

BANDO DI REGATA

REGATA NAZIONALE OPEN 2025

Classi ILCA 4- 6

DATA EVENTO	LOCALITÀ	ZONA	DATA CHIUSURA ISCRIZIONI
11-13/7/2025	MANFREDONIA	VIII	06/07/2025

GARGANO SAILING CLUB SSD

MANFREDONIA 11-12-13 LUGLIO 2025

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore,
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1)
----	---

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Federazione Italiana della Vela per delega all'affiliato GARGANO SAILING CLUB SSD

Banchina di Tramontana, porto commerciale, Manfredonia

Sito istituzionale: www.garganosailingteam.it/

Landing page Evento:

<https://www.garganosailingteam.it/2025/06/05/trofeo-open-ilca-italia-manfredonia-11-13-luglio-2025/>

**IMPORTANTE: PER L'INVIO DELLA DOCUMENTAZIONE UTILIZZARE L'INDIRIZZO E MAIL:
garganosailingclub@gmail.com**

PER L'ACCESSO IN PORTO **È OBBLIGATORIO** FORNIRE LA TARGA DEL MEZZO E DEL CARRELLO ENTRO LA DATA DI SCADENZA DELLE ISCRIZIONI (06/07/2025). SARA' EMESSO PASS AUTO SOLO ED ESCLUSIVAMENTE AGLI ALLENATORI ACCOMPAGNATORI. TUTTE LE AUTO DI SUPPORTO (GENITORI, ACCOMPAGNATORI SECONDARI) POTRANNO SOSTARE NEI PARCHEGGI ALL'ESTERNO DELL'AREA PORTUALE (MENO DI 100 MT DAL PARCO BARCHE)

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

- 1.1 le *Regole* come definite nelle Regole di Regata di Regata della Vela WS vigenti;
- 1.2 la vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia **2025** e la Scheda Normativa Ilca **2025**;
- 1.3 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.6 La Regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: "Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione".
- 1.7 Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.
- 1.8 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta" con conseguente suddivisione in flotte ILCA 4 e ILCA 6.
- 1.9 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno, ciò modifica la RRS **63.5(c)(2)**
- 1.10 Saranno possibili controlli anti-doping durante la manifestazione
- 1.11 Sarà in vigore la RRS 90.3 (e).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12011/event> : dalle ore 08.00 del 10.07.2025

3. COMUNICATI

- 3.1 L'AUC sarà solo ON-LINE sul sito: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12011/event>
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

Le Classi sono così definite:

ILCA 4 (Necessario avere 12 anni)

Maschile-Femminile i nati dal 2013 al 2008

Under 18 i nati nel 2009 e 2008

Under 16 i nati dal 2013 al 2010

Open femminile ilca4 dal 2007

ILCA 6 MASCHILE

Under 19 i nati nel 2008 e 2007

Under 17 i nati nel 2010 e 2009

E' master chi compie 30 anni nell'anno

ILCA 6 FEMMINILE

Under 23 nate nel 2004 e 2003

Under 21 nate nel 2006 e 2005

Under 19 nate nel 2008 e 2007

Under 17 nate nel 2010 e 2009

E' master chi compie 30 anni nell'anno

5. ISCRIZIONE

Le iscrizioni all'evento saranno chiuse definitivamente il 6 luglio 2025 e dovranno essere effettuate attraverso il sito dell'Associazione di Classe dove dovrà essere effettuato il pagamento della quota di iscrizione.

Il pagamento dovrà avvenire, contestualmente all'atto dell'iscrizione tramite bonifico bancario sul c/c intestato a:

Associazione Italia Classi ILCA, IBAN: IT9500306909606100000400540 Banca Intesa Sanpaolo - Non saranno ammesse ulteriori iscrizioni dopo le ore 23.59 del **giorno 6 luglio 2025**

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: garganosailingclub@gmail.com indicando

in oggetto "DOCUMENTI NUMERO VELICO", la sottoelencata documentazione:

- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra)
- Autorizzazione atleti minorenni

5.2 La quota di iscrizione è di € 90,00

5.3 La Segreteria di Regata aprirà alle ore 9,00 del 10 LUGLIO 2025.

5.4 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate. I concorrenti minorenni dovranno inviare al seguente indirizzo garganosailingclub@gmail.com il modulo di affido firmato in calce dalla "Persona di Supporto" che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua per regatare.

5.5 Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite l'Associazione di Classe e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare.

5.6 Entro e non oltre il giorno di chiusura iscrizioni, il 6 luglio 2025, in caso di rinuncia alla partecipazione, potrà essere richiesto il rimborso della quota già versata alla classe Ilca.

5.7 LE IMBARCAZIONI DOVRANNO ESSERE ISCRITTE CON IL NUMERO VELICO UTILIZZATO. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI DERIVANTI DA ROTTURE.

6. [DPJ] [NP] PUBBLICITA'

6.1 La pubblicità è libera per la Classe ILCA 6 Femminile.

6.2 Per la Classe ILCA 6 Maschile la pubblicità è libera come da Regole di Classe.

Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'AO nei limiti previsti dalla World Sailing Advertising Code. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

7. PROGRAMMA DELLA REGATA

Giovedì	10 luglio	09.00-13.00 /15.00-18.00	Perfezionamento iscrizioni presso segreteria regata
Venerdì	11 luglio	10.00	Skipper meeting presso parco barche
		12.30	Partenza 1 ^a prova, prove a seguire
Sabato	12 luglio	da definire	Prove
Domenica	13 luglio	da definire	Prove e premiazione

7.1 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 16.00 dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria e per il quale, se una batteria parte entro le 16.00 l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (e comunque non oltre le 16.30).

8. FORMATO DELLA REGATA

8.1 **Prove:** Per tutti i giorni in cui si disputeranno le prove di qualificazione, saranno disputate un massimo di 3 prove al giorno.

8.2 Le regate si correranno in 2 Flotte ILCA 4, ILCA 6 M/F.

8.3 **Se una flotta non sarà divisa in batterie, sarà possibile recuperare una prova non effettuata precedentemente, solo in questo caso si potranno effettuare fino a 4 prove nella stessa giornata.** L'intenzione del CdR di effettuare una prova di recupero sarà segnalata con comunicato entro le ore 19.00 del giorno precedente in cui avrà effetto

- Sino ad 80 concorrenti regata di flotta;
- Oltre 80 concorrenti regate a batterie (sistema a 2 colori).

8.4 **Serie di qualificazione:** la serie di qualificazione dovrà consistere in un minimo di 4 prove valide, da completarsi entro il secondo giorno della manifestazione e, comunque non oltre il penultimo giorno della manifestazione. Qualora entro tale termine non fosse stato possibile completare la serie di qualificazione l'ultimo giorno si proseguirà con le batterie.

8.5 Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

8.6 **Serie di Finale:** Qualora la serie di Qualificazione sia stata completata, i concorrenti disputeranno la serie di Finale e saranno divisi in flotta Oro/Argento in relazione alla divisione in batterie. La serie di Finale consisterà in un massimo di 3 prove e sarà disputato un solo giorno di finale. **Qualora venga disputata una sola prova di finale, quest'ultima non potrà essere scartata.**

9. [DP] [NP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

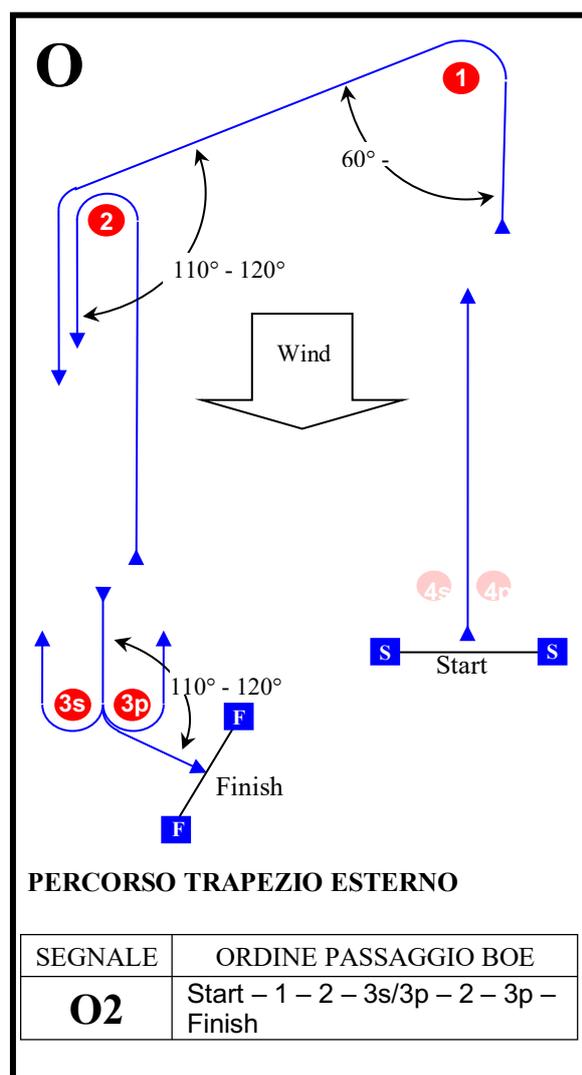
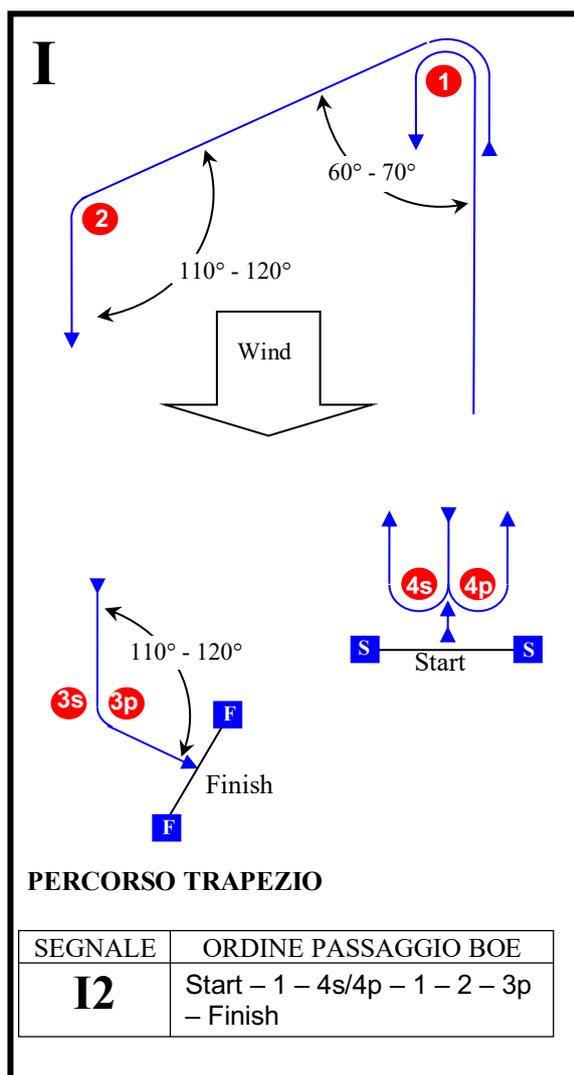
- 9.1 Tutti i concorrenti devono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento alle stazze per la Classe ILCA. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT o, in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P. solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT o in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P..
- 9.2 Tutte le vele dovranno riportare il nr. velico completo composto da 6 (sei) cifre), conformi a quanto indicato nel Regole di Classe.
- 9.3 Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela come da Regola di Classe 4(g).

10. SEDE DELL'EVENTO

- 10.1 Piazza Maestri D'ascia, all'interno dell'area del porto commerciale di Manfredonia
- 10.2 La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il porto di Manfredonia

11. PERCORSI

Saranno adottati i seguenti percorsi



11.1 I diagrammi mostrano i percorsi (indicativi, non in scala), l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

11.2 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1.

12. SISTEMA DELLE PENALITA'

12.1 L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:

- eseguire la prevista penalità e arrivare;
- accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (modifica delle RRS 35, A4, A5).

13. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

13.1 È richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.

13.2 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla batteria più numerosa.

13.3 Se alla fine dell'ultimo giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della regata più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di regate. Ciò, a modifica della RRS **61.1(a)** non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.

13.4 Una volta inserita nella flotta gold, la posizione finale di una barca non potrà essere peggiore dell'ultima posizione della flotta gold, indipendentemente dal punteggio finale raggiunto.

13.5 La RRS A5.2 è modificata così che i punteggi sono basati su:

- (b) Il numero di barche assegnate alla batteria più numerosa se la flotta è stata suddivisa in batterie.

13.6 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate online andranno presentate direttamente al CdR, dai concorrenti, mediante l'apposito modulo reperibile tramite il sistema dell'AUC on-line <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12011/event>

14. PERSONE DI SUPPORTO

14.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12011/event> dichiarando:

- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- B) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- C) di essere in possesso di VHF.
- D) **IMPORTANTE: PER L'ACCESSO AL PORTO, SARA' OBBLIGATORIO FORNIRE TARGA DEL FURGONE E DEL CARRELLO.**

14.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui **all'Addendum A**

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

15.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

16. [DPJ][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela

prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

18. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.

Classe ILCA 6

Winner Overall Female - 2^a Overall Female - Overall 3^a Female

Winner under 17 Female - Winner under 19 Female - Winner under 21 Female - Winner under 23 Female.

Winner Overall Men - 2^o Overall Men - 3^o Overall Men

Winner Boys under 17 - Winner Boys under 19 - Winner Over 30

Classe ILCA 4

Winner Overall Boys - 2^o Overall Boys - 3^o Overall Boys

Winner Boys Under 16 - 2^o Boys Under 16 - 3^o Boys Under 16

Winner Overall Girls – 2^a Overall Girls – 3^a Overall Girls

Winner Girls U16 – 2^a Girls U16 – 3^a Girls U16

L'AO si riserva la facoltà di assegnare ulteriori premi speciali.

La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

20.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come prova nel corso di un'udienza (modifica la **RRS 63.4(b)**).

20.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

21 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite al seguente

link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/12011/event>

ADDENDUM – A

Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BdR 14)

A1 – GENERALE

- .1 Queste Regole per le barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle 9.00 del 11/07/2025 alla fine della manifestazione il 13/07/2025;
- .2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “Persona di Supporto” come da Definizione RRS **2025-2028**;
- .3 L’AO può ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate e la Persona di Supporto della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- .4 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CDP che potrà convocare un’udienza e agire in base alla regola **62** RRS.
- .5 L’AO può modificare le presenti Regole in qualsiasi momento. Qualsiasi modifica verrà pubblicata all’Albo Ufficiale per Comunicati.
- .6 L’AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- .7 Le barche e il Personale di Supporto designato dovranno essere registrati presso la segreteria regate prima di scendere in acqua per la prima volta, o entro le 18.00 del giorno che precede la prima regata della manifestazione:
 - 1.7.1. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di Euro 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente;
 - 1.7.2. Solo una Persona di Supporto che si sia accreditato può essere il Timoniere designato;
 - 1.7.3. La persona che registra la barca dovrà firmare per confermare che:
 - è in possesso di una valida polizza di assicurazione da cui risulti la copertura della responsabilità civile per danni come richiesto al punto 1.7.1;
 - che il Timoniere designato è in possesso di una regolare patente (ove ricorra) per la guida dell’imbarcazione, idonea alla guida della stessa;
 - che chiunque usi un apparato radio VHF a bordo sia in possesso di un’idonea Certificazione per l’uso di detto apparato, come richiesta per legge.
 - 1.7.4 Se di Nazionalità Italiana, ogni persona di supporto dovrà essere tesserata FIV.
- .8 Le barche BPS dovranno essere identificate con un contrassegno adeguato fornito dall’AO che dovrà essere esposto in maniera ben visibile sul mezzo

A2 – REGOLE DA RISPETTARE NELLA LOCALITA’ DELLA MANIFESTAZIONE

- .1 Le BPS dovranno utilizzare le aree destinate all’uopo per essere messe in acqua. Una volta messe in acqua i carrelli dovranno essere immediatamente portati nel luogo loro destinato o in base alle istruzioni di volta in volta fornite dall’AO.
- .2 Solo le BPS registrate potranno accedere alla località della manifestazione.
- .3 Quando non utilizzate, le BPS dovranno essere ormeggiate in maniera appropriata nella località della manifestazione nei posti loro assegnati, per l’intero periodo in cui queste regole si applicano.
- .4 Le BPS dovranno utilizzare solo gli scivoli e gli spazi a loro destinati incluso l’ormeggio, la messa in acqua o il recupero o l’imbarco o lo sbarco di qualsiasi tipo di apparecchiatura.

A3 – SICUREZZA

- .1 Ogni accompagnatore o allenatore accreditato dovrà obbligatoriamente sottoscrivere l'apposito modulo FIV presso la SR dichiarando:
le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
l'accettazione delle regole per il Personale di Supporto accreditati descritte in queste Regole;
i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- .2 Le BPS dovranno avere a bordo, oltre ai dispositivi previsti dalla Legge per il tipo di navigazione effettuata, le seguenti dotazioni:
radio VHF;
cime di traino (almeno una che sia minimo 15 m lg. e 10 mm di diametro);
- .3 Dispositivo personale di galleggiamento (PFD) per tutti i passeggeri e per il conducente sempre indossati durante la navigazione;
- .4 **[SP]**Quando il motore è in funzione, il dispositivo Kill Corde dovrà essere sempre attivo.
- .5 Il Personale di Supporto dovrà sempre eseguire le richieste degli Ufficiali di Regata. In particolare quelle riguardanti operazioni di salvataggio;
- .6 Le BPS dovranno inoltre adeguarsi a tutte le prescrizioni dell'Autorità Marittima competente per la sede della manifestazione.

A4 – LIMITAZIONI GENERALI

- .1 I Timonieri registrati di ogni BPS saranno ritenuti responsabili del controllo della barca in ogni momento e saranno inoltre ritenuti responsabili per qualunque comportamento inappropriato, azioni pericolose e, in genere, di qualsiasi azione che possa compromettere l'immagine o la sicurezza della manifestazione.
- .2 Le BPS non dovranno lasciare nessun dispositivo, pezzo di apparecchiatura, boe, segnali, correntometri o altri dispositivi simili, permanentemente in acqua. L'uso temporaneo di oggetti galleggianti è consentito solo per effettuare eventuali misure. Questi oggetti dovranno essere rimossi non appena la misura sia stata effettuata.
- .3 Le BPS dovranno porre particolare cura per minimizzare la loro onda di scia quando transitano nell'area di regata.

A5 – ZONA DI RISPETTO

- .1 Le BPS non dovranno mai trovarsi:
 - i. A meno di 100 metri da ogni imbarcazione in regata;
 - ii. Entro 100 metri dalla linea di partenza a partire dal segnale preparatorio e finché tutte le imbarcazioni non abbiano lasciato l'area di partenza o il CR non abbia segnalato, un richiamo generale o un annullamento;
 - iii. Fra qualsiasi imbarcazione in regata e la successiva boa di percorso;
 - iv. Fra il bastone di percorso interno e quello esterno quando le imbarcazioni stanno regatando su entrambi i percorsi;
 - v. Entro 100 metri da qualsiasi boa del percorso quando le imbarcazioni in regata siano in prossimità di quella boa;
 - vi. Entro 100 metri dalle boe che delimitano la linea d'arrivo quando le imbarcazioni in regata si avvicinano alla linea per arrivare;
 - vii. Altre limitazioni particolari applicabili nella località della manifestazione ed espressamente richiamate dal CO.
- .2 In aggiunta, le BPS che dovessero procedere ad una velocità superiore ai 5 nodi, dovranno tenersi ad almeno 150 metri da qualsiasi imbarcazione in regata

PENALITA' STANDARD

[SP] Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza (questo cambia la RRS A5).

A3.4 Alla prima infrazione al punto B3.4 dell'Addendum B, seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso la waiting area e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nella waiting area sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.