

BANDO DI REGATA

ITALIA CUP MASTER 2025

Classi ILCA 6 - 7

DATA EVENTO	LOCALITÀ	ZONA	DATA CHIUSURA ISCRIZIONI
28-29 giugno 2025	Follonica	II	25 giugno 2025

Lega Navale Italiana Follonica

FOLLONICA, 28 -29 GIUGNO 2025

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore,
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1)
----	---

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione al Lega Navale Italiana – Sez. di Follonica

Riferimenti e Contatti

Sito : www.lnifollonica.com – e-mail: regate@gvlnifollonica.it –tel. 0566 260108

Sede dell'evento: Follonica – loc. Pratoranieri – VI. Italia 321

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

- 1.1 le *Regole* come definite nelle Regole di Regata della Vela WS vigenti;
- 1.2 la vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia **2025** e la Scheda Normativa Ilca **2025**;
- 1.3 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).

- 1.6 La Regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: “Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione”.
- 1.7 Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.
- 1.8 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come “flotta” con conseguente suddivisione in flotte ILCA 6 e ILCA 7.
- 1.9 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno, ciò modifica la RRS **63.5(c)(2)**
- 1.10 Saranno possibili controlli anti-doping durante la manifestazione
- 1.11 Sarà in vigore la RRS 90.3 (e).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11743/event> dalle ore 19.00 del 27 giugno 2025

3. COMUNICATI

- 3.1 L'AUC sarà solo ON-LINE sul sito: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11743/event>
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

- 4.1 La regata è aperta ai timonieri della classe 6 M/F e ILCA 7.
L'accesso è libero e bisogna essere nel trentesimo anno (nati 1995) (Vedi Scheda Normativa Classe ILCA 2025).
- 4.2 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, avere la tessera AICL 2025, il certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca o Tessera FIV PLUS.

Le Classi sono così definite:

ILCA 6 M/F

ILCA 7

5. ISCRIZIONE

- 5.1 Le iscrizioni all'evento saranno chiuse definitivamente il 25 giugno, ore 23.59, e dovranno essere effettuate **attraverso la Piattaforma Elettronica FIV in uso** (CONINET cod. 0744) e contestualmente sull'applicativo web dell' Associazione di Classe (ILCA italia)
- 5.2 attraverso l'Applicazione dell'Associazione di Classe dovrà essere effettuato il pagamento della quota di iscrizione.
Il pagamento dovrà avvenire, contestualmente all'atto dell'iscrizione tramite bonifico bancario sul c/c intestato a: Associazione Italia Classi Laser, IBAN: IT9500306909606100000400540, Banca Intesa San Paolo.
- Non saranno ammesse ulteriori iscrizioni dopo le ore 23.59 del giorno 25 giugno
- 5.3 La quota di iscrizione è di € 80,00
- 5.4 La Segreteria di Regata aprirà alle ore 8.30 del 28 giugno
- 5.5 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 5.6 Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite Piattaforma Elettronica FIV in uso e sul sito internet della Classe in modo corretto non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

5.7 Entro e non oltre il giorno di chiusura iscrizioni, il in caso di rinuncia alla partecipazione, potrà essere richiesto il rimborso della quota già versata alla classe Ilca.

5.9 **LE IMBARCAZIONI DOVRANNO ESSERE ISCRITTE CON IL NUMERO DI SCAFO E CON IL NUMERO VELICO UTILIZZATO. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI DERIVANTI DA ROTTURE**

6. [DP] [NP] PUBBLICITA'

6.1 La pubblicità è libera per la Classe ILCA 7 e ILCA 6 Femminile.

6.2 Per la Classe ILCA 6 Maschile la pubblicità è libera come da Regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'AO nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

7. PROGRAMMA DELLA REGATA

Venerdì	27 giugno	15.00-19.00	Perfezionamento iscrizioni presso segreteria regata
Sabato	28 giugno	09.00-11.00	Perfezionamento iscrizioni presso segreteria regata
		11:00	Skipper meeting
		12:30	Partenza 1 ^a prova, prove a seguire
Domenica	29 giugno	TBD	Prove e Premiazione

7.1 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 15.30 dell'ultimo giorno di regata

8. FORMATO DELLA REGATA

8.1 **Prove:** Per tutti i giorni saranno disputate un massimo di 3 prove al giorno.

8.2 Le regate si correranno in 2 Flotte ILCA 7, ILCA 6 M/F.

8.3 Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

9. [DP] [NP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

9.1 Tutti i concorrenti devono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento alle stazze per la Classe ILCA. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT o, in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P. solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT o in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P..

9.2 Per la Classe ILCA 7 è consentito l'uso della vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.

9.3 Tutte le vele dovranno riportare il nr. velico completo composto da 6 (sei) cifre), conformi a quanto indicato nel Regole di Classe.

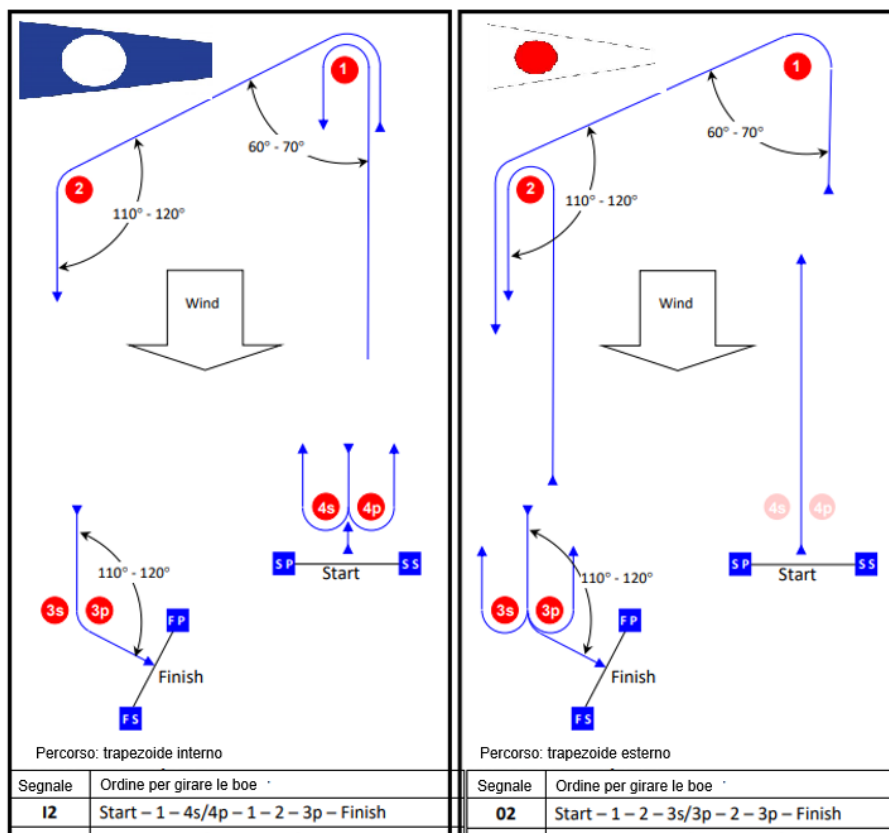
9.4 Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela come da Regola di Classe 4(g).

10. SEDE DELL'EVENTO

10.1 Antistante la sede nautica di LNI Follonica , vl. Italia 321, Follonica

11. PERCORSI

Saranno adottati i seguenti percorsi come da schema:



ILCA 6

ILCA 7

11.1 I diagrammi mostrano i percorsi (indicativi, non in scala), l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boia deve essere lasciata.

11.2 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boia 1.

11.3 I cancelli delle poppe potranno essere sostituiti da un'unica boia.

12. SISTEMA DELLE PENALITA'

12.1 L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:

- eseguire la prevista penalità e arrivare;
- accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (modifica delle RRS 35, A4, A5).

13. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

13.1 E' richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.

13.6 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate online andranno presentate direttamente al CdR, dai concorrenti, mediante l'apposito modulo reperibile tramite il sistema dell'AUC on-line
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11743/event>

14. PERSONE DI SUPPORTO

14.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11743/event> dichiarando:

- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- B) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- C) di essere in possesso di VHF.

14.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui **all'Addendum A**

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

15.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

18. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.

APPRENDISTI ILCA 7	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
MASTER ILCA 7	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
GRAND MASTER ILCA 7	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
GREAT GRAND MASTER ILCA 7	Winner Overall	2° Overall	3° Overall

APPRENDISTI ILCA 6	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
MASTER ILCA 6	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
GRAND MASTER ILCA 6	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
GREAT GRAND MASTER ILCA 6	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
LEGEND ILCA 6	Winner Overall		
ILCA 6 Femminile Assoluto	Winner Overall	2° Overall	3° Overall

Nelle classifiche per categoria della classe ILCA 6, verranno premiati i primi 3 atleti, indipendentemente che siano uomini o donne

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

20.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o

apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come prova nel corso di un'udienza (modifica la **RRS 63.4(b)**).

- 20.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

21 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite al seguente link: www.lnifollonica.com

Il Circolo Organizzatore

ADDENDUM – A

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BdR 14)

A1 – GENERALE

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle 9.00 del 27/06/2025 alla fine della manifestazione il 29/06/2025;
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "Persona di Supporto" come da Definizione RRS **2025-2028**;
- .3 L'AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla regola **62** RRS.
- .5 L'AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all'Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 5,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il conduttore designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il conduttore designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell'imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - 1.7.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall'AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

A2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all'uso per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall'AO.

- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l'intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l'ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l'imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

A3 – SICUREZZA

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
radio VHF;
cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 **[SP]** Quando il motore è in funzione e in marcia, il dispositivo Kill Corde dovrà essere sempre attivo.
- .5 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .6 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

A4 – LIMITAZIONI GENERALI

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

A5 – ZONA DI RISPETTO

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata

PENALITA' STANDARD

- [SP]** Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza (questo cambia la RRS A5).
- A3.4** Alla prima infrazione al punto A5 seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.