

BANDO DI REGATA

ITALIA CUP 2026

Classi ILCA 4 - 6 - 7

CIRCOLO NAUTICO ANDORA

14-17 FEBBRAIO 2026

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione al Circolo Nautico Andora

Riferimenti e Contatti: via Aurelia 41 ANDORA (SV)

Sito www.cnandora.it – e-mail: info@cnandora.it – mobile: 3514850225

Sede dell'evento: Porto di Andora

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

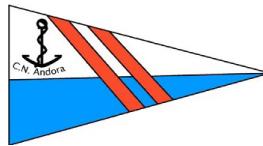
- AO - Autorità Organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore,
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

- [NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1)
- [SP] Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza. (modifica le RRS A5.1 e 62.2)

1. REGOLE

- 1.1 La manifestazione è governata dalle Regole definite nelle RRS della Vela WS in vigore;
- 1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia e la Scheda Normativa Classi ILCA 2026;
- 1.3 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42) come modificata al successivo punto 12.
- 1.4 La Regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: "Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione".
- 1.5 Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.



- 1.6 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "folla" con conseguente suddivisione in flotte ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7.
- 1.7 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno, ciò modifica la RRS **63.5(c)**.
- 1.9 Sarà in vigore la RRS 90.3 (e).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili AL LINK:

<https://www.racingrulesofsailing.org/13527/event> dalle ore 08.00 del 08/02/2026.

3. COMUNICATI

- 3.1. L'AUC sarà solo ON-LINE AL LINK: <https://www.racingrulesofsailing.org/13527/event>
- 3.2. Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

- 4.1. La regata è aperta ai timonieri della classe ILCA 4 e ILCA 6 M/F selezionati, per la classe ILCA 7 l'accesso è libero (Vedi Scheda Normativa Classe ILCA 2026).
- 4.2. Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, avere la tessera AICL 2026, il certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca o Tessera FIV PLUS. I concorrenti, quando ammessi, non italiani dovranno essere in regola con quanto prescritto dalla propria Autorità Nazionale e avere certificato di assicurazione per Responsabilità Civile come da Normativa Attività Sportiva 2026.
- 4.3. Le classi sono definite come da **Regola 2 della Scheda Normativa Classi ILCA 2026**

5. ISCRIZIONE

5.1 Le iscrizioni all'evento saranno chiuse definitivamente **7 giorni prima dell'inizio di detto evento**, e dovranno essere effettuate attraverso la Piattaforma Elettronica FIV.

5.2 Il pagamento della quota dovrà avvenire, contestualmente all'atto dell'iscrizione tramite bonifico bancario sul c/c intestato a:

Associazione Italia Classi Laser, IBAN: IT65V0842538100000031397953 Banca Cambiano

- Non saranno ammesse ulteriori iscrizioni dopo le ore 23.59 del giorno 07 Febbraio 2026

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: email info@cnandora.it indicando in oggetto "DOCUMENTI NUMERO VELICO", la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della quota di iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza FIV per la pubblicità (ove ricorra)

5.3. La quota di iscrizione è di € 120,00

5.4. La Segreteria di Regata aprirà alle ore 08.30 del 14 Febbraio **2026**.

5.5. Il concorrente che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate. I concorrenti minorenni dovranno inviare al seguente indirizzo email info@cnandora.it il modulo di affido firmato in calce dalla "Persona di Supporto" che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo regatare.

5.6. Chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione tramite Piattaforma Elettronica FIV e inviato tutta

la documentazione richiesta come indicato al precedente punto 5.2, non dovrà presentare altra documentazione.

- 5.7. Entro e non oltre il giorno di chiusura iscrizioni, il 07 Febbraio **2026**, in caso di rinuncia alla partecipazione, potrà essere richiesto il rimborso della quota già versata alla classe ILCA.
- 5.8. Gli atleti otterranno l'eleggibilità per le Regate Nazionali valide per la Ranking List secondo le modalità di qualificazione indicate nella Scheda Normativa Classi ILCA **2026**.
- 5.9. **LE BARCHE DOVRANNO REGATARE CON IL NUMERO VELICO UTILIZZATO ALL'ATTO DELL'ISCRIZIONE. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON MOTIVATI E APPROVATI DAL CDR.**

6. [DP] [NP] PUBBLICITA'

- 6.1. La pubblicità è libera per la Classe ILCA 7 e ILCA 6 Femminile.
- 6.2. Per le Classi ILCA 6 Maschile e ILCA 4 la pubblicità è libera come da Regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'AO nei limiti previsti dalla Regulation 20 WS. Le barche che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

7. PROGRAMMA DELLA REGATA

DATA		ORA	EVENTO
Sabato	14 Febbraio	08.30- 10.30	Perfezionamento iscrizioni
Sabato	14 Febbraio	10.30	Skipper meeting
		12,00	Partenza 1ª prova, prove a seguire
Domenica	15 Febbraio	TBD	Prove
Lunedì	16 Febbraio	TBD	Prove
Domenica	17 Febbraio	TBD	Prove e Premiazione

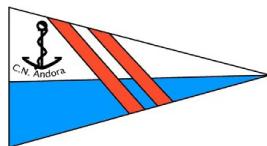
- 7.1. Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 15.00 dell'ultimo giorno di regata ad eccezione di quella/e flotta/e che regaterà/anno con il sistema a batteria e per il quale, se una batteria parte entro le 15.00 l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (e comunque non oltre le 15.30).

8. FORMATO DELLA REGATA

- 8.1. Come da Scheda Normativa Classe ILCA 2026.
- 8.2. Se la regata è svolta a batterie vedasi Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026. Le IdR potranno fornire ulteriori indicazioni.

9. [DP] [NP] ATTREZZATURE

- 9.1. Tutte le imbarcazioni devono avere una targa WS valida, fissata in conformità con le regole di classe ILCA, sulla parte poppiera del pozzetto.
- 9.2. Tutti i concorrenti devono utilizzare solo uno scafo, una vela, un albero, un boma, una deriva e un timone che possono essere identificati durante le operazioni di stazza. Non è possibile sostituire l'attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Eventuali sostituzioni per rotture o danni, dovranno essere autorizzate dal CT o, in sua assenza, dal CdR previa verifica di dette attrezzature, da parte degli stessi.
- 9.3. Per la Classe ILCA 7 è consentito l'uso della vela Mark II. Tutte le barche armate con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.



- 9.4. Tutte le vele dovranno riportare il numero velico completo composto da 6 (sei) cifre), conformi a quanto indicato nelle Regole di Classe.
- 9.5. Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela come da Regola di Classe 4(g).

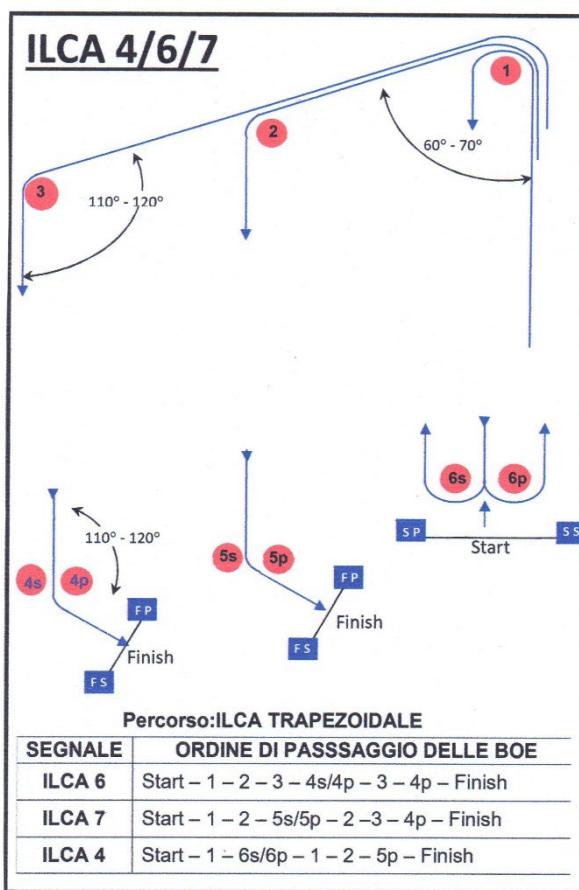
10. SEDE DELL'EVENTO

10.1. Andora via Aurelia 41– presso Porto di Andora

10.2. La regata si svolgerà nello specchio acqueo come indicato nella *stralcio carta nautica* di cui all'**ADDENDUM A**

11. PERCORSI

Saranno adottati i seguenti percorsi:



- 11.1. I diagrammi mostrano i percorsi (indicativi, non in scala), l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 11.2. Prima del segnale di avviso, se possibile, il CdR esporrà i gradi bussola per la direttrice della boa 1.

12. SISTEMA DELLE PENALITÀ'

- 12.1. L'Appendice P sarà applicata con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:
 - eseguire la prevista penalità e arrivare;
 - accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (modifica delle RRS 35, **63.2**, A4, A5).

13. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 13.1. La regata è valida con il completamento di una prova.
- 13.2. Nel caso di regate a batterie a modifica della RRS A5.2 i punteggi saranno basati sul numero di barche della batteria più numerosa.

14. PERSONE DI SUPPORTO

- 14.1. Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al link: www.cnandora.it XXXXXXXXXXXXXXX ed inviarlo alla mail: info@cnandora.it indicando:
 - a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - b) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
 - c) di avere a bordo del proprio mezzo un dispositivo VHF.
- 14.2. Firmando il modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti supportati.
- 14.3. [SP] Le Persone di Supporto sono soggette alle Regole delle Persone di Supporto (pag. 51) al seguente link:
<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivit%C3%A0-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivit%C3%A0-sportiva-nazionale/file.html>;
- 14.4. Le Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle 08.00 del 14/02/2026 alla fine della manifestazione il 17/02/2026.
- 14.5. Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

16. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

18. PREMI

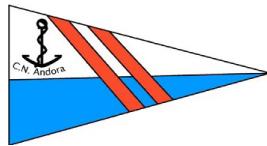
Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.

Classe ILCA 7

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall –
 Winner Under 23 - Winner under 21 - Winner under 19 - Winner Over 30

Classe ILCA 6

Females: Winner Overall – 2ª Overall - Overall 3ª



Females: Winner under 17 – Winner under 19 – Winner under 21 – Winner Under 23

Men: Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall

Boys: Winner under 17 - Winner under 19 - Winner Over 30

Classe ILCA 4

Boys: Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall

Boys: Winner Under 16 - 2° Under 16 - 3° Under 16

Girls: Winner Overall – 2^a Overall – 3^a Overall

Girls: Winner U16 – 2^a U16 – 3^a U16

L'AO si riserva la facoltà di assegnare ulteriori premi speciali.

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Per le attività connesse allo svolgimento della manifestazione, i concorrenti concedono pieno diritto e permesso di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

I dati di cui sopra saranno trattati ai sensi dell'Informativa Privacy Federale redatta ai sensi del Regolamento Europeo 679/2016 di cui il concorrente ha preso visione all'atto del tesseramento FIV.

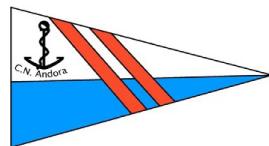
20. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

- 20.1. L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la **RRS 63.4(b)**).
- 20.2. Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che ciò sia richiesto dalla stessa AO.

21. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet al link: www.cnandora.it

Il Circolo Organizzatore



ADDENDUM – A

(BdR 10.2)

Per le fasi di arrivo, scarico ,carico, partenza carrelli attenersi alle indicazioni del personale preposto.

Per le operazioni di partenza ,tutti coloro che hanno necessità di urgenza per aerei e traghetti sono pregati di comunicarlo alla Segreteria di Regata all'arrivo ,che provvederà a stabilire le priorità che saranno disponibili su RRS in anticipo sull'ultimo giorno di regata.

Alaggio e varo dei gommoni fino a 450 Kg muniti di sospendite , sarà effettuato con la gru del CNA gratuitamente ,per i gommoni eccedenti tale peso, attraverso la gru semovente del cantiere al costo concordato di euro 30 (trenta) piu' IVA a movimento.

I rifornimenti di carburante, come da ordinanza della Capitaneria di Porto, possono essere effettuati solo ed esclusivamente presso il distributore del Porto di Andora in testa al molo di sopraflutto.

E' vietato l'utilizzo di taniche.

