE PENALITA'

12.1 L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:

- eseguire la prevista penalità e arrivare;
- accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (modifica delle RRS 35, A4, A5).

13. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

13.1 E' richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.

13.2 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla batteria più numerosa.

13.3 Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate. Ciò, a modifica della RRS **61.1(a)** non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.

13.4 Una volta inserita nella flotta gold, la posizione finale di una barca non potrà essere peggiore dell'ultima posizione della flotta gold, indipendentemente dal punteggio finale raggiunto.

13.5 La RRS A5.2 è modificata così che i punteggi sono basati su:

- (b) Il numero di barche assegnate alla batteria più numerosa se la flotta è stata suddivisa in batterie.

13.6 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate online andranno presentate direttamente al CdR, dai concorrenti, mediante l'apposito modulo reperibile tramite il sistema dell'AUC on-line:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/10500/event>

14. PERSONE DI SUPPORTO

14.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: www.ilcaitalia.com dichiarando:

- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- B) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- C) di avere a bordo del proprio mezzo un dispositivo VHF.

14.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole riportate nelle Idr e nella Normativa SPASN 2025.

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

15.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

18. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.

Classe ILCA 7

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall –

Winner Under 23 - Winner under 21 - Winner under 19 - Winner Over 30

Classe ILCA 6

Females: Winner Overall – 2^a Overall - Overall 3^a

Females: Winner under 17 – Winner under 19 – Winner under 21 – Winner Under 23

Men: Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall

Boys: Winner under 17 - Winner under 19 - Winner Over 30

Classe ILCA 4

Boys: Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall

Boys: Winner Under 16 - 2° Under 16 - 3° Under 16

Girls: Winner Overall – 2^a Overall – 3^a Overall

Girls: Winner U16 – 2^a U16 – 3^a U16

L'AO si riserva la facoltà di assegnare ulteriori premi speciali.

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

20.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la **RRS 63.4**).

20.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

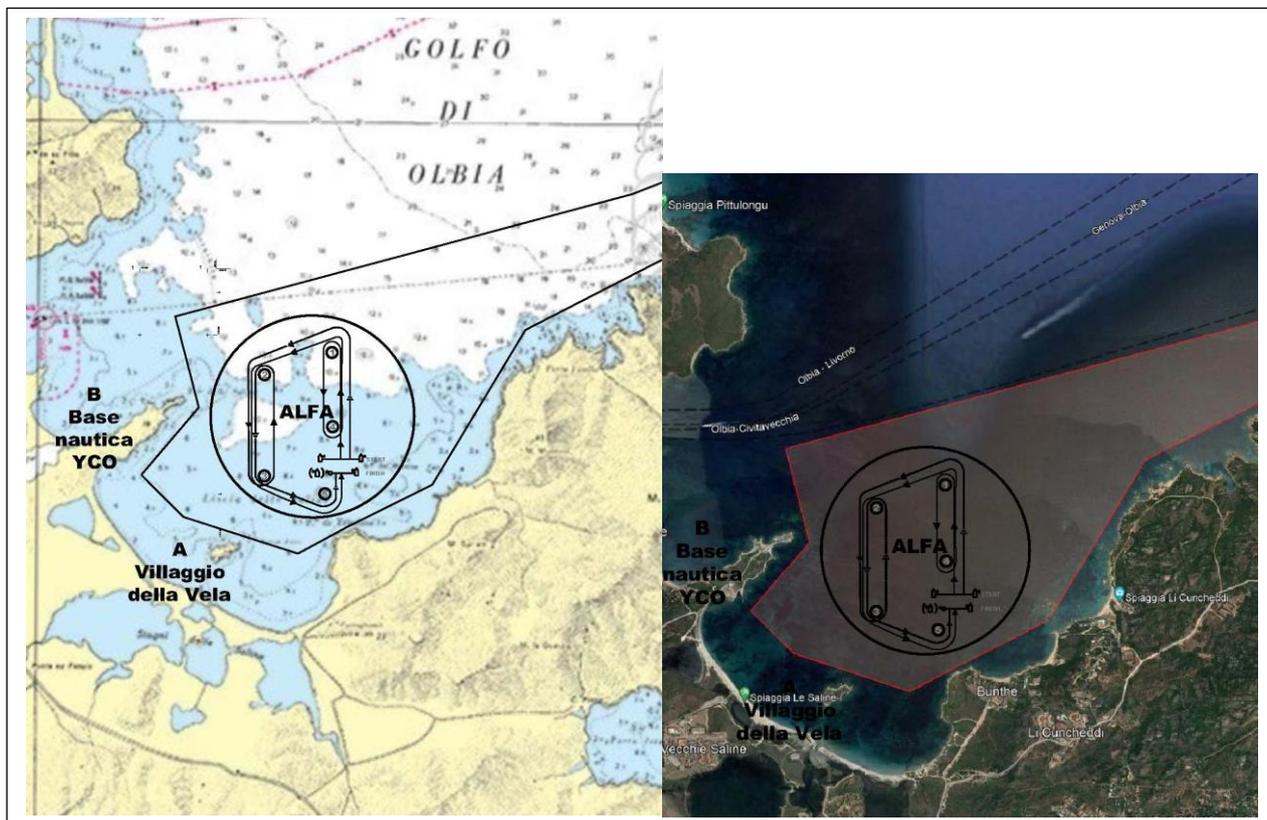
21 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni strutture ricettive, noleggio gommoni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet: www.yachtclubolbia.it

Il Circolo Organizzatore

ADDENDUM – B

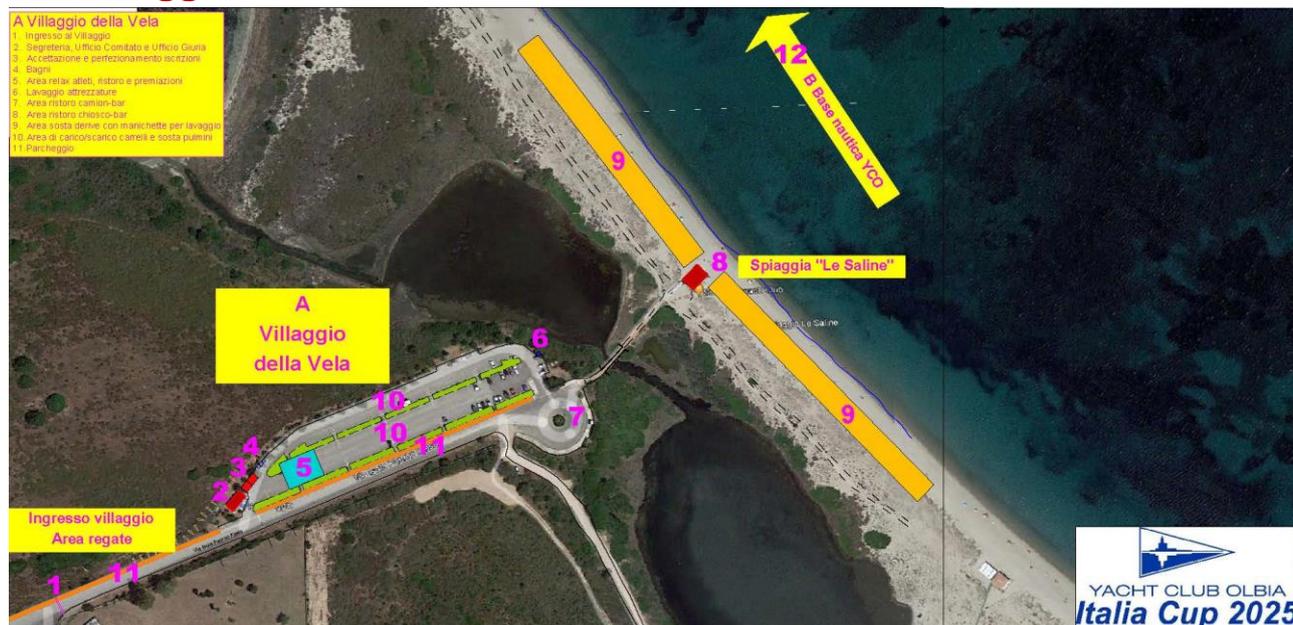
(BdR 10.2)



LOGISTICA



A – Villaggio della vela



B - Base nautica

