

ISTRUZIONI DI REGATA

ITALIA CUP 2024

Classi ILCA 4 - 6 - 7

ANDORA 14/17 Febbraio 2026

L'Autorità Organizzatrice (AO) è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione all'affiliato :Circolo Nautico Andora A.S.D

Tel: 3514850225

Sito: www.cnandora.it e-mail: info@cnandora.it

1 REGOLE

RECALL

2 REGOLE BIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2. REGOLE RICORDANTI LA SICUREZZA**

2.1 Le barche non in regata non dovranno interferire con le imbarcazioni ufficiali.

2.3 **[DP][NP]** I concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso la base nautica per regatare dovranno informare la SR entro l'orario previsto per il primo avviso di giornata.
Un concorrente che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra, inoltre deve compilare e consegnare il modulo di dichiarazione di ritiro nelle modalità indicate dall'AO, non oltre il tempo limite per la presentazione delle proteste.

2.4 **[DP][NP]** I concorrenti che si ritirano dalle prove devono sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro nelle modalità indicate dall'AO entro il tempo limite delle proteste.

2.5 Si utilizzeranno due canali VHF distinti: un canale da utilizzare per la gestione della regata e un secondo canale per gestire la sicurezza.

Gestione regata Canale VHF 72

Gestione sicurezza

Quando il Comitato di Regata espone la bandiera "V" con un suono, tutte le imbarcazioni ufficiali e dovranno monitorare il/i canale/i VHF (riferito/i ad ogni campo di regata) indicato/i nelle istruzioni di regata, ed eseguire eventuali istruzioni richieste dal CdR per ricerca e soccorso. (Modifica della RRS 37).

- 2.6 Le barche che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalla/e rispettiva/e base/i nautica/he e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare appena possibile l'AO ai seguenti numeri di telefono: CELL.3514850225
 - 2.7 Qualora sia previsto l'utilizzo di dispositivi elettronici di rilevamento, tale dispositivo dovrà essere portato dal concorrente.

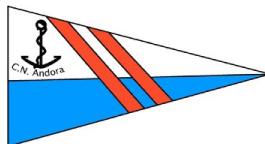
2.8 RICHIESTA DI ASSISTENZA DA PARTE DELLE BARCHE

I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche ufficiali e/o di appoggio, devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno.

Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo.

3. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

- 3.1 Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.



- 3.2 I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata dagli Ufficiali di Regata (UdR) o dal personale dell'AO.
- 3.3 I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

4. SEGNALI A TERRA

- 4.1 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero/i dei Segnali situato in prossimità del parco barche.
- 4.2 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono sostituite con "non meno di 45 minuti" (modifica i segnali di regata).
- 4.3 **[DP][NP]** Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non sarà esposta la bandiera "D" (Delta del Codice Internazionale dei Segnali - CIS). Se la bandiera "D" viene esposta con l'identificativo di una batteria, solo le barche di quella batteria potranno lasciare i posti loro assegnati e andare in acqua. Il segnale di avviso o un altro segnale in acqua, sarà esposto non prima di 45 minuti dall'esposizione della bandiera "D" e comunque non prima dell'orario programmato o differito. (Modifica i Segnali di Regata).

5. BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

- 5.1 Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso:

- Flotta ILCA 7 Bandiera di Classe ILCA bianca
- Flotta ILCA 6 Bandiera di Classe ILCA verde
- Flotta ILCA 4 Bandiera di Classe ILCA gialla

- 5.2 Qualora per una Flotta si debbano disputare regate a batterie, il segnale di avviso sarà la bandiera del colore che identifica la batteria come definito **nell'Addendum A** delle presenti IdR.

6. DESCRIZIONE DELLE BOE

BOE 1, 2, 3s/3p,4s/4p,	BOE 7-8s/8p	BOA DI PARTENZA	ARRIVO
Colore XXX	Colore XXX	Imbarcazione controstarter	ILCA 7 e 6 imbarcazione contro arrivi ILCA 4 imbarcazione controarrivi

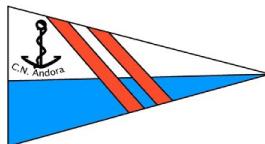
- 6.1 **N.B.:** Le boe di partenza/arrivo potranno essere indifferentemente boe tradizionali (fornite di un proprio ancoraggio) oppure boe robotiche.

Relativamente alle boe robotiche si tenga presente che:

- se trascinate o altrimenti spostate dalla loro posizione torneranno automaticamente al punto originariamente impostato;
- il normale spostamento delle boe robotiche non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione da parte di una barca e il CdP non sarà tenuto a discutere una protesta presentata in tal senso (modifica le RRS 61.1(a) e 63.2(a)). Ciò include, tra gli altri, piccoli aggiustamenti automatici (ad esempio causati da una breve perdita del segnale GPS o dalla corrente) e movimenti di boe che tornano alla posizione originale dopo essere state spinte o trascinate da una barca.

- 6.2 La RRS 31 continua ad essere applicata nelle circostanze descritte al punto precedente.

7. PARTENZA



- 7.1 Le prove saranno fatte partire come da RRS 26, con il segnale di avviso esposto 5 minuti prima del segnale di partenza, con la seguente modifica: il segnale preparatorio potrà solamente essere la bandiera "U" o la Bandiera Nera.
- 7.2 L'orario del primo segnale di avviso per i giorni successivi al primo sarà pubblicato sull'AUC online entro le ore **20.00** del giorno precedente in cui avrà effetto. In caso di mancata pubblicazione del Comunicato tale orario sarà il medesimo del giorno precedente.
- 7.3 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà a breve, la bandiera arancione, che delimita l'estremo di dritta della linea di partenza, sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia esposto il segnale di avviso (modifica dei Segnali di Regata").
- 7.4 La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sull'imbarcazione CdR e:
- a) un'asta con bandiera arancione sull'imbarcazione controstarter ormeggiata sul lato sinistro della linea oppure
 - b) il lato del percorso di una boa ancorata sul lato sinistro della linea.
- 7.5 **[DP]** Un galleggiante potrà essere fissato sulla catena o cima d'ormeggio o filato a poppa dell'imbarcazione di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questo galleggiante e l'imbarcazione di partenza del CdR.
- 7.6 **[DP]** Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno liberare l'area di partenza. Per area di partenza si intende il rettangolo che si estende circa 100 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni. Il CdR a sua discrezione, previo comunicato, potrà posizionare delle boe per identificare una waiting area nella quale le barche non in partenza e le imbarcazioni di supporto dovranno sostare durante le procedure.
- 7.7 Partenza con bandiera nera: La RRS 30.4 è così modificata: i numeri velici saranno esposti per almeno 3 minuti. Sarà fatto un lungo segnale acustico all'esposizione dei numeri velici delle barche BFD.
- 7.8 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (modifica le RRS 35, A4 e A5).
- 7.9 Il limite minimo di vento per dare la partenza è di 5 nodi. Durante la regata il limite massimo del vento è 25 nodi. Quando tale limite sarà superato, il CdR potrà interrompere o far continuare la prova sino ad un vento massimo di 30 nodi. Oltre i 30 nodi la regata dovrà essere interrotta. Le decisioni del CdR in tal senso non potranno costituire motivo ~~essere oggetto~~ di richiesta di riparazione da parte di una barca e il CdP non sarà tenuto a discutere una protesta presentata in tal senso (modifica le RRS 61.1(a) e 63.2(a)).

8. CAMBIO E RIDUZIONE DEL PERCORSO

- 8.1 Il cambio di percorso non è previsto.
- 8.4 I percorsi potranno essere ridotti, ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato (modifica la RRS 32).
- 8.5 Se una boa del cancello è mancante e non viene rimpiazzata come previsto dalla RRS 34, la boa rimasta deve essere lasciata a sinistra.

9. ARRIVO

- 9.1 La linea d'arrivo è compresa fra l'estremo definito da un'asta con bandiera Blu posta sul battello CdR e l'estremo opposto definito da:
- a) un'asta con bandiera blu esposta su un battello contro arrivi del CdR oppure
 - b) il lato del percorso di una boa di arrivo posta nelle vicinanze,

10. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

10.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

FLOTTA	Tempo limite percorso	Tempo limite boa N. 1	Finestra di arrivo	Tempo target
ILCA 7; ILCA 6 m/f; ILCA 4 m/f	70 ^m	20 ^m	20 ^m	45/50 ^m

10.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata sarà interrotta.

10.3 Il mancato rispetto dei tempi target non potrà essere motivo di richiesta di riparazione da parte di una barca e il CdP non sarà tenuto a discutere una protesta presentata in tal senso (modifica le RRS 61.1(a) e 63.2(a)).

10.4 Le barche che non finiscono la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF e riceveranno un punteggio corrispondente al numero di barche indicato al punto 13.2 del BdR, più uno.

11. PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

11.1 Le richieste di reinserimento in classifica o le eventuali domande al CdP/CdR, comprese le richieste di udienza dovranno essere inviate **ESCLUSIVAMENTE** tramite il modulo OnLine accessibile cliccando il simbolo "+" al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/13527/event> **richiedente dovrà verificare la corretta registrazione della propria richiesta.**

Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere l'autorizzazione ad inviare la richiesta tramite e-mail: info@candora.it o altra modalità che sarà comunicata.

11.2 Il tempo limite per la presentazione di una richiesta di udienza per ogni flotta è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca di ciascuna flotta nell'ultima prova di giornata o dopo un segnale del CdR (es. Intelligenza su A), quale che sia il termine più tardivo.

11.3 Il calendario delle udienze sarà pubblicato entro 30 minuti prima della scadenza del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti. Le udienze si terranno nella sala giuria ubicata sotto la tensiostruttura allestita al Box 18 del Porto di Andora.

11.4 Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste se la/le parte/i sarà/saranno disponibile/i.

11.5 L'elenco delle barche penalizzate per infrazioni della RRS 42 sarà pubblicato al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/13527/event>

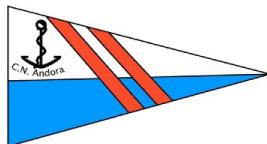
11.6 **[NP][DP]** Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità in base alla RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo o che non sia riuscito materialmente a ritirarsi per aver ricevuto una penalità in base alle RRS P2.2 o P2.3 (seconda o ulteriori penalità per infrazioni alla regola 42), dovrà compilare il modulo online disponibile cliccando il simbolo "+" al link: <https://www.racingrulesofsailing.org/13527/event>. In caso di mancata compilazione la penalità potrà essere considerata come non eseguita. La dichiarazione non è necessaria se la penalità è stata segnalata dai membri del CdP in base all'Appendice P. Un concorrente può accettare una penalità post-regata prima di un'udienza e riguardante lo stesso incidente compilando medesimo modulo.

11.7 Per infrazioni ad una regola contrassegnata con **[SP]**, o elencata nell'elenco delle Penalità Standard, il CT e/o il CdR potranno applicare la penalità standard senza udienza. Tuttavia, il CdR o il CT può protestare una barca quando ritiene inappropriata la penalità standard (modifica RRS 60.5(b) e A5).

11.8 Le penalità discrezionali saranno applicate solo dal CdP con udienza. L'elenco delle Penalità Discrezionali sarà pubblicato all'AUC.

11.9 Una barca che è stata penalizzata con una penalità standard non potrà né essere protestata da un'altra barca per lo stesso incidente né un'altra barca potrà richiedere riparazione per questa azione di un Comitato (modifica le RRS 60.1 e 61.1(a)).

11.10 Per tutte le Flotte, nell'ultimo giorno in cui sono in programma prove della Serie di Qualificazione/della Serie Finale, o nell'ultimo giorno di regata, una richiesta di riparazione



basata su una decisione del CdP o una richiesta di riapertura di un'udienza, dovrà essere inviata non oltre 30 minuti dal momento dell'esposizione della decisione (modifica la RRS 63.7(b)).

12. PUNTEGGIO

Come da BdR punto 13.

Inoltre per richiedere la correzione di un presunto errore del risultato di una prova pubblicato all'albo, una barca può compilare OnLine, un modulo di richiesta di inserimento in classifica disponibile al link <https://www.racingrulesofsailing.org/13527/event>

13. IMBARCAZIONI UFFICIALI

13.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

Imbarcazione partenze CdR	Bandiera bianca RC e lettera del campo
Assistenza medica (se presente)	Bandiera Bianca con croce rossa
Imbarcazione arrivi e CdR	Bandiera blu
Gommoni CdP, osservatori RRS 42	Bandiera Gialla con "J" nera o lettera "J" del CIS
Media	Bandiera Bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera Guidone del Circolo
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera Gialla con S con numero di identificazione
Imbarcazioni del Personale di Supporto	Bandiera verde con nr. di identificazione giallo.

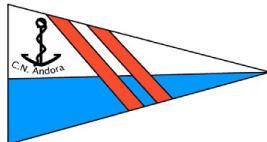
13.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione da parte di una barca e il CdP non sarà tenuto a discutere una protesta presentata in tal senso (modifica le RRS 61.1(a) e 63.2(a)).

14. [DP] [NP] POSTI ASSEGNAZI

Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

PENALITA' STANDARD

B3.4 Alla prima infrazione al punto B3.4 dell'Addendum B, (RRS per BPS – Normativa Attività Sportiva 2026) seguirà un richiamo. Alla seconda infrazione, la Persona di supporto, dovrà dirigersi presso l'Area di Attesa e stazionare presso la stessa durante lo svolgimento delle prove del giorno. Alla terza infrazione l'obbligo di stazionamento nell'Area di Attesa sarà esteso a tutti i giorni di regata durante lo svolgimento delle prove.



ADDENDUM - A

Istruzioni Speciali per le Regate e Batterie

Classe ILCA

Formato della Serie di Qualificazione e della Serie Finale

A1 - SVOLGIMENTO

Come da Normativa Attività Sportiva 2026 link:

<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivit%C3%A0-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivit%C3%A0-sportiva-nazionale/file.html>

(REGATE A BATTERIA PAG. 54)

A2 - Serie di qualificazione e Serie Finale

Vedi punto 8.4, 8.5 e 8.6 del Bando di Regata

A3 - Le assegnazioni iniziali saranno pubblicate entro le ore 20:00 del giorno 15 Febbraio 2026.

A4 - Qualsiasi ricalcolo della classifica delle serie di qualificazione dopo che le barche sono state assegnate alle flotte della serie finale non inciderà sulla composizione delle flotte tranne che una decisione di riparazione può promuovere una barca a una flotta più alta.

Le diverse flotte della serie finale possono non aver completato lo stesso numero di prove finali.

A5 - Le Batterie saranno contraddistinte con le seguenti bandiere e i seguenti colori:

Gruppo A ILCA 6 **Calza di colore GIALLO** che dovrà essere applicata attorno alla parte bassa dell'albero fra l'attacco del Vang e la trozza del boma; il segnale di avviso sarà la bandiera che identifica la batteria (**GIALLA**);

Gruppo B ILCA 6 Calza di colore **ROSSO** che dovrà essere applicata attorno alla parte bassa dell'albero fra l'attacco del Vang e la trozza del boma; il segnale di avviso sarà la bandiera che identifica la batteria (**ROSSA**)

Gruppo A ILCA 4 **Calza di colore VERDE** che dovrà essere applicata attorno alla parte bassa dell'albero fra l'attacco del Vang e la trozza del boma; il segnale di avviso sarà la bandiera che identifica la batteria (**VERDE**);

Gruppo B ILCA 4 **Calza di colore BLU** che dovrà essere applicata attorno alla parte bassa dell'albero fra l'attacco del Vang e la trozza del boma; il segnale di avviso sarà la bandiera che identifica la batteria (**BLU**)

A6 - Le Flotte nella Serie Finale saranno contraddistinte con le seguenti bandiere e i seguenti colori:

FLOTTE ILCA 6

- Flotta Gold Calza di colore **GIALLO** Segnale di avviso Bandiera **GIALLA**
- Flotta Silver Calza di colore **ROSSO** Segnale di avviso Bandiera **ROSSA**

FLOTTE ILCA 4

- Flotta Gold Calza di colore **VERDE** Segnale di avviso Bandiera **VERDE**
- Flotta Silver Calza di colore **BLU** Segnale di avviso Bandiera **BLU**