

Coppa Campioni 2025

Classi ILCA 4M/F – 6M/F – 7

Civitavecchia, 03 Ottobre-05 Ottobre 2025

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore,
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

NOTAZIONI ALLE REGOLE

- [NP]** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1 E 63.2).
- [SP]** Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza. (modifica la RRS A5.1).

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione agli affiliati **Associazione Velica Civitavecchia.**

Coordinatore CO: Roberto Elena

Riferimenti: **Asd velica Civitavecchia**

Viale giacomo matteotti 19 Civitavecchia 00053

Mail: ass.vel.civitavecchia@gmail.com

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

- 1.1** le *Regole* come definite nelle Regole di Regata della Vela WS vigenti;
- 1.2** la vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 e la Scheda Normativa Ilca 2025;
- 1.3** Le Prescrizioni FIV.

- 1.4 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.5 La Regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: "Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione".
- 1.6 Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.
- 1.7 Tutte le barche con lo stesso armo sono definite come "flotta" con conseguente suddivisione in flotte ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7.
- 1.8 In caso di conflitto fra BdR, Idr e i Comunicati Ufficiali, prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (ciò modifica la RRS 63.5 (c)).
- 1.9 Sarà in vigore la 90.3 (e).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata saranno disponibili sul sito della Classe Ilca Italia <https://ilcaitalia.com> dalle ore 15 del 02 ottobre 2025, e al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9941/event>.

3. COMUNICATI

- 3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà consultabile on line al link <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9941/event>.
- 3.2. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte **entro le ore 19:00** del giorno precedente a quello in cui avranno effetto;
- 3.3. [DP][NP] Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché la bandiera D (Delta del CIS) non sarà esposta. Se la bandiera D sarà esposta con l'identificativo di una classe o di una batteria, solo le barche di quella classe o batteria potranno lasciare i posti loro assegnati ed andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non meno di 45 minuti (30 minuti per la Classe Techno 293) dall'esposizione della bandiera D o dall'ammainata dell'Intelligenza a terra, quale sia il più tardivo, e comunque non prima dell'orario programmato o differito (modifica i Segnali di Regata).

4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

- 4.1 Per ciascuna classe saranno ammessi i primi 10 timonieri di ciascuna zona, in base ai risultati delle selezioni Zonali in corso, fino ad un massimo complessivo di 150 atleti. Ogni zona potrà schierare al massimo 2 squadre per classe (Ilca 7,6,4) ognuna composta da un massimo di 5 atleti. Ai fini della classifica finale per squadra verranno considerati i migliori 4 piazzamenti finali tra i suoi membri, applicando il punteggio minimo.
- 4.2. Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, avere la tessera ILCA Italia 2025, il certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca o Tessera FIV PLUS.

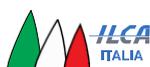
Le Classi sono così definite:

ILCA 4

Maschile -Femminile i nati dal 2013 al 2008

Under 18 i nati nel 2009 e 2008

Under 16 i nati dal 2013 al 2010



ILCA 6 GIOVANILE

Under 19 i nati nel 2008 e 2007

Under 17 i nati nel 2010 e 2009

E' master chi compie 30 anni nell'anno.

ILCA 6 FEMMINILE

Under 21 nate dal 2006 al 2005

Under 19 nate nel 2008 e 2007

Under 17 nate nel 2010 e 2009

E' master chi compie 30 anni nell'anno.

ILCA 7 (almeno Under 19)

Open i nati prima del 2004

Under 21 i nati nel 2005 e 2006

Under 19 i nati nel 2008 e 2007

E' master chi compie 30 anni nell'anno.

5. ISCRIZIONE

5.1. Le iscrizioni all'evento saranno chiuse definitivamente 10 giorni prima del suo inizio e dovranno essere effettuate:

a) attraverso il sito dell'Associazione di Classe dove dovrà essere effettuato il pagamento della quota di iscrizione.

5.2. Il pagamento dovrà avvenire, contestualmente all'atto dell'iscrizione tramite bonifico bancario sul c/c intestato a:

ILCAITALIA A.S.D IBAN: IT9500306909606100000400540 Banca Intesa San Paolo

- **Non saranno ammesse ulteriori iscrizioni dopo le ore 23.59 del giorno 26 settembre 2025.** Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo segreteria@associazionevelicacivitavecchia.it, indicando in oggetto "DOCUMENTI e NUMERO VELICO", la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta quota iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2024 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra).

5.3. La quota di iscrizione è di € 90,00;

5.4. La Segreteria di Regata aprirà alle ore 10:00 del 02 ottobre 2024;

5.5. Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate. I concorrenti minorenni dovranno inviare al seguente indirizzo e-mail segreteria@associazionevelicacivitavecchia.it il modulo d'iscrizione firmato in calce dalla "Persona di Supporto" che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua per regatare;

5.6. Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite Piattaforma Elettronica FIV in uso o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il

modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione;

- 5.7. Entro e non oltre il giorno successivo alla chiusura delle iscrizioni (26 settembre), in caso di rinuncia alla partecipazione, potrà essere richiesto il rimborso della quota già versata;
- 5.8. Gli atleti otterranno l'eleggibilità per le Regate Nazionali valide per la R.L. secondo le modalità di qualificazione indicate nella Scheda Normativa ILCA 2025;
- 5.9. Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate;
- 5.10. LE BARCHE DOVRANNO ESSERE ISCRITTE CON IL NUMERO VELICO UTILIZZATO. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI DERIVANTI DA ROTTURE.

6. [DP] [NP] PUBBLICITA'

- 6.1. La pubblicità è libera per la Classe ILCA 7 e ILCA 6 Femminile;
- 6.2. Per le Classi ILCA 6 Maschile e ILCA 4 la pubblicità è libera come da Regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'AO nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le barche che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

7. PROGRAMMA DELL'EVENTO

Giovedì	02 ottobre	10.00	Apertura segreteria
Venerdì	03 ottobre	10.00	Perfezionamento iscrizioni
		10:30	Skipper meeting
		12:00	Partenza 1ª prova, prove a seguire
Sabato	04 ottobre	TBD	Prove
Domenica	05 ottobre	TBD	Prove, premiazione a seguire

- 7.1. Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 15.00 dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria e per il quale, se una batteria parte entro le 15.00 l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (e comunque non oltre le 15:30).

8. FORMATO DELLA REGATA

- 8.1. **Prove:** Per tutti i giorni in cui si disputeranno le prove di qualificazione, saranno disputate un massimo di 3 prove al giorno;
- 8.2. Ciascuna prova sarà suddivisa in 3 Flotte ILCA 7, ILCA 6 M/F e ILCA 4 M/F;
- **Sino ad 90 concorrenti regata di flotta;**
 - **Oltre 90 concorrenti regate a batterie (sistema a 2 colori);**
- 8.4. **Serie di qualificazione:** la serie di qualificazione dovrà consistere in un minimo di 4 prove valide, da completarsi entro il terzo giorno della manifestazione. Qualora entro tale termine non fosse stato possibile completare la serie di qualificazione l'ultimo giorno si proseguirà con le batterie;
- 8.5. Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova;

8.6. Serie di Finale: Qualora la serie di Qualificazione sia stata completata come sopra descritto, l'ultimo giorno i concorrenti disputeranno la serie di Finale e saranno divisi in flotta Oro/Argento/Bronzo in relazione alla divisione in batterie.

La serie di Finale consisterà in un massimo di 3 prove per le regate di 4 giorni, e sarà disputata solo il giorno di finale;

8.7. Se sarà disputata una sola prova di finale, quest'ultima non potrà essere scartata.

9. [DP] [NP] ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

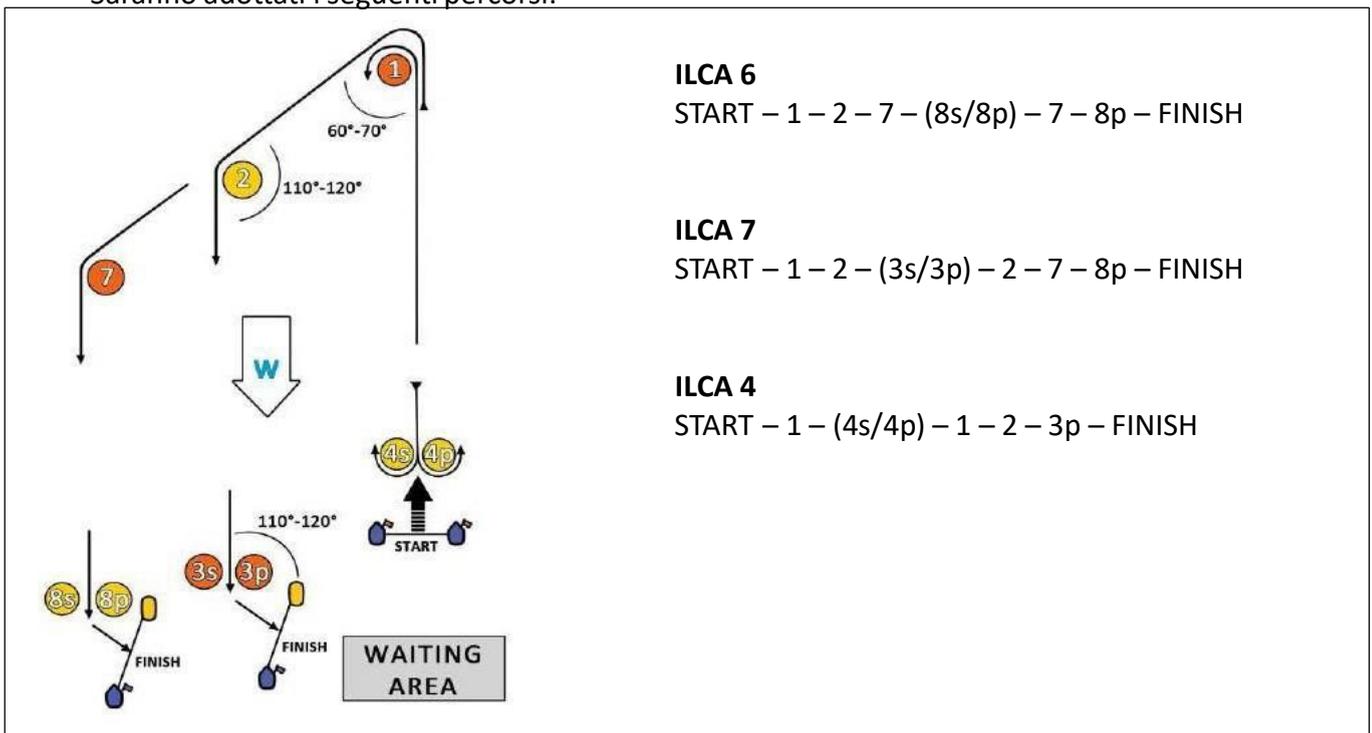
9.1. Tutti i concorrenti devono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento alle stazze per la Classe ILCA. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT o, in sua assenza, dal CdR solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT o in sua assenza, dal CdR;

9.2. Tutte le vele dovranno riportare il nr. velico completo composto da 6 (sei) cifre, conforme a quanto indicato nel Regole di Classe.

9.3. Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascun lato della vela come da Regola di Classe 4(g).

10. PERCORSI

Saranno adottati i seguenti percorsi:



11.1. Il diagramma mostrano i percorsi, l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata;

11.2. Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1.

11.3 Il mancato esatto posizionamento del campo di regata rispetto a quanto indicato nel diagramma non sarà motivo per richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.1(a).

12. SISTEMA DELLE PENALITA'

12.1. L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica:

Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:

- eseguire la prevista penalità e arrivare;
- accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (modifica delle RRS 35, 63.1, A4, A5).

13. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

13.1. Si Applica l'RRS App. A.

13.2. E' richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento; è previsto uno scarto al compimento della 4ª prova.

13.3. I punteggi saranno calcolati come segue:

(a) flotta singola: si terrà conto del numero di barche assegnate alla flotta.

(b) flotta suddivisa in batterie: si terrà conto del numero di barche assegnate alla batteria più numerosa.

13.4. N.B.: nel caso di prove a batterie tutte le batterie dovranno basare il punteggio sullo stesso numero di prove valide. Se alcune batterie avranno effettuato un numero superiore di prove valide, rispetto ad altre batterie, i punteggi delle prove più recenti saranno esclusi in modo tale che tutte le barche abbiano lo stesso numero di prove valide (ciò, a modifica la RRS 61.1(a), non potrà essere motivo di richiesta di riparazione).

13.5. Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate online andranno presentate direttamente al CdR, dai concorrenti, mediante l'apposito modulo reperibile tramite il sistema dell'AUC on-line sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/9941/event> .

14. PERSONE DI SUPPORTO

14.1. Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/12686> e sul sito

<https://ilcaitalia.com> dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- c) di essere in possesso di VHF.

14.2. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP. e si atterranno alle regole riportate nelle Idr e nella Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025. Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. ASSICURAZIONE

Le barche dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

18. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.

Classe ILCA 7

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall

Winner under 21 - Winner under 19 - Winner Over 30

Classe ILCA 6

Winner Overall Female – 2ª Overall Female - Overall 3ª Female

Winner under 17 Femminile - under 19 Female – Winner under 21 Female

Winner Overall Men - 2° Overall Men - 3° Overall Men

Winner Boys under 17 - Winner Boys under 19 - Winner Over 30 **Classe**

ILCA 4

Winner Overall Boys - 2° Overall Boys - 3° Overall Boys

Winner Boys Under 16 - 2° Boys Under 16 - 3° Boys Under 16

Winner Overall Girls – 2ª Overall Girls – 3ª Overall Girls Winner

Girls U16 – 2ª Girls U16 – 3ª Girls U16

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

- 20.1.** L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.4(b));
- 20.2.** Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

21. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet <https://ilcaitalia.com>.

Il Comitato Organizzatore