

BANDO DI REGATA

ITALIA CUP MASTER 2026

Classi ILCA 6 – 7

ASD Sistiana'89

25/26 APRILE 2026

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione alla ASD Sistiana'89.

Riferimenti e Contatti: Francesca, Seg. ASD Sistiana 89, Sistiana 74 A (34011, Duino Aurisina, TS) – e-mail: segreteria@sistiana89.it – mobile: +393388515177 (orari martedì e giovedì 17:00-19:00, venerdì (da remoto 17:30-19:30, sabato 9:00-12:00, venerdì 24 aprile 14:00-19:00)

Sede dell'evento: Sistiana Mare (TS)

DATA EVENTO	LOCALITÀ	ZONA	DATA CHIUSURA ISCRIZIONI
25/26 aprile 2026	Sistiana	XIII	18 aprile 2026

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore,
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

NP	Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata: il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1 e 63.2(a)).
SP	Indica regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato senza udienza (modifica le RRS A5.1 A5.2).

1. REGOLE

La manifestazione è governata da:

- 1.1 Le RRS.
- 1.2 La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia e la Scheda Normativa Classi ILCA 2026;
- 1.3 Sarà l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42) come modificata al successivo punto 12.
- 1.4 La Regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: "Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione".
- 1.5 Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.
- 1.6 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta" con conseguente suddivisione in flotte ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7.
- 1.7 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno, ciò modifica la RRS **63.5(c)**.
- 1.8 1.9 Sarà in vigore la RRS 90.3 (e).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le IdR saranno disponibili sul sito: [piattaforma elettronica FIV](#) dal 15 aprile 2026.

3. COMUNICATI

- 3.1 L'AUC sarà solo ON-LINE su [Racing Rules of Sailing](https://www.racingrulesofsailing.org/events/14247) (<https://www.racingrulesofsailing.org/events/14247>)
- 3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

- 4.1 La regata è aperta ai timonieri delle classi:

ILCA 7

ILCA 6 maschile e femminile

- 4.2 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, avere la tessera AICL 2026, il certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca o Tessera FIV PLUS. I concorrenti non italiani, quando ammessi, dovranno essere in regola con quanto prescritto dalla propria Autorità Nazionale e avere certificato

di assicurazione per Responsabilità Civile come da Normativa Attività Sportiva 2026.

4.3 Le classi sono definite come da **Regola 2 della Scheda Normativa Classi ILCA 2026**.

5. ISCRIZIONE

5.1 Le iscrizioni all'evento saranno chiuse definitivamente 7 giorni prima del suo inizio e dovranno essere effettuate:

- A) Attraverso la piattaforma elettronica FIV
- B) Attraverso l'Applicazione dell'Associazione di Classe dove dovrà essere effettuato il pagamento della quota di iscrizione.

5.2 Il pagamento della quota dovrà avvenire, contestualmente all'atto dell'iscrizione tramite bonifico bancario sul c/c intestato a:

ILCA ITALIA ASD, IBAN: IT95O0306909606100000400540 Intesa San Paolo

Non saranno ammesse ulteriori iscrizioni dopo le ore 23.59 del giorno 18 aprile 2026

5.3 Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: email segreteria@sistiana89.it indicando in oggetto "DOCUMENTI NUMERO VELICO", la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra)

5.4 La quota di iscrizione è di € 80.00

5.5 La Segreteria di Regata aprirà alle ore 14.00 del 24 aprile 2026.

5.6 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate. I concorrenti, qualora abbiano un mezzo di supporto, dovranno inviare al seguente indirizzo e_mail segreteria@sistiana89.it il modulo di accredito firmato in calce dalla "Persona di Supporto" che, sarà presente durante la manifestazione.

5.7 Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite Piattaforma Elettronica FIV in uso o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare.

5.8 Entro e non oltre il giorno di chiusura iscrizioni, il 19 aprile 2026, in caso di rinuncia alla partecipazione, potrà essere richiesto il rimborso della quota già versata alla classe Ilca.

5.9 Il timoniere che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate

5.10 Gli atleti otterranno l'eleggibilità per le Regate Nazionali valide per la Ranking List secondo le modalità di qualificazione indicate nella Scheda Normativa Classi ILCA **2026**.

LE IMBARCAZIONI DOVRANNO ESSERE ISCRITTE CON IL NUMERO VELICO UTILIZZATO. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON QUELLI DERIVANTI DA ROTTURE

6. [DP] [NP] PUBBLICITA'

6.1 La pubblicità è libera per la Classe ILCA 7 e ILCA 6 Femminile.

6.2 Per le Classi ILCA 6 Maschile la pubblicità è libera come da Regole di Classe. Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'AO nei limiti previsti dalla Advertising Code WS. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.

7. PROGRAMMA DELLA REGATA

Venerdì	24 Aprile	14.00	Perfezionamento iscrizioni presso segreteria regata.
Sabato	25 Aprile	12.00	Perfezionamento iscrizioni presso segreteria regata. Prove
Domenica	26 Aprile	TBD	Prove e Premiazione

7.1 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore 15.30 di domenica 26 aprile.

8. FORMATO DELLA REGATA

8.1 **Prove:** 5 prove con un massimo di 3 prove al giorno.

8.2 Le regate si correranno in 2 Flotte ILCA 7, ILCA 6 M/F.

8.3 Uno scarto sarà applicato al compimento della quarta prova.

9. [DP] [NP] ATTREZZATURE

9.1 Tutti i concorrenti devono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze. Non è possibile cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Ogni eventuale controllo sarà effettuato tenendo conto del vigente regolamento alle stazze per la Classe ILCA. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT o, in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P. solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT o in sua assenza, dal C.d.R. o C.d.P..

9.2 Per la Classe ILCA 7 è consentito l'uso della vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.

9.3 Tutte le vele dovranno riportare il nr. velico completo composto da 6 (sei) cifre), conformi a quanto indicato nel Regole di Classe.

9.4 Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela come da Regola di Classe 4(g).

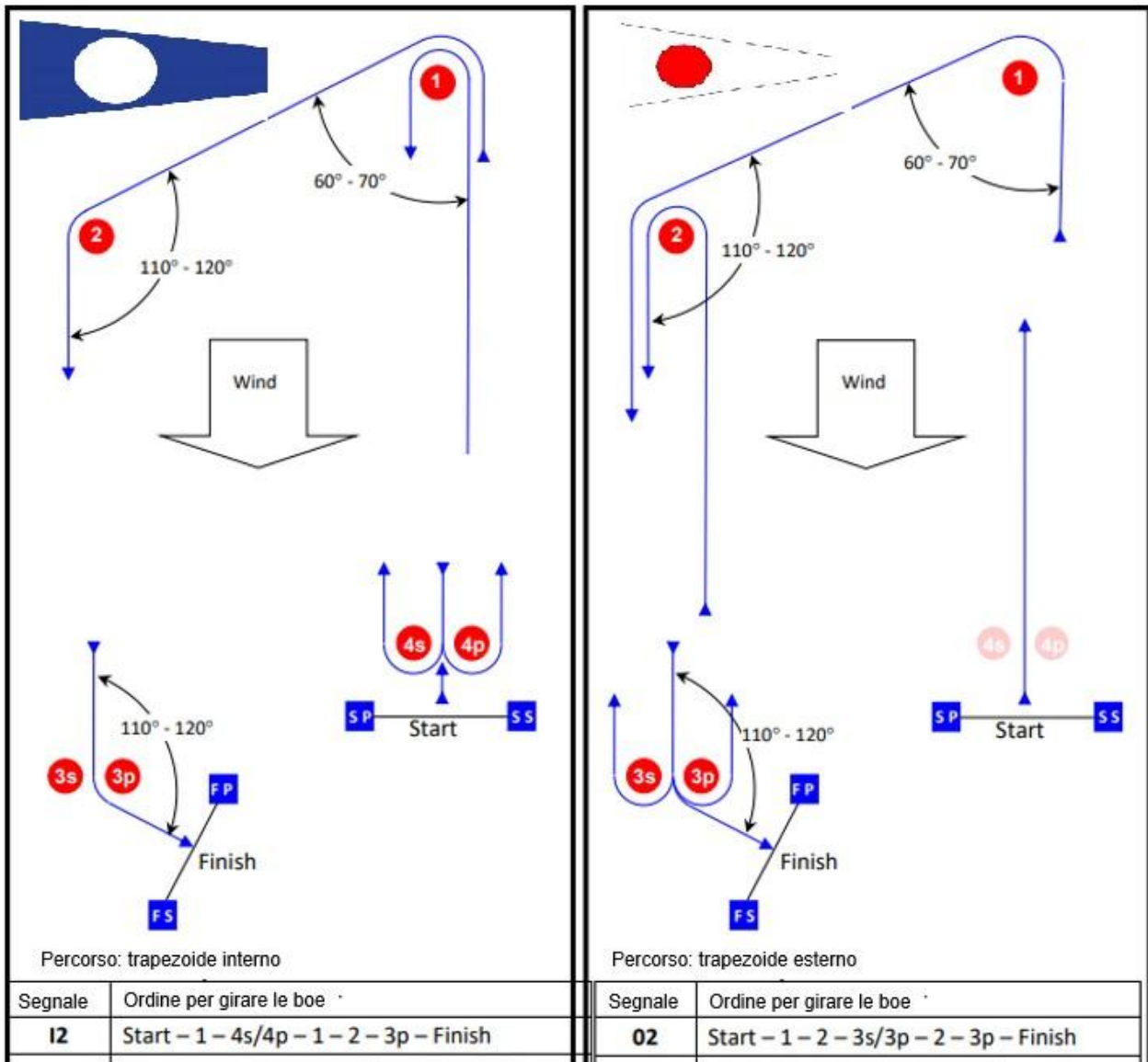
10. SEDE DELL'EVENTO

10.1 Sistiana Mare

10.2 La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante la Baia di Sistiana.

11. PERCORSI

Saranno adottati i seguenti percorsi:



ILCA 6

ILCA 7



- 11.1 Il diagramma mostra i percorsi (indicativi, non in scala), l'ordine secondo il quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 11.2 Prima del segnale di avviso il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa 1.
- 11.3 Il mancato esatto posizionamento del campo di regata rispetto a quanto indicato nel diagramma non sarà motivo per richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1

12. SISTEMA DELLE PENALITA'

- 12.1 L'Appendice P sarà applicata integralmente con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:
- eseguire la prevista penalità e arrivare;
 - accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (modifica delle RRS 35, 63.2, A4, A5).

13. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 13.1 E' richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.
- 13.2 Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate online andranno presentate direttamente al CdR, dai concorrenti, mediante l'apposito modulo reperibile tramite il sistema dell'AUC on-line

14. PERSONE DI SUPPORTO

- 14.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al seguente link: piattaforma elettronica FIV dichiarando:
- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
 - B) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
 - C) di essere in possesso di VHF.
- 14.2 **[SP]** Le Persone di Supporto sono soggette alle Regole delle Persone di Supporto (BPS) (pag. 51) al seguente link:
<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita-sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivita-sportiva-nazionale/file.html>;
- 14.3 Le Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle 12.00 del 25/04/2026 alla fine della manifestazione il 26/04/2026.
- 14.4 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 15.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria Autorità Nazionale ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente,



in analogia a quanto previsto dalla Normativa FIV vigente.

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

16.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. ASSICURAZIONE

17.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

18. CATEGORIE E PREMI

18.1 Le categorie di età sono suddivise per ANNO di nascita nel seguente modo:

- APPRENDISTI ILCA 7, ILCA 6 M/F anni 30/44
- MASTER ILCA 7, ILCA 6
M/F anni 45/54
- GRAND MASTER ILCA 7, ILCA 6
M/F anni 55/64
- GREAT GRAND MASTER ILCA 7, ILCA 6 M/F
anni 65 e oltre

18.2 Saranno assegnati premi per categorie secondo la seguente tabella:

APPRENDISTI ILCA 7	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
MASTER ILCA 7	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
GRAND MASTER ILCA 7	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
GREAT GRAND MASTER ILCA 7	Winner Overall	2° Overall	

APPRENDISTI ILCA 6	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
MASTER ILCA 6	Winner Overall	2° Overall	3° Overall



GRAND MASTER ILCA 6	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
GREAT GRAND MASTER ILCA 6	Winner Overall	2° Overall	3° Overall
LEGEND ILCA 6	Winner Overall		
ILCA 6 Femminile Assoluto	Winner Overall	2° Overall	3° Overall

Nelle classifiche per categoria della classe ILCA 6, verranno premiati i primi 3 atleti, indipendentemente che siano uomini o donne

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

19.1 Per le attività connesse allo svolgimento della manifestazione, i concorrenti concedono pieno diritto e permesso di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

I dati di cui sopra saranno trattati ai sensi dell'Informativa Privacy Federale redatta ai sensi del Regolamento Europeo 679/2016 di cui il concorrente ha preso visione all'atto del tesseramento FIV..

20. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

20.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.4(b)).

20.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

21. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

21.1 Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, servizi, alberghi convenzionati ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il link <https://www.sistiana89.it>

Il Circolo Organizzatore