BANDO DI REGATA

II Tappa Trofeo Open ILCa Italia

(selezione Campionati Europei ILCA 6 Hyères)

MANFREDONIA dal 29/10/26 al 01/11/26

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

L' Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda la organizzazione a Gargano Sailing Club Porto Commerciale – Banchina di Tramontana - 71043 Manfredonia

Sito https://www.garganosailingteam.it/

e-mail garganosailingclub@gmail.com

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CO - Comitato Organizzatore,
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

[NP] Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (modifica le RRS 60.1 e 63.2(a)).

[SP] Indica Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal CdR o dal CT, senza udienza (modifica le RRS A5).

1. REGOLE

La manifestazione è governata da:

1.1. Le RRS.

1.2. La vigente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia e la Scheda Normativa Classi ILCA 2026;

1.3 Sarà l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42) come modificata al successivo punto 12.
1.4 La Regola 7(a) della Classe ILCA è modificata come segue: "Solo una persona dovrà essere a bordo mentre la barca è in regata. Il suo nome dovrà essere quello riportato nel modulo di iscrizione".
1.5 Sarà applicata l'Appendice T (Arbitrato) del RRS.
1.6 Tutte le barche con lo stesso armamento sono definite come "flotta" con conseguente suddivisione in flotte ILCA 4, ILCA 6 e ILCA 7.
1.7 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime ed i successivi comunicati prevarranno, ciò modifica la RRS **63.5(c).**
1.9 Sarà in vigore la RRS 90.3 (e).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sull'AUC dalle **28/10/26 16:00** dal seguente link:https://www.racingrulesofsailing.org/events/15991

3. COMUNICATI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link: https://www.racingrulesofsailing.org/events/15991
3.2 Qualsiasi modifica al formato o al programma delle prove dovrà essere pubblicata entro le ore 20.00, del giorno precedente a quello in cui avrà effetto e ogni altra modifica alle IdR dovrà essere esposta entro le ore 09.00 del giorno in cui avrà effetto.

4. ELEGGIBILITA' E TESSERAMENTO

4.1. Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, avere la tessera AICL 2026, il certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca o Tessera FIV PLUS. I concorrenti non italiani, quando ammessi, dovranno essere in regola con quanto prescritto dalla propria Autorità Nazionale e avere certificato di assicurazione per Responsabilità Civile come da Normativa Attività Sportiva 2026.
4.2. Le classi sono definite come da **Regola 2 della Scheda Normativa Classi ILCA 2026**

5. ISCRIZIONE

5.1 Le iscrizioni all'evento saranno chiuse definitivamente **4** giorni prima dell'inizio di detto evento, e dovranno essere effettuate **attraverso la Piattaforma CONINET FIV.**
5.2Il pagamento della quota dovrà avvenire, contestualmente all'atto dell'iscrizione tramite bonifico bancario sul c/c intestato a:
Associazione Italia Classi Laser, IBAN: IT65V0842538100000031397953 Banca Cambiano
- Non saranno ammesse ulteriori iscrizioni dopo le ore 23.59 del giorno 24/10/2026
Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo: email **garganosailingclub@gmail.com** indicando in oggetto "DOCUMENTI NUMERO VELICO", la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della quota di iscrizione;
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);
- Licenza FIV per la pubblicità (ove ricorra)

5.3. La quota di iscrizione è di € 120
5.4. La Segreteria di Regata aprirà alle ore 09:00 del 28/10/2026.
5.5. Il concorrente che sottoscrive l'iscrizione non potrà essere sostituito durante la serie di regate.

I concorrenti minorenni dovranno inviare al seguente indirizzo email **garganosailingclub@gmail.com** il modulo di affido firmato in calce dalla "Persona di Supporto" che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo regatare.

5.6. Chi avrà effettuato correttamente l'iscrizione tramite Piattaforma Elettronica FIV e inviato tutta la documentazione richiesta come indicato al precedente punto 5.2, non dovrà presentare altra documentazione.

5.7. Entro e non oltre il giorno di chiusura iscrizioni, il 23/10/2026; in caso di rinuncia alla partecipazione, potrà essere richiesto il rimborso della quota già versata alla classe ILCA.

5.8. Gli atleti otterranno l'eleggibilità per le Regate Nazionali valide per la Ranking List secondo le modalità di qualificazione indicate nella Scheda Normativa Classi ILCA **2026**.

5.9. **LE BARCHE DOVRANNO REGATARE CON IL NUMERO VELICO UTILIZZATO ALL'ATTO DELL'ISCRIZIONE. NON SARANNO ACCETTATI CAMBI DI NUMERO VELICO SE NON MOTIVATI E APPROVATI DAL CDR.**

6. [DP] [NP] PUBBLICITA'

6.1 Alla manifestazione è ammessa la pubblicità individuale, in tal caso i concorrenti dovranno produrre la licenza di esporre pubblicità rilasciata da FIV.

6.2 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO. Le barche dovranno esporre tale pubblicità in conformità con le istruzioni impartite dall'Autorità Organizzatrice nei limiti previsti dal World Sailing Advertising Code.

7. FORMATO DELLA REGATA

7.1. Come da Scheda Normativa Classe ILCA 2026.

7.2. Se la regata è svolta a batterie vedasi Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2026. Le IdR potranno fornire ulteriori indicazioni.

8. PROGRAMMA DELLA REGATA

DATA		ORA	EVENTO
Mercoledì	28/10/26	09:00	Apertura segreteria perfezionamento iscrizioni
Giovedì	29/10/26	09:00-10:30 11:00 13:00	Perfezionamento iscrizioni Skipper meeting Segnale d'avviso
Venerdì	30/10/26	TBD	Segnale d'avviso
Sabato	31/10/26	TBD	Segnale d'avviso
Domenica	01/11/26	TBD 17:00	Segnale d'avviso Premiazione

8.1. L'orario del segnale di avviso della prima prova di venerdì, sabato e domenica verrà comunicato mediante avviso all'AUC entro le ore 19:00 del giorno precedente. In caso di mancata esposizione del comunicato sarà valido il medesimo orario stabilito per il giorno precedente.

8.2. L'ultimo giorno di Regate non saranno dati segnali di avviso dopo le ore 15:00 ad eccezione di quella/e flotta/e che regaterà/anno con il sistema a batteria e per il quale, se una batteria parte entro le 15:00 l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (e comunque non oltre le 15:30)

9. [DP] [NP] ATTREZZATURE

9.1. Tutte le imbarcazioni devono avere una targa WS valida, fissata in conformità con le regole di classe ILCA, sulla parte poppiera del pozzetto.

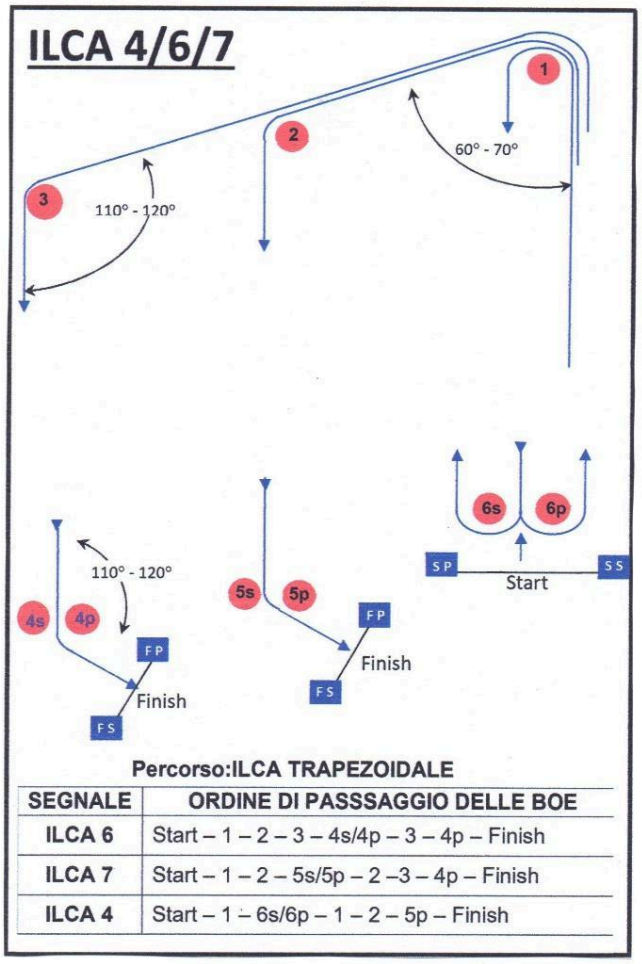
9.2. Tutti i concorrenti devono utilizzare solo uno scafo, una vela, un albero, un boma, una deriva e un timone che possono essere identificati durante le operazioni di stazza. Non è possibile sostituire l'attrezzatura durante ogni singola serie di regate. Eventuali sostituzioni per rotture o danni, dovranno essere autorizzate dal CT o, in sua assenza, dal CdR previa verifica di dette attrezzature, da parte degli stessi.
9.3. Per la Classe ILCA 7 è consentito l'uso della vela Mark II. Tutte le barche armate con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno una unica flotta.
9.4. Tutte le vele dovranno riportare il numero velico completo composto da 6 (sei) cifre), conformi a quanto indicato nelle Regole di Classe.
9.5. Le concorrenti femmine dovranno esporre un rombo rosso di 240x180mm su ciascuna parte della vela come da Regola di Classe 4(g).

10. SEDE DELL'EVENTO

10.1 La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante
10.2 Ostacoli o aree da considerare come ostacolo o ostacolo continuo saranno eventualmente oggetto di un comunicato ufficiale.

11. PERCORSI

Saranno adottai i seguenti percorsi:



Percorso:ILCA TRAPEZOIDALE

SEGNALE	ORDINE DI PASSSAGGIO DELLE BOE
ILCA 6	Start – 1 – 2 – 3 – 4s/4p – 3 – 4p – Finish
ILCA 7	Start – 1 – 2 – 5s/5p – 2 –3 – 4p – Finish
ILCA 4	Start – 1 – 6s/6p – 1 – 2 – 5p – Finish

11.1. I diagrammi mostrano i percorsi (indicativi, non in scala), l'ordine secondo il quale le boe

devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

11.2. Prima del segnale di avviso, se possibile, il CdR esporrà i gradi bussola per la direttrice della boa 1.

12. SISTEMA DELLE PENALITA'

12.1. L'Appendice P sarà applicata con la seguente modifica: Se la prima penalità è segnalata alla barca dopo il suo arrivo, la barca potrà alternativamente:

- eseguire la prevista penalità e arrivare;
- accettare una penalità sul punteggio di 8 punti senza udienza (modifica delle RRS 35, **63.2**, A4, A5).

13. PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

13.1. Si applica il Sistema di Punteggio Minimo.

13.2. E' previsto 1 (uno) scarto al compimento della quarta prova Il punteggio finale di una barca sarà la somma e dei suoi punteggi della serie escluso lo scarto, se applicabile.

13.3. Quando sono state completate 4 o più prove, il punteggio di una barca sarà uguale alla somma di tutte le prove effettuate, meno il suo punteggio peggiore.

13.4. La regata è valida con il completamento di una prova.

13.5. Nel caso di regate a batterie a modifica della RRS A5.2 i punteggi saranno basati sul numero di barche della batteria più numerosa.

13.1. PERSONE DI SUPPORTO

14.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo accredito disponibile sull'AUC al seguente link https://www.racingrulesofsailing.org/events/15991 detto "Modulo accredito" ed inviandolo via mail a **garganosailingclub@gmail.com** entro il 24/10/2026 unitamente ai seguenti dati:

A. caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
B. i nominativi e numeri velici dei concorrenti accompagnati;
C. conferma di avere a bordo del proprio mezzo un dispositivo VHF;

14.2 Firmando il modulo di registrazione la persona di supporto si assume la responsabilità di far regatare per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

14.3 **[SP]** Le Persone di Supporto sono soggette alle Regole delle Persone di Supporto presenti in Normativa Attività Sportiva 2026 al link: RRS BPS (pag. 51).

14.4 Queste Regole per le Imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle 09:00 del **28/10/2026** alla fine della manifestazione il **01/11/2026 termine manifestazione**

14.5 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP.

14.6 Ogni mezzo di assistenza accreditato, dovrà esporre l'adesivo numerato fornito dall'AO.

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria Autorità Nazionale ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, in analogia a quanto previsto dalla Normativa FIV vigente.

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla vigente Normativa FIV per L'attività Sportiva Organizzata in Italia, con massimale minimo pari a € 1.500.000,00.

18. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi in relazione anche alle caratteristiche delle flotte.

Classe ILCA 7

Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall –
Winner Under 23 - Winner under 21 - Winner under 19 - Winner Over 30

Classe ILCA 6

Females: Winner Overall – 2ª Overall - Overall 3ª
Females: Winner under 17 – Winner under 19 – Winner under 21 – Winner Under 23
Men: Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
Boys:Winner under 17 - Winner under 19 - Winner Over 30

Classe ILCA 4

Boys:Winner Overall - 2° Overall - 3° Overall
Boys:Winner Under 16 - 2° Under 16 - 3° Under 16
Girls:Winner Overall– 2ª Overall – 3ª Overall
Girls: Winner U16 – 2ª U16 – 3ª U16
L'AO si riserva la facoltà di assegnare ulteriori premi speciali.

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Per le attività connesse allo svolgimento della manifestazione, i concorrenti concedono pieno diritto e permesso di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.I dati di cui sopra saranno trattati ai sensi dell'Informativa Privacy Federale redatta ai sensi del Regolamento Europeo 679/2016 di cui il concorrente ha preso visione all'atto del tesseramento FIV.

20. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

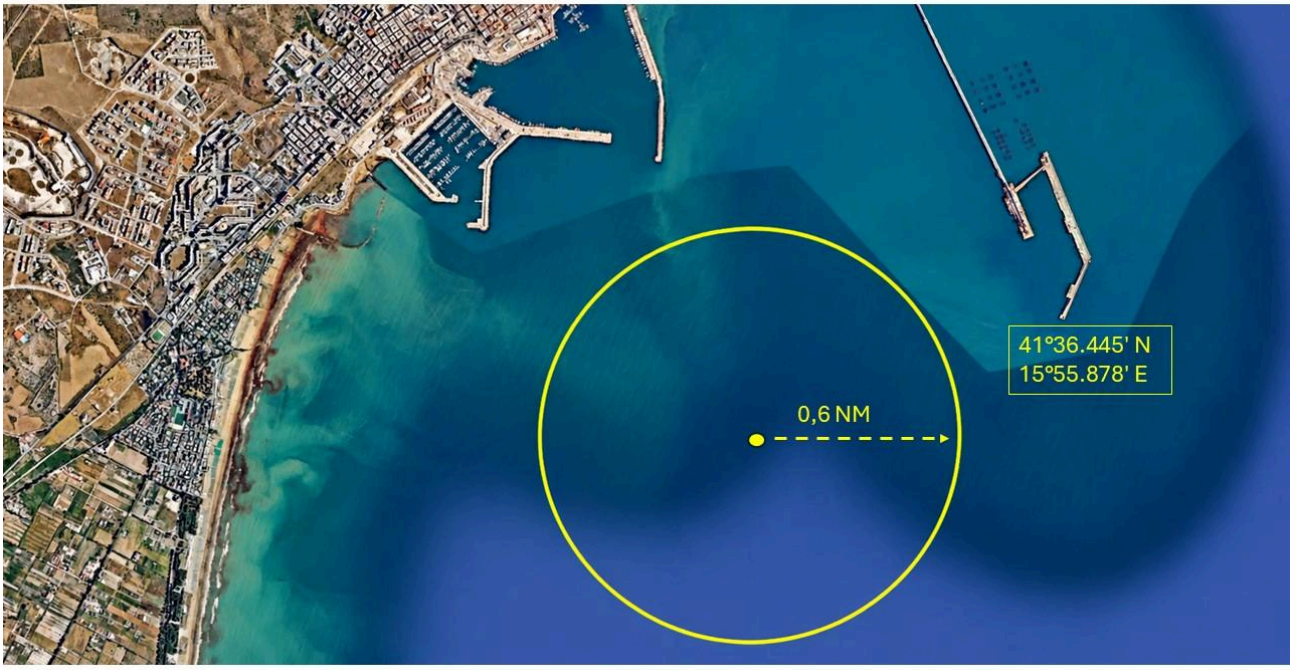
20.1. L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di

un'udienza (modifica la **RRS 63.4(b)**).

20.2. Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che ciò sia richiesto dalla stessa AO.

21. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet al link: **https://www.garganosailingteam.it/regate/**

L'Autorità Organizzatrice

ADDENDUM – A